

PLAN DE GOBIERNO
PRIMERO
MERCEDDES

JUAN USTARROZ
INTENDENTE

www.juaniustarroz.com



ÍNDICE

 PRESENTACIÓN 5	 EDUCACIÓN 141
 ESCUCHAR, PLANIFICAR, HACER: NUESTRO MÉTODO DE TRABAJO 6	 SEGURIDAD 149
 MERCEDES HOY 9	 CULTURA 165
 PLANIFICACIÓN URBANA 19	 DEPORTE 173
 GESTIÓN MUNICIPAL 85	 JUVENTUD 181
 PRODUCCIÓN Y EMPLEO 93	 TERCERA EDAD 185
 COMERCIO 117	 GÉNERO 191
 SALUD 125	 DISCAPACIDAD 195



PRIMERO MERCEDES - PLAN DE GOBIERNO

Mercedes posee virtudes que la hacen una ciudad muy valiosa. Su atractivo paisaje natural se combina con un patrimonio arquitectónico excepcional y una localización regional estratégica. Es una ciudad que ha crecido mucho en los últimos tiempos, pero aún mantiene una condición rural característica de los viejos pueblos y, sobre todo, sigue siendo un lugar con buena gente que conserva los valores de los buenos vecinos.

Desde el Frente Mercedino para la Victoria venimos caminando la ciudad hace varios años. Hemos conocido todos los rincones de la ciudad y hemos ganado experiencia entendiendo y solucionando los problemas de la gente. Aprendemos de los errores e intentamos superarlos todo el tiempo.

Entendemos que todos estos años fueron parte de un rico proceso que nos permitió escuchar a los vecinos; sus dificultades, sus frustraciones y sus sueños. Durante este año, organizamos encuestas en la calle, pusimos a disposición de la gente urnas para que todos puedan acercarnos sus preocupaciones y, también, realizamos los foros Primero Mercedes. Estas instancias nos permitieron combinar las inquietudes de los vecinos con las opiniones de los especialistas sobre temas estratégicos y, de este modo, planificar la gestión del municipio. Desde el lugar que ocupamos queremos contribuir al desarrollo de la ciudad.

Nuestro espacio ha madurado, nos hemos abierto a todos los sectores de la ciudad. Nos encontramos en condiciones de ofrecer confianza y previsibilidad. Tenemos la capacidad de conducir un proceso de modernización de la ciudad y del municipio. Podemos fortalecer la administración local coordinando las áreas de gobierno integralmente. Sabemos gestionar con responsabilidad e incluir la participación ciudadana en la definición de las políticas locales estratégicas. Presentamos este Plan de Gobierno con la intención de que sirva como disparador. Entendemos que es indispensable el aporte de los vecinos, siempre con la convicción de que Mercedes, está primero.





ESCUCCHAR, PLANIFICAR, HACER: NUESTRO MÉTODO DE TRABAJO

Desde el Frente Mercedino Para la Victoria venimos trabajando hace varios años junto a los diferentes sectores de nuestra sociedad, escuchando las diferentes problemáticas que plantean en la ciudad. En base a las propuestas e inquietudes que fuimos escuchando, se fueron armando los equipos de trabajo que diseñaron la planificación de las acciones que teníamos que hacer. Muchas de ellas ya se están viendo realizadas en Mercedes, pero muchas otras faltan realizar.

- Organizamos los foros de las diferentes temáticas para escuchar, debatir y planificar sector por sector la ciudad que todos queremos.
- Realizamos encuestas y distribuimos urnas por la ciudad para escuchar las propuestas de los vecinos.
- Trabajamos junto a las universidades y las instituciones educativas de primer nivel para pensar en conjunto las soluciones para Mercedes.



ESCUCCHAR, PLANIFICAR, HACER: NUESTRO MÉTODO DE TRABAJO

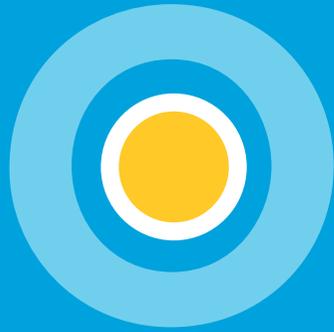
● El plan de todos los mercedinos

Este plan es producto de los aportes de todos los sectores políticos y sociales de Mercedes. Es un plan de gobierno donde convergen las ideas, los aportes y los sueños de un sinnúmero de actores políticos de nuestra ciudad.

La apertura política que con la se vino trabajando, nos permitió llegar hoy a esta propuesta integrada para nuestra localidad. Como entendemos que a Mercedes la construimos entre todos, no damos por concluida esta etapa de construcción colectiva, sino que por el contrario, será la base sobre la cual sigamos dialogando y enriqueciendo una propuesta que contemple las distintas visiones que hoy hay sobre la ciudad.

El espíritu que encierra la idea de Primero Mercedes es que primero está la ciudad, y todos los que deseen acercarnos ideas que contribuyan a mejorar la ciudad, serán incorporadas a nuestra plataforma de gobierno.





MERCEDES
HOY



MERCEDES HOY

Partimos de la base de que hay cosas que se han hecho bien durante estos últimos años, entendemos que las nuevas necesidades de los vecinos y a los distintos sectores de la ciudad necesitan una mirada más profesional y comprometida. Todas las ciudades de la Argentina comparten el problema de la falta de planificación y fallas de ejecución en las políticas municipales, Mercedes no escapa a esta realidad. Muchos de los problemas con los que cuenta la ciudad exigen dedicación de tiempo pleno de los funcionarios de las áreas más sensibles, con canales de comunicación más directos con la ciudadanía. Otros problemas son más sencillos y solo demandan determinación para resolverlos.

Nos proponemos trabajar para mejorar la calidad de vida de los mercedinos. Queremos una gestión municipal cerca del vecino, ágil y eficiente. Para ello vamos a abordar los principales problemas que tiene la ciudad y llevar adelante las mejores prácticas en materia de políticas locales para resolverlos. Tenemos un diagnóstico para cada uno de los sectores, que surgió como producto de los foros y reuniones con todos los actores de la ciudad. Tenemos un equipo para hacerlo.

Algunas de las propuestas que nos planteamos son las siguientes:

- La gestión ambiental será prioridad en nuestra agenda futura. Las prácticas de separación en origen, disposición inicial y recolección diferenciada, la disposición final segura de residuos, campañas educativas o informativas desde el municipio, serán los ejes rectores de nuestro trabajo en Mercedes.
- Trabajaremos en una política integral en materia de residuos sólidos urbanos para que no proliferen los puntos de arrojado de basura en toda la ciudad y los microbasurales. Vamos a trabajar en la limpieza del basural conocido como la Florida. Este es uno de los basurales a cielo abierto más grandes de la provincia en cuanto a volumen de residuos y espacio público contaminado.
- El cuidado del espacio público, la multiplicación de espacios verdes de calidad, el cuidado del patrimonio histórico de la ciudad, serán ejes estratégicos con los que junto a todas las fuerzas políticas y sociales de Mercedes vamos a poner todo nuestro esfuerzo.
- Tenemos entre todos, que plantear una estrategia bien definida y articulada para el desarrollo del sector productivo, la generación de empleo y el aumento de los ingresos de la población. Tenemos que desarrollar políticas de estímulo y promoción específicas para el sector industrial, el agropecuario, el turístico ni para la acumulación de las capacidades técnicas de la población.





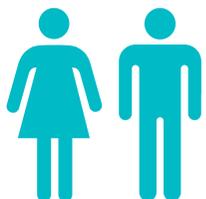
- Si bien Mercedes cuenta con una tasa de desempleo global por debajo de la media nacional son preocupantes los números que presenta este flagelo en las poblaciones jóvenes. La tasa de desempleo en la población de entre 18 y 24 años se ubica en un 12% y da cuenta de uno de los principales problemas de este segmento de la población.
- Datos censales ponen de manifiesto que Mercedes, al igual que otras ciudades de la Argentina, experimentó un peor desempeño en referencia a los indicadores de vivienda comparado con las ciudades vecinas. El porcentaje de hogares con cobertura de cloacas, agua en red y gas natural, creció en menor proporción que en ciudades como Chivilcoy y Junín. Entre todos podemos mejorar estos índices. Trabajando sobre lo hecho, pero poniendo el acento en lo que todavía falta.
- Los asentamientos irregulares crecieron exponencialmente como resultado de las dificultades en el acceso al suelo urbano, problema que compartimos con otras ciudades de la Argentina, pero tomando el ejemplo de otras ciudades, se puede revertir ese proceso con políticas activas que trabajen el uso y ocupación del suelo. La dificultad de acceso a suelo urbano dentro del mercado formal para la mayoría de los habitantes, se puede resolver si planificamos sobre lo hecho y proyectamos hacia el futuro.
- La ciudadanía necesita de un sistema de transporte público acorde a sus necesidades. Las personas que viven más alejadas del centro no se encuentran conectadas con las escuelas, comercios, atención de la salud y demás sitios necesarios para el desarrollo normal de la vida diaria. Esta situación se agravó con el cierre intempestivo de la empresa de colectivos local.
- El municipio va a trabajar de forma coordinada las temáticas comunes entre el hospital y los centros de atención primaria. Revalorizaremos el sistema de atención primaria para que cuente con una buena estructura y personal capacitado. CAPS articulados al territorio y a otros niveles de atención para que funcione como la puerta de entrada al sistema de salud.
- Vamos a trabajar con el Hospital Italiano en tres ejes: articulación, planificación y capacitación. Tenemos previsto desarrollar un plan estratégico de salud, capacitar al cuerpo profesional y no profesional y la implementación de la historia clínica digital en el hospital.
- Gran parte de las ciudades argentinas tienen una deficiente política de transparencia fiscal. Que se observa en distintos aspectos: insuficiencia en materia de datos públicos en los sitios oficiales de las municipalidades, inexistencia de un sistema de presentación de declaraciones juradas de los funcionarios municipales y falta de regulación de la publicidad oficial. Mercedes no escapa a esta situación general.
- Con el objetivo de contar con un diagnóstico más preciso de la evolución de la coyuntura de la ciudad y mejorar la toma de decisiones referentes a políticas locales, vamos a crear la Dirección de Estadísticas y Censos.





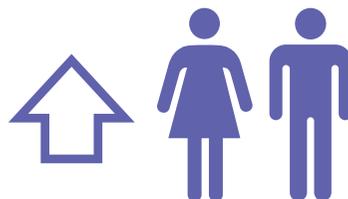
DATOS POBLACIÓN

Mercedes cuenta con 63.284 habitantes, distribuidos en 20.214 hogares. En el último período intersensal (2001-2010), la población se incrementó un 5,7%.



63.284

Habitantes



5,7%

Más habitantes



20.214

Hogares



31.054

Varones



32.230

Mujeres

59.870

En 2001

63.284

En 2010

18.960

Casas

894

Departamentos

360

Otras viviendas



EL PARTIDO DE MERCEDES Y SUS LOCALIDADES

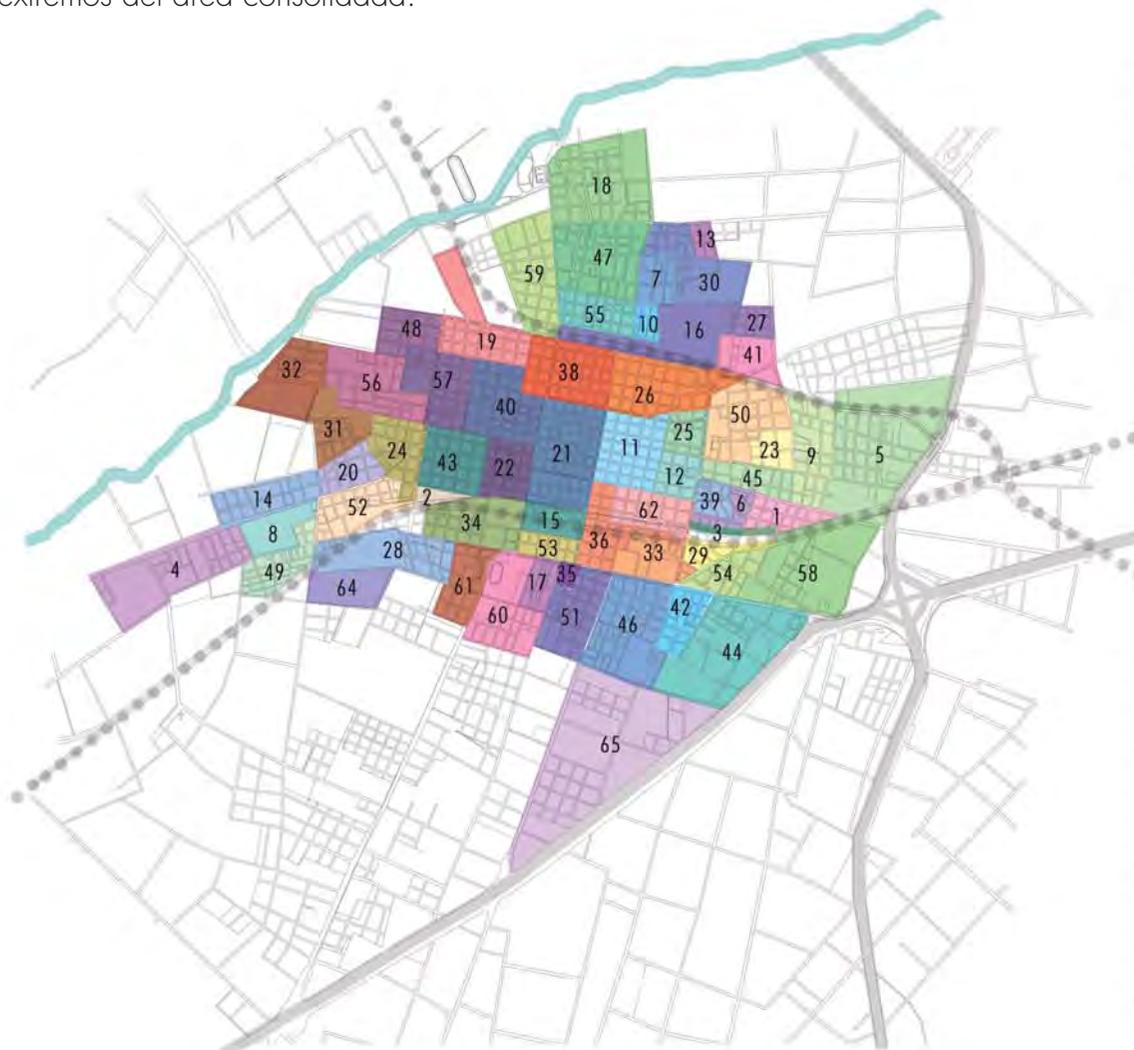
Mercedes cuenta con siete localidades, además de la ciudad homónima. Estas localidades se encuentran situadas sobre las trazas del ferrocarril Sarmiento, San Martín y Belgrano, y se sitúan a pocos kilómetros de la ciudad de Mercedes. Según el censo 2010, el 13,57% de las viviendas del partido se encuentran en el área rural.





BARRIOS DE LA CIUDAD DE MERCEDES

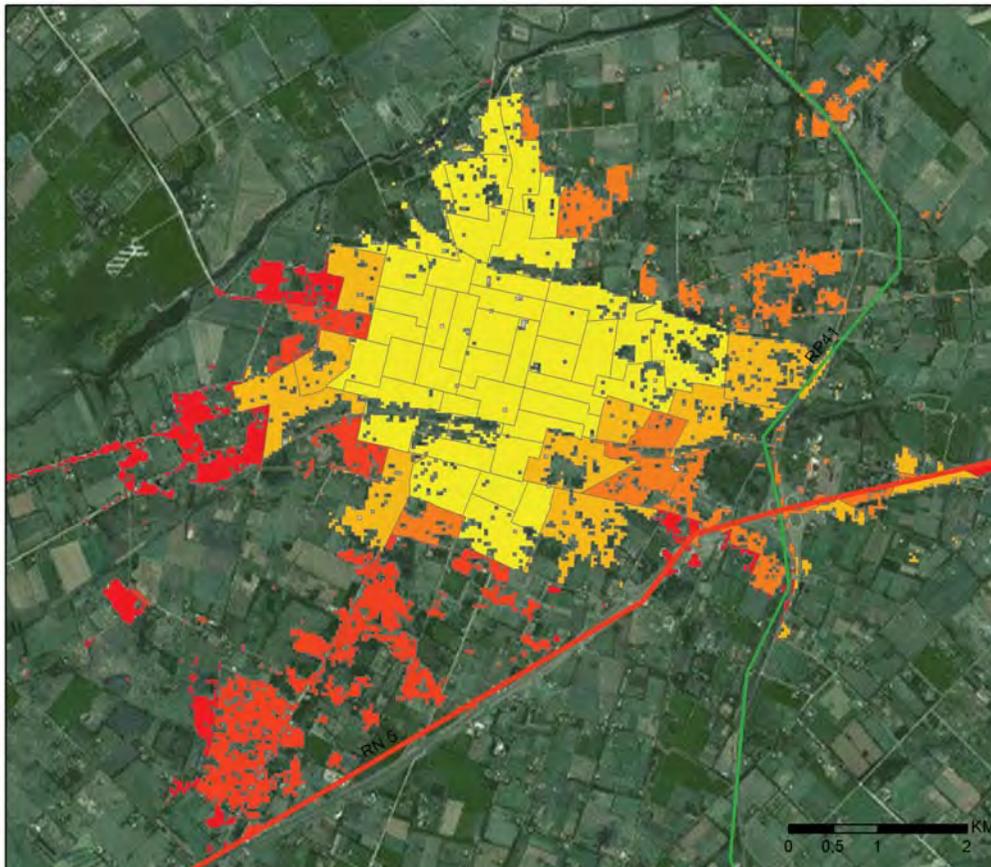
La ciudad de Mercedes cuenta con 72 barrios definidos. El área consolidada de la ciudad se encuentra delimitada por 4 avenidas que cierran la cuadrícula principal (calle 2, calle 40, calle 1 y calle 47). Sin embargo, presenta zonas de expansión urbana hacia los cuatro extremos del área consolidada.



- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. ALMAFUERTE | 39. OBRERO |
| 2. AMÉRICA | 40. OESTE |
| 3. AUTOCONSTRUCCIÓN | 41. PAGO CHICO |
| 4. BELGRANO | 42. PARIS GIANINI |
| 5. BELLO HORIZONTE | 43. PAYRO |
| 6. BIANDENGUES | 44. SAN ALBERTO |
| 7. CALVILLO | 45. SAN ANTONIO |
| 8. CUARTEL VI | 46. SAN FRANCISCO |
| 9. EL ROSEDAL | 47. SAN JOSÉ |
| 10. ESPERANZA | 48. SAN JUSTO |
| 11. ESTE | 49. SAN MARTIN |
| 12. ESTRADA | 50. SANTA TERESITA |
| 13. EVA PERON | 51. SEMINARIO |
| 14. FACUNDO QUIROGA | 52. SOLDADO BALVIDARES |
| 15. FERROCARRIL 1 | 53. 3 AVENIDAS |
| 16. FERROCARRIL 2 | 54. 3 DE OCTUBRE |
| 17. GENDARMERÍA | 55. TROCHA |
| 18. GENERAL PEÑALOZA | 56. UNIDAD Y PROGRESO |
| 19. GÜEMES | 57. UNZUÉ |
| 20. H. IRIGOYEN | 58. VILLA ASUNCIÓN |
| 21. HISTÓRICO | 59. VILLA DEL PARQUE |
| 22. HOSPITAL | 60. VILLA INDUSTRIAL ESTE |
| 23. JOSÉ HERNÁNDEZ | 61. VILLA INDUSTRIAL OESTE |
| 24. LA AMISTAD | 62. VIRGEN DEL ROSARIO |
| 25. LA UNIÓN | 63. LOPARDO |
| 26. LAPENTA | 64. LA COLINA |
| 27. LAS ACACIAS | 65. VILLA DEL PARQUE OESTE |
| 28. LOMAS DEL PACÍFICO | 66. RAVELLO |
| 29. LOS DURAZNOS | 67. SAN JORGE |
| 30. LOS ROBLES | 68. COMAHUE OESTE |
| 31. MALVINAS | 69. VILLA DEL PARQUE OESTE |
| 32. MARCHETTI | 70. LAS PALMAS |
| 33. MEDALLA MILAGROSA | 71. FRANJA |
| 34. MITRE | 72. REDES |
| 35. MODELO | |
| 36. MOLINO | |
| 37. MUTTI | |
| 38. NORTE | |

COBERTURA DE INFRAESTRUCTURA

Según datos del censo 2010, la cantidad de hogares con servicios de cloacas alcanza al 64,9% de la población, mientras que la cantidad de hogares con acceso a agua corriente se eleva al 85%. Para mejorar la cobertura de infraestructura, hace falta avanzar con los servicios de cloacas y agua corriente en las zonas expansión de la ciudad.

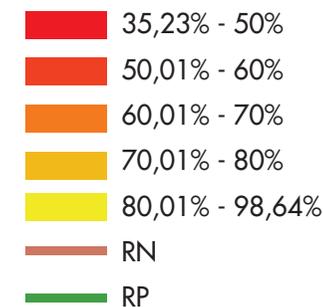


Cobertura de servicios de cloacas, agua potable y electricidad

El gráfico da cuenta de la cobertura de agua potable, cloacas y electricidad, en forma combinada por radios censales. El porcentaje de cobertura de infraestructura es el resultado de la siguiente fórmula: CLOCAS (33%)*(% de cobertura) + AGUA (33%)*(% de cobertura) + ELECTRICIDAD (33%)*(% de cobertura). En los lugares donde está en rojo hay menor cobertura de servicios y donde están en amarillo es mayor.

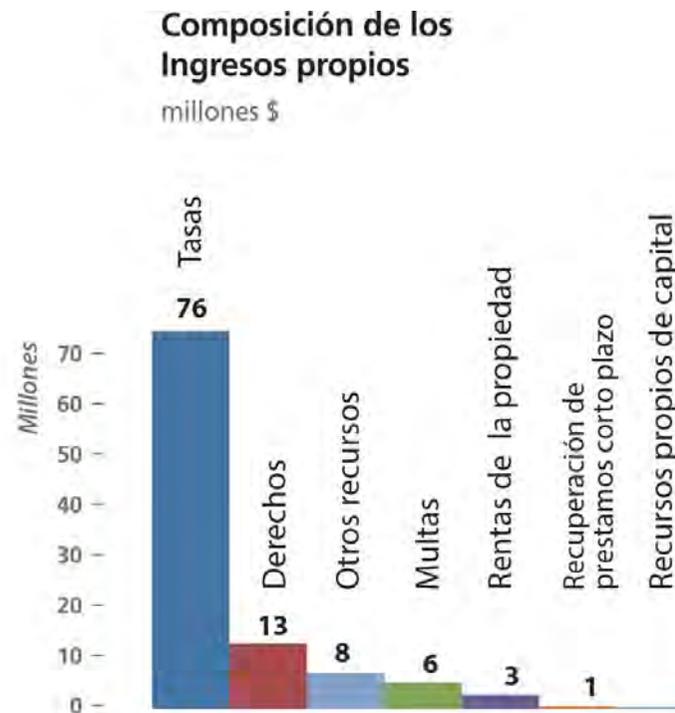
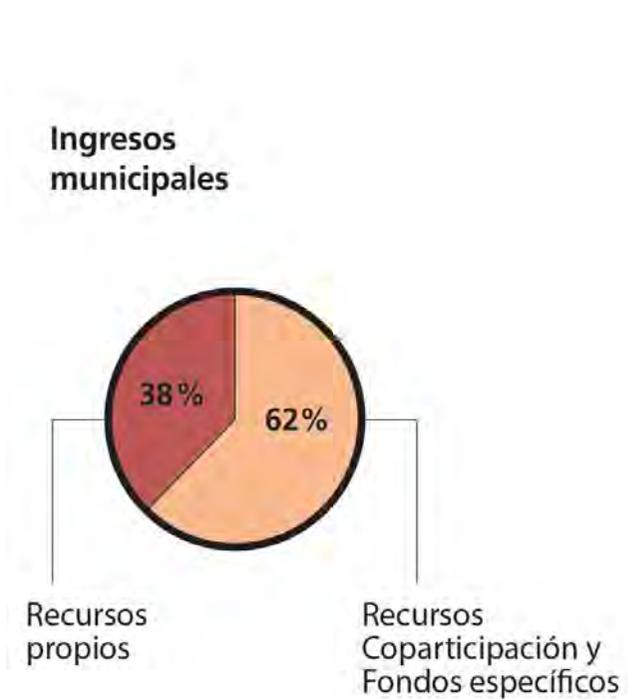
Referencias:

I_INFRA



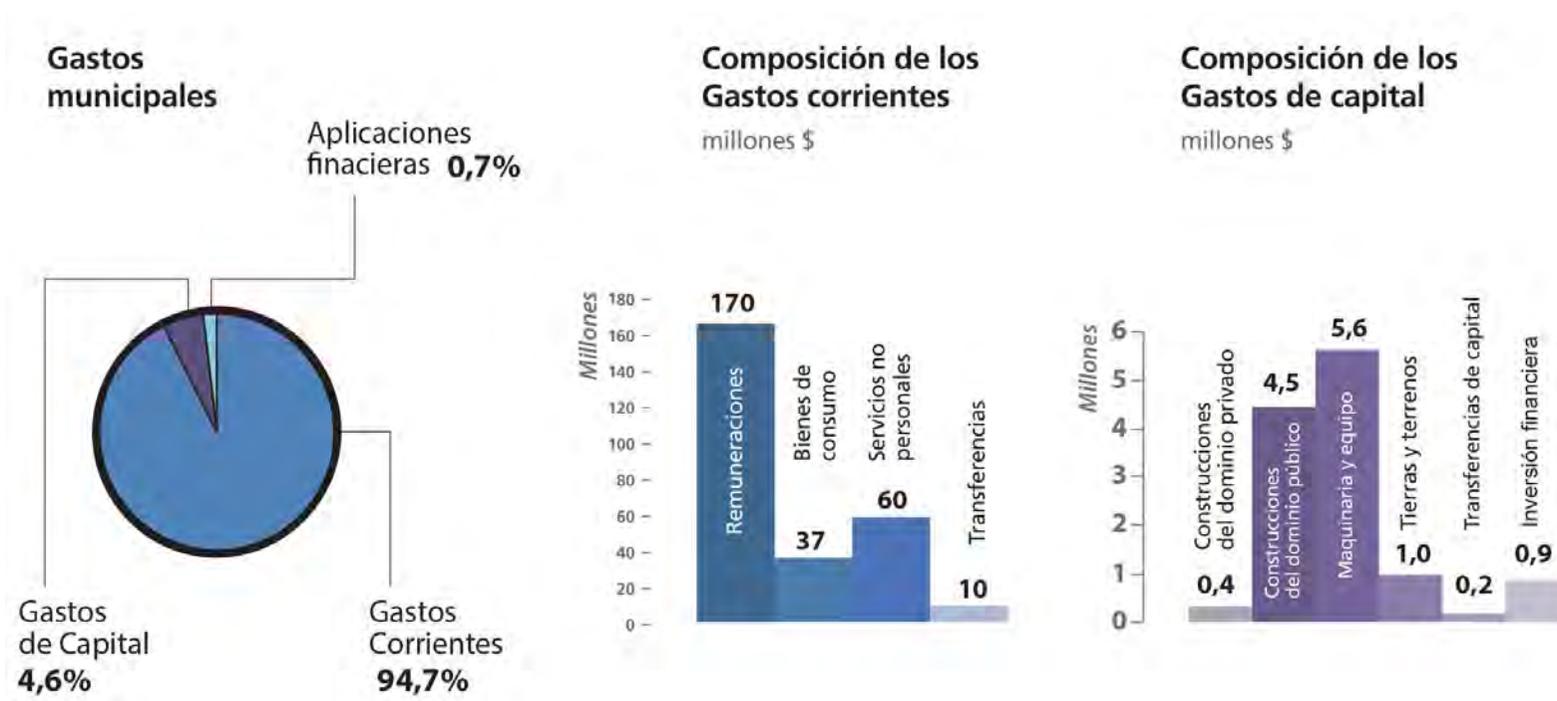
EL MUNICIPIO HOY

El cálculo de recursos del municipio de Mercedes alcanza los \$292.7 millones durante el ejercicio 2015. La estructura de ingresos del municipio se compone 38% de ingresos propios y 62% de ingresos provenientes de la coparticipación y de los fondos específicos transferidos por la provincia y la nación. Los recursos propios presupuestados ascienden a \$108 millones, mientras que las transferencias de fondos se estiman en \$175 millones.



EL MUNICIPIO HOY

Los gastos corrientes del municipio ascienden a más de \$277 millones, cifra que representa el 94,7% del gasto total, mientras que los gastos de capital se ubican en apenas \$13,4 millones (4,6%). Estos últimos constituyen aumentos del patrimonio público, a través de inversiones de infraestructura, maquinaria y equipo. Los gastos en salarios ascienden a \$170 millones, representando el 61,3% del gasto.





PLANIFICACIÓN URBANA

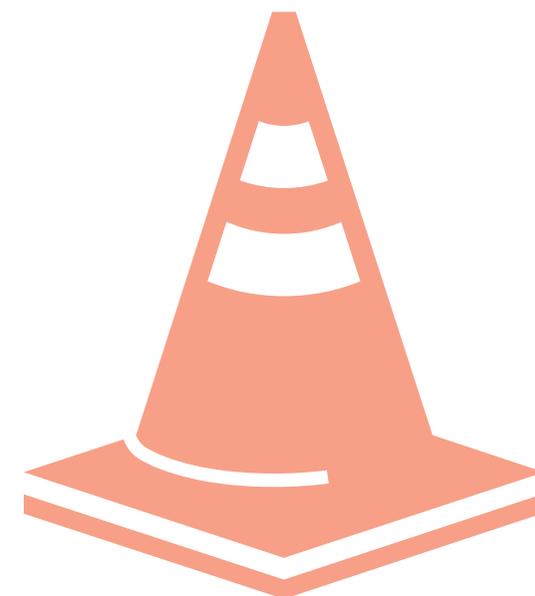


PLANIFICACIÓN URBANA

Nuestro partido está conformado por una gran cantidad de actores con intereses y necesidades diversas: los vecinos de los 72 barrios y las localidades rurales, los representantes de los distintos sectores productivos y comerciales, los integrantes de los diferentes grupos etarios y de interés. El territorio de nuestra ciudad es el espacio en común donde todos ellos interactúan y donde el municipio tiene la responsabilidad de identificar problemas, definir políticas y solucionar conflictos.

Desde el frente Mercedino para la Victoria, nos proponemos trabajar para incrementar la cantidad de espacios de verdes en la ciudad, mejorar la calidad y el mantenimiento de los mismos. Como lo hicimos con el desarrollo paisajístico y arquitectónico de la Trocha, queremos trabajar para poner en valor el parque municipal y las plazas de la ciudad a través de un mantenimiento adecuado e inversiones en equipamiento, iluminación y forestación. Tenemos como prioridad avanzar en un plan de arbolado público y el desarrollo de un vivero municipal.

Es nuestra intención continuar con el proceso de planificación estratégica que viene desarrollando la Dirección de Planeamiento del Municipio, a cargo del Arq. Juan Doratti, con la convicción de que la ciudad cuenta con mucho potencial y los recursos para mejorar la gestión urbana.





EMBELLECIMIENTO DE LA CIUDAD

- *Mejorar los accesos de la ciudad*
- *Revalorizar los espacios verdes*
- *Concursos para la renovación de mobiliario urbano*
- *Cuidado del Ambiente*



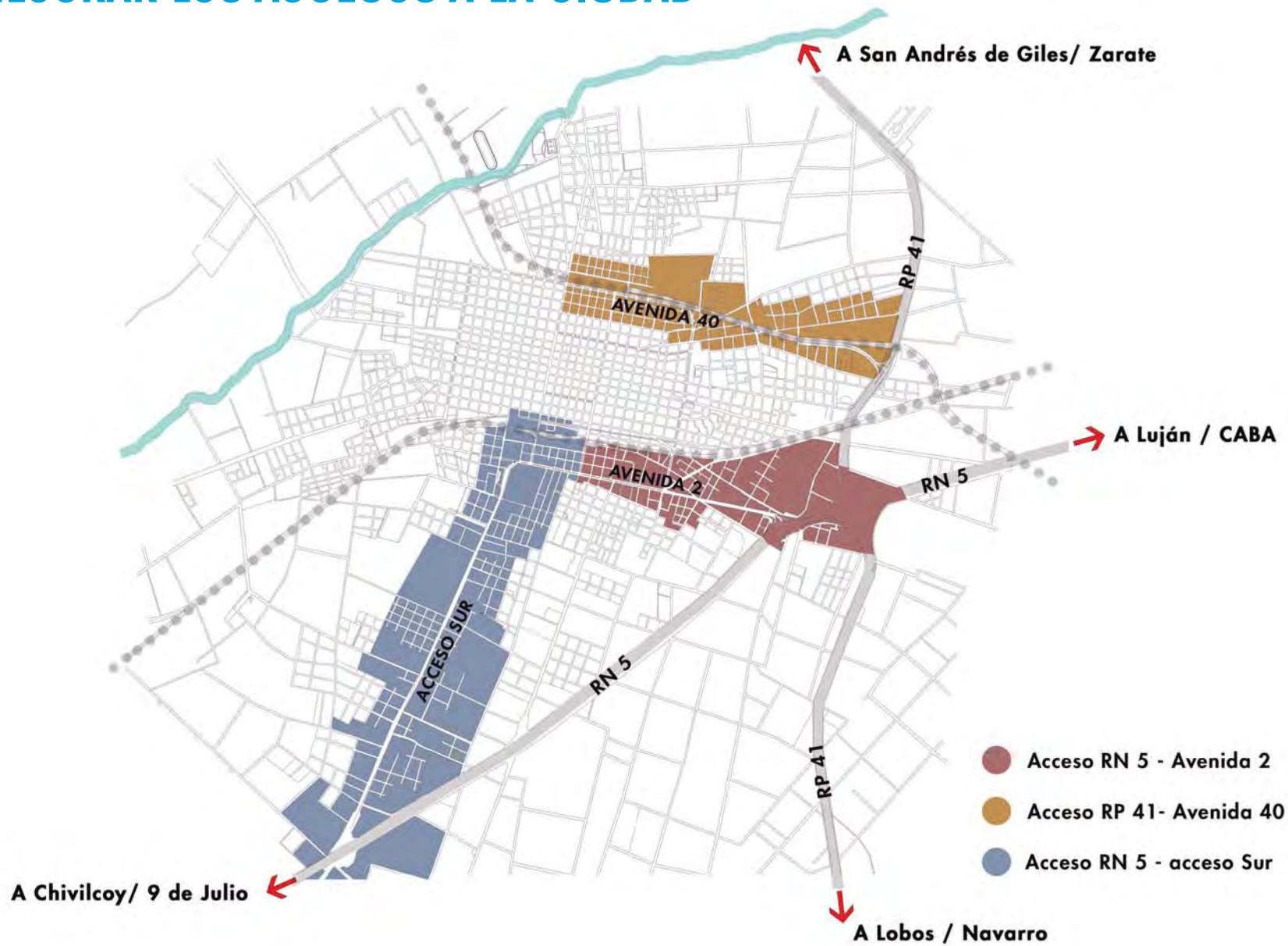


● *Mejorar los accesos a la ciudad*

Los ingresos a la ciudad son la puerta de bienvenida, y dan cuenta de lo que sucede en ese lugar. Por esta razón, queremos dotar a los accesos mercedinos, de funcionalidad, seguridad y belleza. Transformarlos en corredores verdes y espacios iluminados, bien identificados y cuidados. Como beneficio hacia los vecinos, se integrarán estos accesos a la vida de la ciudad, incrementando el atractivo de estas vías mediante el aprovechamiento, la optimización y renovación de los espacios laterales a la traza de la calle. En la entrada y salida de la ciudad planteamos mejorar la señalización y establecer puntos de control de acceso. Estas acciones jerarquizan nuestra ciudad y nos brindan la calidad de acceso que Mercedes merece.



MEJORAR LOS ACCESOS A LA CIUDAD



MEJORAR LOS ACCESOS A LA CIUDAD

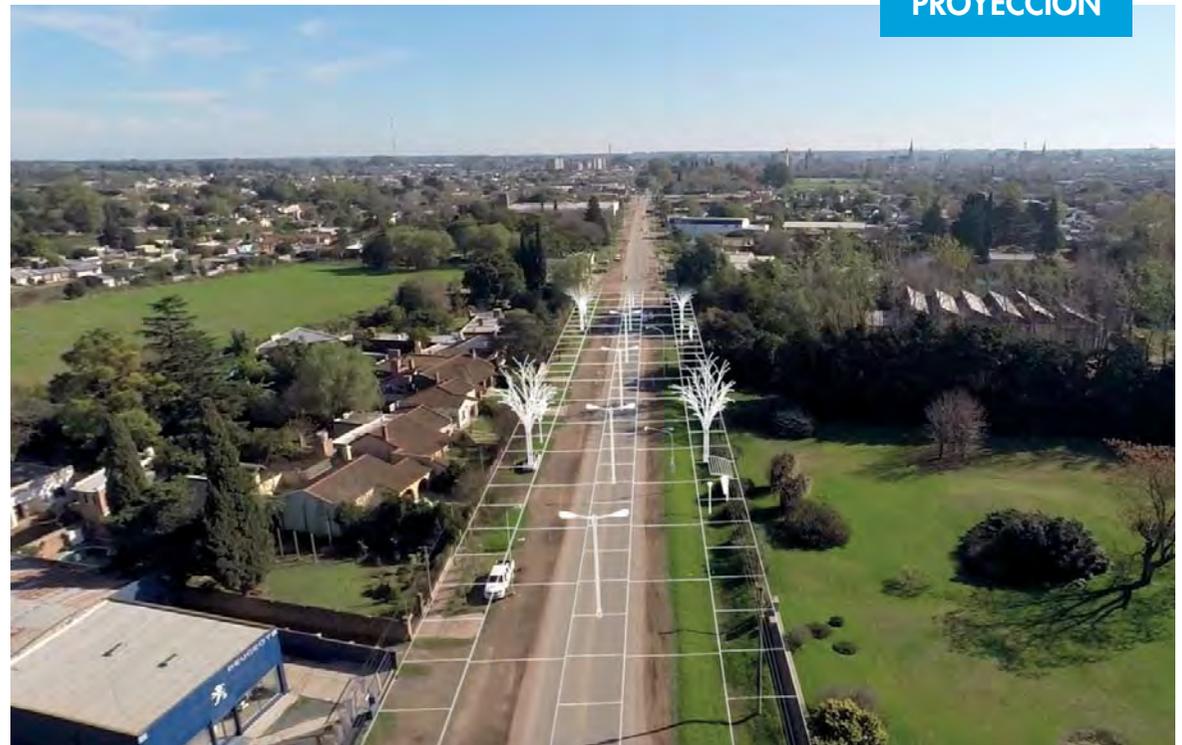
- **Acceso avenida 2** - Desarrollar equipamiento y mobiliario urbano: luminarias, cestos, bancos, señalización y señalética. Puesta en valor de la circulación peatonal e incorporar arbolado urbano.





MEJORAR LOS ACCESOS A LA CIUDAD

- Acceso avenida 2 - Repavimentación, incorporación de un boulevard central, desarrollo de luminarias.

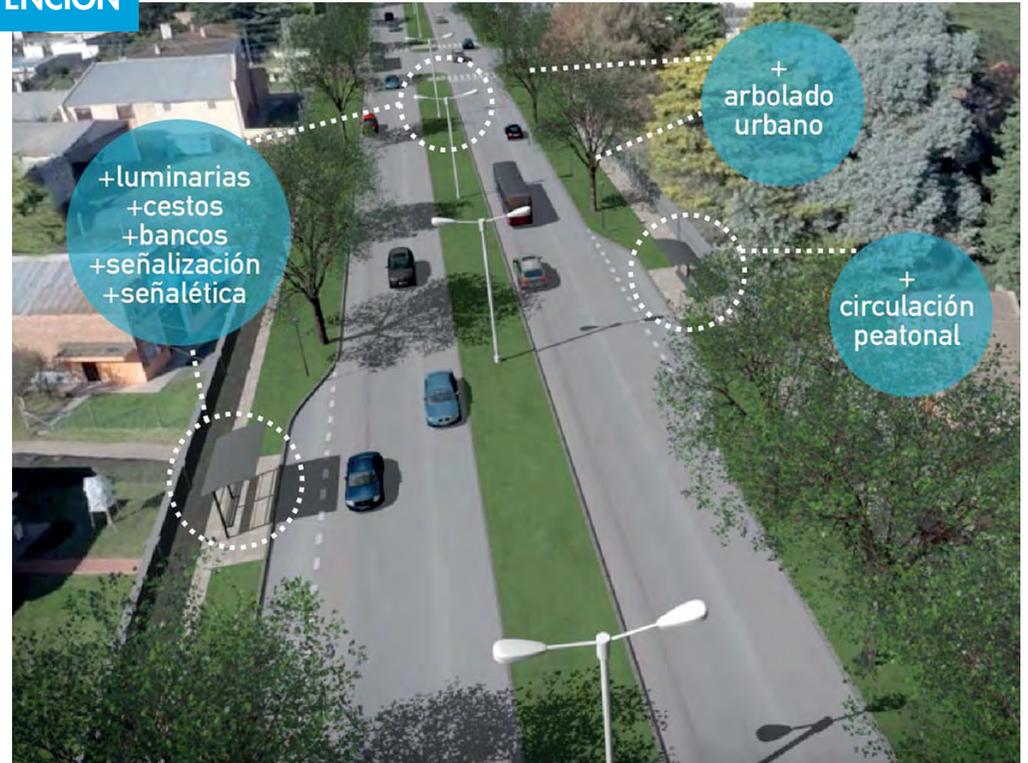




MEJORAR LOS ACCESOS A LA CIUDAD

● Acceso avenida 2 - Proyecto de intervención

INTERVENCIÓN



MEJORAR LOS ACCESOS A LA CIUDAD

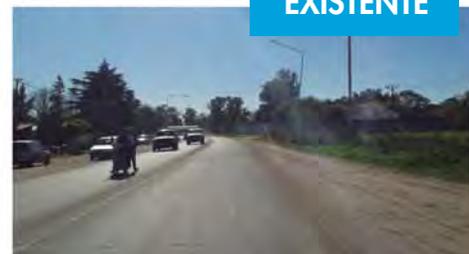
Nueva rotonda en el cruce de avenida 1 y avenida 2

Esta intersección está ubicada en una de las principales entradas a nuestra ciudad y necesita adecuarse al gran tránsito que actualmente tiene. La incorporación de esta rotonda es parte del proyecto integral de mejora del acceso por Avenida 2. Nuestra ciudad creció y necesitamos la infraestructura correspondiente que lo acompañe.



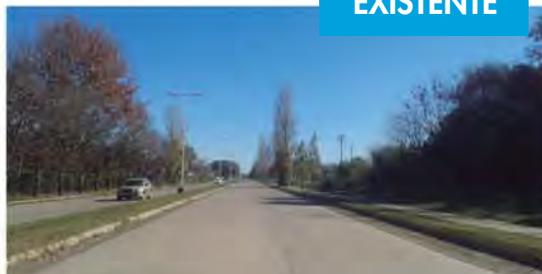
MEJORAR LOS ACCESOS A LA CIUDAD

- **Acceso Sur** - Desarrollar equipamiento y mobiliario urbano: luminarias, cestos, bancos, señalización y señalética. Puesta en valor de la circulación peatonal e incorporar arbolado urbano.



MEJORAR LOS ACCESOS A LA CIUDAD

- **Acceso Ruta 41** - Consolidar el circuito deportivo a través de la construcción de bicisenda, recorrido peatonal y plataformas de salud. Creación del boulevard de los duraznos.





● *Revalorizar los espacios verdes*

Las plazas y los parques de nuestra ciudad se constituyen como lugares de encuentro y recreación de niños, jóvenes y adultos. Si bien Mercedes cuenta con apenas 1,53 m² por habitante de espacios verdes asociados a parques, plazas y plazoletas, cuenta con un gran potencial para incrementar la oferta, ya que existen gran cantidad de espacios verdes vacantes.

Desde el frente Mercedino para la Victoria, nos proponemos trabajar para incrementar la cantidad de espacios de verdes de recreación en la ciudad, mejorar la calidad y el mantenimiento de los mismos. Como lo hicimos con el desarrollo paisajístico y arquitectónico de la Trocha, queremos trabajar para poner en valor el parque municipal y las plazas de la ciudad a través de un mantenimiento adecuado e inversiones en equipamiento, iluminación y forestación. Tenemos como prioridad avanzar en un plan de arbolado público y el desarrollo de un vivero municipal.



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Puesta en valor y restauración de La Trocha

El predio ferroviario de la línea Belgrano se presenta como un espacio estratégico dentro de la ciudad. Su localización central, la extensión de superficie verde y la presencia de edificios patrimoniales, hicieron posible su recuperación y utilización con fines sociales, culturales y deportivos. El predio comenzó a albergar diversas actividades relacionadas a la formación, difusión cultural y actividades al aire libre destinadas a fortalecer el encuentro, la identidad y la pertenencia de la comunidad. También permite recuperar y difundir el patrimonio histórico ferroviario presente en la memoria de todos los mercedinos.





REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Situación del predio antes de la recuperación

El predio de La Trocha se encontraba en estado de abandono total, los pastizales cubrían prácticamente toda la superficie, y sumado a la falta de iluminación, el predio se había convertido en un lugar sumamente inseguro.



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Obra de puesta en valor de la estación "La Trocha"

Después de escuchar las demandas de los vecinos y de varias denuncias de inseguridad en el lugar, nos pusimos como objetivo recuperar el predio. Tras varias gestiones con las autoridades de la ADIF, logramos dar comienzo a la obra para la puesta en valor, del predio en el que se encuentra la vieja Estación de la Trocha. La obra comenzó en abril de este año. Actualmente, están trabajando más de 60 personas y se comprometieron \$ 15.227.084,80 para este fin.

La obra está dividida en 3 áreas:

- Restauración del edificio de la vieja Estación "La Trocha"
- Restauración del galpón ladrillero y obra nueva del parque
- Reconstrucción del galpón de chapa



Además de la restauración del edificio de la vieja estación respetando la arquitectura original del proyecto, se recuperarán los galpones y se adecuará el espacio libre para crear un parque público de excelente calidad.



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Puesta en valor y restauración de la Trocha

El diseño paisajístico de este proyecto privilegia la forestación y la construcción de caminos de circulación dentro del predio. Se está llevando a cabo la reutilización de las vías existentes del FF.CC., la construcción de senderos, la incorporación de mobiliario urbano y el desarrollo de luminarias.

Plano de obra en ejecución



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Plazas + lindas + limpias + verdes

Es fundamental generar espacios verdes que se encuentren distribuidos estratégicamente cerca de cada vecino, proyectados con parámetros de accesibilidad, equipamiento para distintos grupos etarios, iluminación y más forestación. Es importante la incorporación de íconos representativos de cada barrio, sectores especiales con wi-fi libre, dotados con programas de actividades y un plan de mantenimiento.





REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

- Plazas + lindas + limpias + verdes

Plaza San Luis:



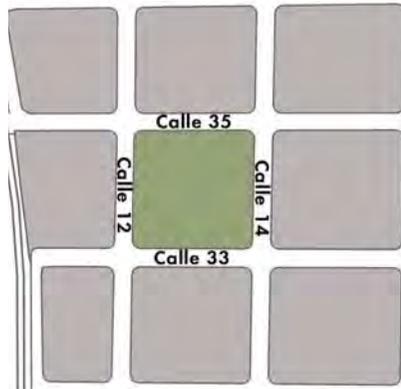
- Consolidación de un lugar de encuentro con la incorporación de una glorieta.
- Incorporación de mobiliario urbano.
- Desarrollo de luminarias.



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

- Plazas + lindas + limpias + verdes

Plaza Hospital:



- Renovación de veredas y senderos.
- Incorporación de mobiliario urbano.
- Desarrollo de luminarias.
- Recambio del refugio de transporte.



EXISTENTE



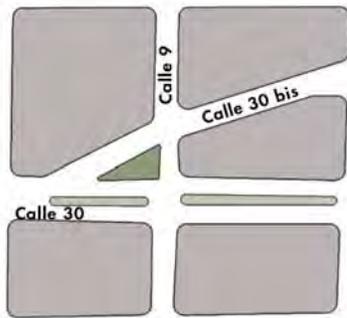
INTERVENCIÓN



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

- Plazas + lindas + limpias + verdes

Plazoleta de la calle 30 y 9:



EXISTENTE



- Mejora del acceso público.
- Jerarquización de las actividades deportivas.
- Renovación de los espacios de juegos.
- Construcción de veredas y senderos.
- Incorporación de mobiliario urbano.
- Desarrollo de luminarias.

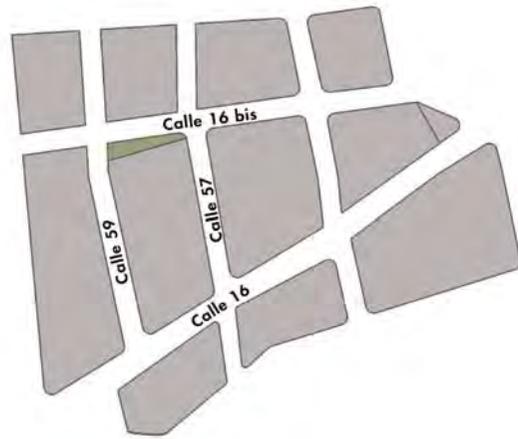
INTERVENCIÓN



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

Plazas + lindas + limpias + verdes

Plaza Barrio Malvinas:



- Optimización de los espacios degradados y en desuso.
- Jerarquización de las actividades recreativas y de esparcimiento.
- Construcción de veredas y senderos.
- Incorporación de mobiliario urbano.
- Desarrollo de luminarias.

INTERVENCIÓN



EXISTENTE





REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Embellecimiento de los bulevares

Los bulevares son espacios verdes en el casco urbano que le dan a las ciudades una gran calidad de vida. Vamos a embellecerlos, mantenerlos limpios y ponerlos en valor para jerarquizar la ciudad.



EXISTENTE



INTERVENCIÓN



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Embellecimiento de los bulevares

En el marco de la propuesta de espacios verdes bien cuidados, la ornamentación y la reparación de las veredas así como también iluminarlos adecuadamente será parte de nuestro trabajo.



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Puesta en valor del Parque Municipal Independencia

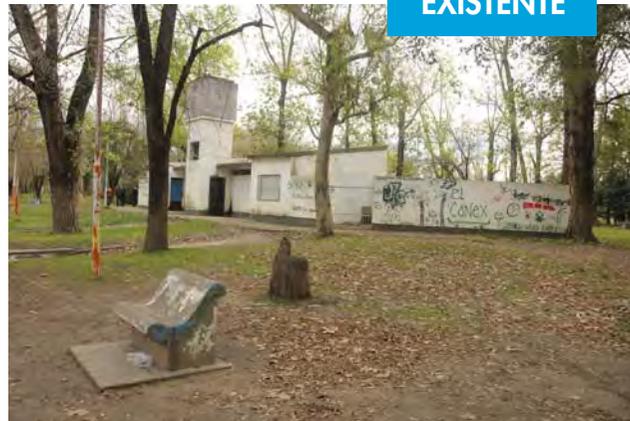
El Parque Municipal cuenta con una extensión de 54 hectáreas. El mismo es atravesado por el Río Lujan y cuenta con una frondosa arboleda que lo convierte en un atractivo paisajístico con un alto potencial turístico. Queremos que este lugar privilegiado en la región se encuentre debidamente mantenido y cuidado, que posea un programa de manejo con recursos asignados, que contemple mejoras progresivas de las instalaciones, e incluya la difusión del espacio para incrementar su atractivo turístico.

**EXISTENTE****INTERVENCIÓN**

REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Puesta en valor del Parque Municipal Independencia

Tenemos como objetivo para este espacio crear un cuerpo de guardaparques, dotar de seguridad nocturna al predio, mejorar las prestaciones de la zona de acampe, poner en valor la zona del río y promover actividades acuáticas como el canotaje, botes, ect.



EXISTENTE



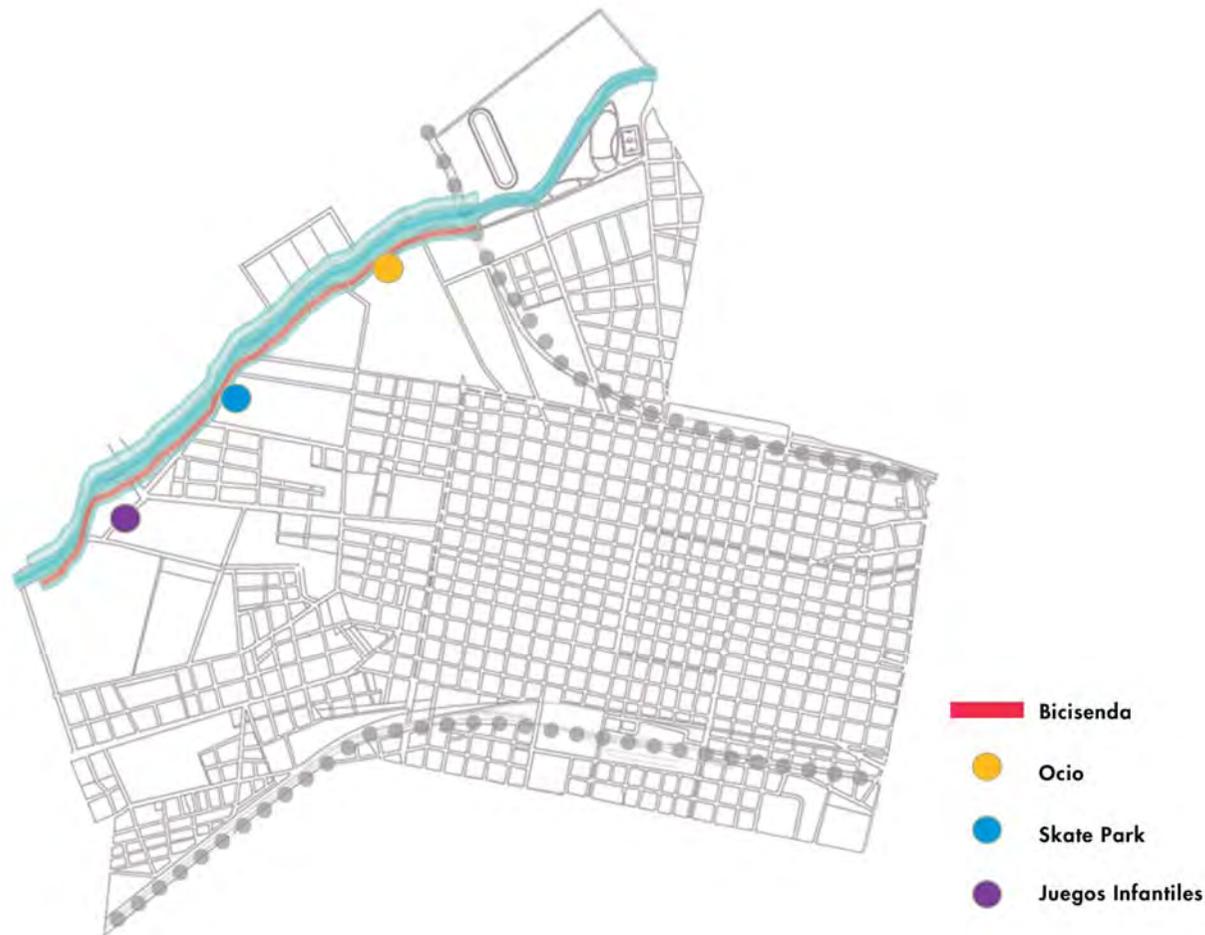
INTERVENCIÓN



REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● **Desarrollar espacios de recreación junto al río**

Queremos desarrollar espacios donde se pueda disfrutar de la belleza del río en familia. Proponemos la creación de un parque lineal bordeando el río Lujan, donde se puedan desarrollar actividades deportivas y recreativas. El proyecto prevé la construcción de una bicisenda que recorre la ribera y la incorporación de espacios de esparcimiento.

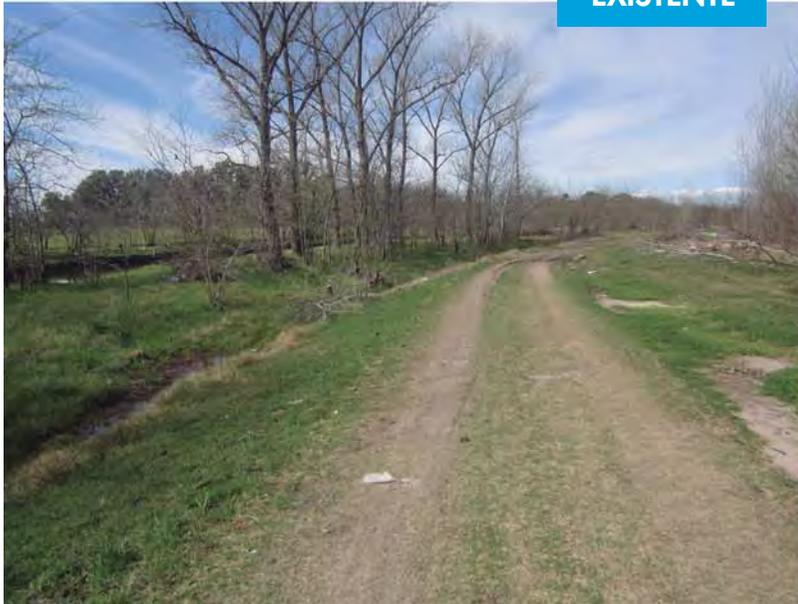


REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Desarrollar espacios de recreación junto al río

- *Construcción de una biciesenda.*
- *Creación de conexiones peatonales.*
- *Diseño del espacio de ocio y esparcimiento.*
- *Incorporación de mobiliario urbano.*
- *Desarrollo de luminarias.*

EXISTENTE



INTERVENCIÓN

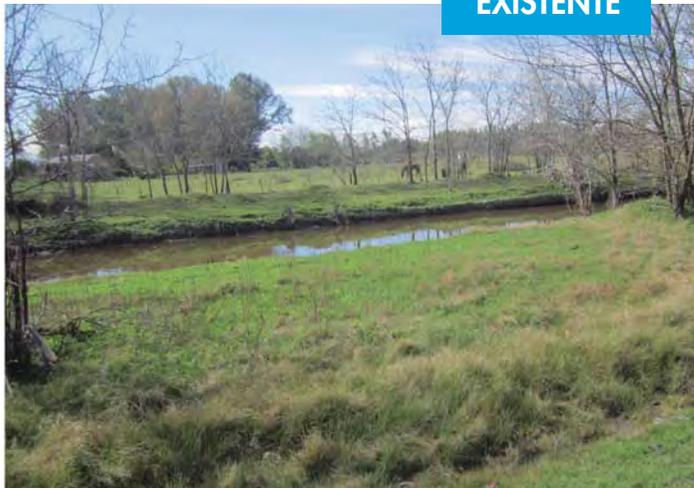




REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Desarrollar espacios de recreación junto al río

- *Construcción de una bicisenda.*
- *Creación de conexiones peatonales.*
- *Diseño de espacio de ocio y esparcimiento.*
- *Incorporación de mobiliario urbano.*
- *Desarrollo de luminarias.*



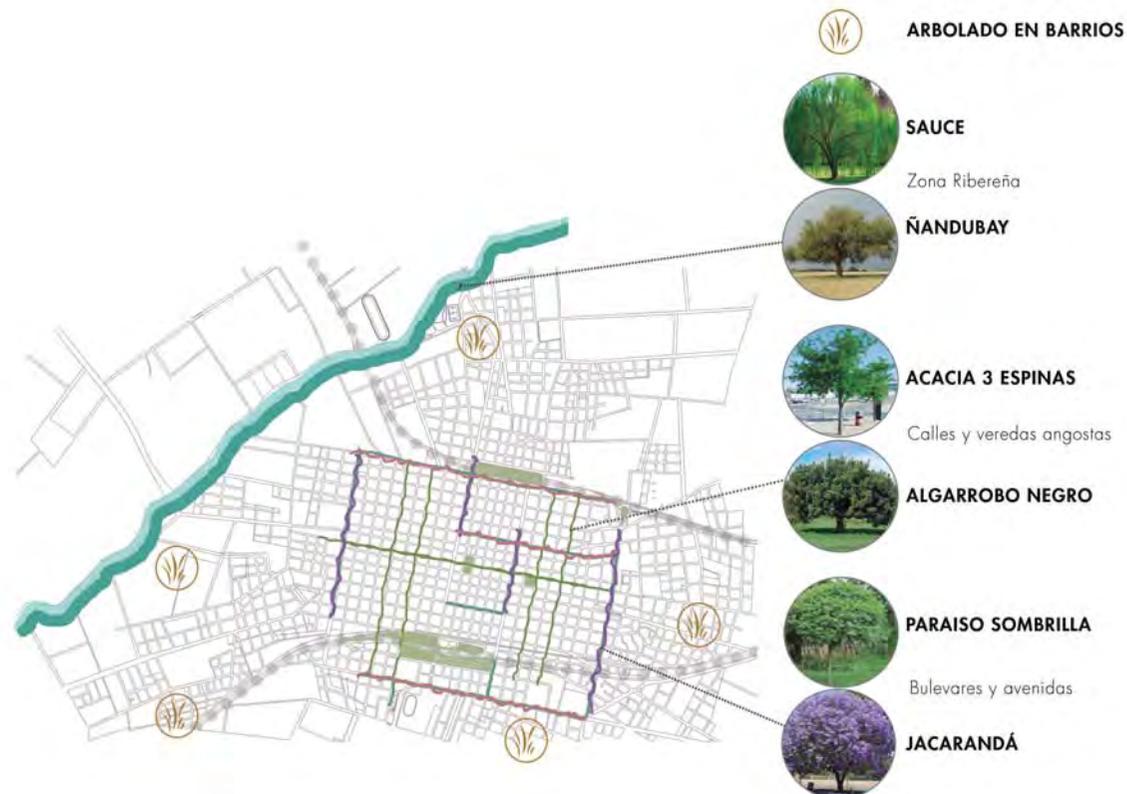
REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Plan integral de arbolado urbano: forestación con especies autóctonas, cuidado de especies y preservación de veredas

La propuesta consiste en plantar árboles localizados en veredas y corredores viales, además de los propuestos para parques y plazas.

Escogiendo variedades de especies autóctonas que sean funcionales a los diferentes sectores de la ciudad. Vamos a fomentar principalmente el uso de los ejemplares de mediano y gran porte, que sean más adecuados para controlar y mantener, contemplando la preservación de las veredas.

Resulta interesante conocer la situación en la que se encuentran los árboles existentes, para lo cual realizaremos un “censo de la arboleda existente”, detectando el estado de los mismos y a su vez, identificar los árboles añosos, notables e históricos a proteger. Los árboles representan un bien público y como tal se deben cuidar y preservar. En zonas urbanas, lo ideal es alcanzar la proporción sugerida por la Organización Mundial de la Salud de 1 árbol cada 3 habitantes.





REVALORIZAR LOS ESPACIOS VERDES - PROPUESTAS

● Vivero Municipal

Pensado para la forestación de Mercedes como una manera de hacer posible que la ciudad incorpore aquellas especies autoctonas, que serán las que mejor se adaptan al suelo y al clima, y que conforman un ecosistema entre flora y fauna vital para la biodiversidad. Para esto, es necesario que el vivero contenga un semillero de especies de flora local, especies autóctonas, nativas, programas de capacitación para los empleados que realicen la plantación y el mantenimiento del arbolado público, voluntariado y programas de divulgación para las escuelas y la comunidad. Proponemos trabajar en conjunto con la Estación Experimental de Mercedes y la Agencia de Extensión Rural del INTA, ubicada en Gowland, Partido de Mercedes.





● *Concursos para la renovación de mobiliario urbano*

Proponemos realizar un llamado a concurso de ideas para el desarrollo de nuevo mobiliario urbano en los espacios públicos de la ciudad. El objetivo es que se presenten diferentes propuestas, participen diversas instituciones o profesionales y se escoja la más apropiada de acuerdo las necesidades y nuestra idiosincrasia como ciudad. La selección final se podría hacer a través de un jurado que represente la opinión de la mayoría de los mercedinos.

Para ello proponemos, a modo de disparador, algunos ejemplos de diferentes tipos de mobiliario urbano, considerando que está conformado por el conjunto de los elementos instalados en el espacio público que contribuye a mejorar la calidad de vida de los vecinos, tanto en el ámbito del centro de la ciudad como en los barrios.





CONCURSOS PARA LA RENOVACIÓN DE MOBILIARIO URBANO - PROPUESTAS

Mobiliario para plazas y parques

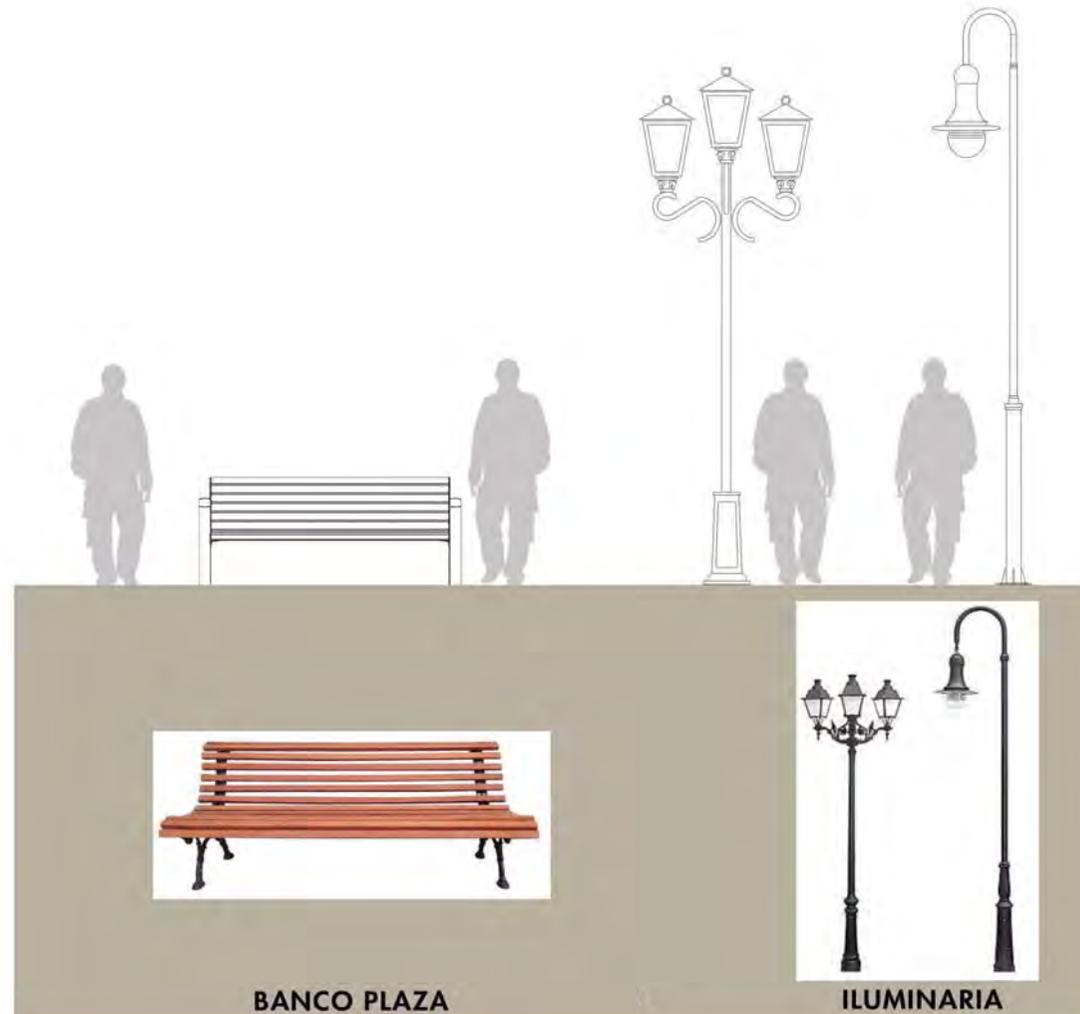
Reemplazar e incorporar bancos, papeleros, juegos infantiles y luminaria. En cada caso, se respetará las particularidades del barrio donde se encuentre el espacio verde a reacondicionar. El objetivo es mejorar las condiciones para posibilitar un uso más intenso y seguro de estos lugares.



CONCURSOS PARA LA RENOVACIÓN DE MOBILIARIO URBANO - PROPUESTAS

Mobiliario para vías de circulación

Incorporar en las veredas luminaria, papeleros y maceteros, que en conjunto con los proyectos de señalización, arbolado y rampas para movilidad reducida, generen mayor comodidad para los vecinos que circulan diariamente por la ciudad.

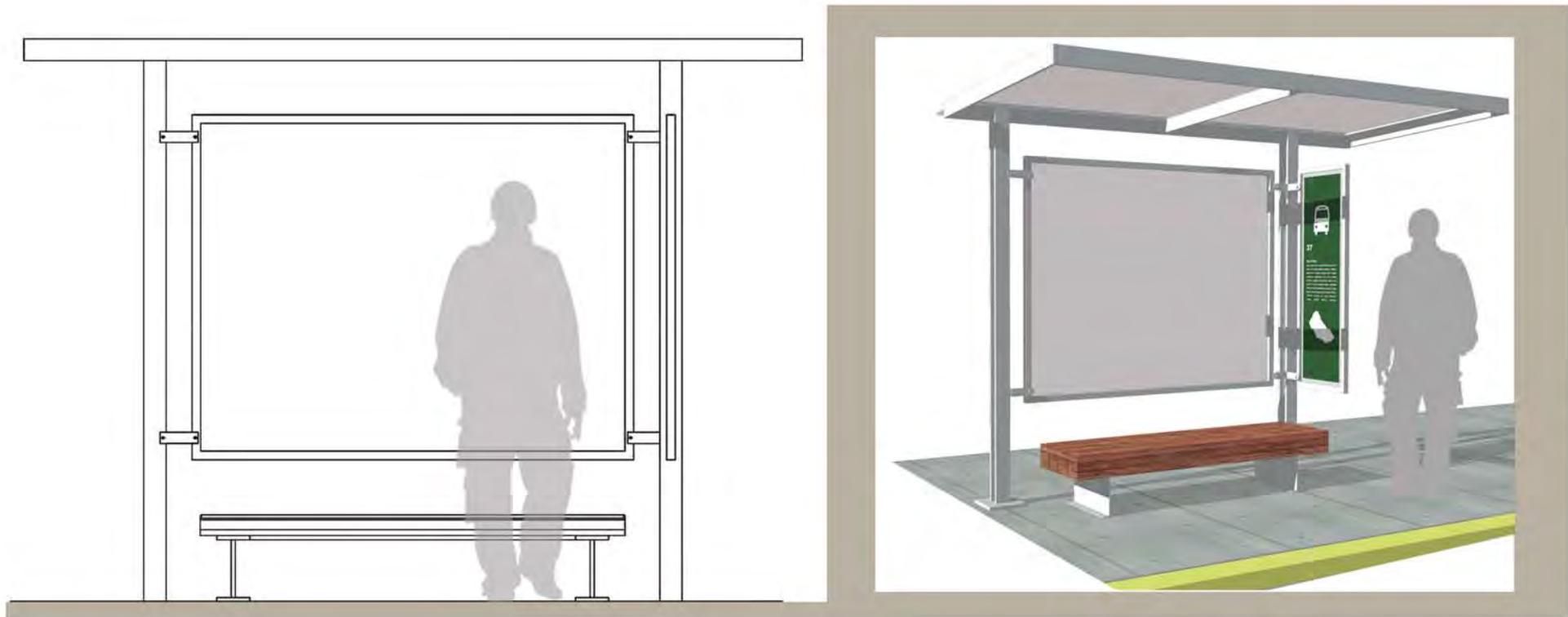




CONCURSOS PARA LA RENOVACIÓN DE MOBILIARIO URBANO - PROPUESTAS

● Refugios

Sin dudas necesitamos optimizar las condiciones de espera, ascenso y descenso de vecinos que utilizan el transporte público. Se reemplazarán los refugios actuales por nuevas instalaciones en condiciones aptas para proteger a las personas que los utilizan serán más seguros, exhibirán información actualizada de las líneas de transporte público y tendrán un diseño de mayor calidad.





● *Cuidado del ambiente*

El cuidado del ambiente en nuestra ciudad es una tarea que debemos emprender entre todos y en la que el municipio tiene un rol central como responsable del sistema de recolección de residuos e higiene urbana. Nos proponemos implementar las mejores prácticas en políticas locales referidas a la cuestión ambiental. Vamos a trabajar para hacer de Mercedes una ciudad sustentable para mejorar la calidad de vida de los mercedinos y para que nuestros hijos vivan en una ciudad más linda y limpia.

Proponemos desarrollar un Plan Integral de Residuos Sólidos Urbanos a fin de abordar la cuestión de la basura con la seriedad que se merece, trabajando en la concientización y en la gestión del sistema de recolección. Consideramos de suma importancia avanzar en la separación en origen, mejorar la cobertura del sistema de recolección y el servicio de higiene urbana, implementar un sistema de reciclado, proceder a eliminar los basurales clandestinos y puntos de arrojado de residuos en la ciudad. Además, vamos a invertir en equipamiento para mejorar el servicio de barrido de calles y crear un cuerpo de inspectores y promotores ambientales.





CUIDADO DEL AMBIENTE - MICROBASURALES

- Nos proponemos erradicar los microbasurales y los basurales clandestinos de la ciudad



● CUIDADO DEL AMBIENTE - PROPUESTAS

● Servicio de higiene urbana: incorporar maquinaria

Las fallas en el servicio de higiene urbana en nuestra ciudad son consecuencia de la falta de renovación y mantenimiento del equipamiento para la limpieza de aceras y la recolección. Vamos a renovar los camiones y barredoras obsoletas, y a desarrollar un plan de mantenimiento para mejorar la eficiencia del servicio de higiene urbana. Es necesario renovar los cestos de basura en el espacio público y ampliar la cobertura de los mismos.





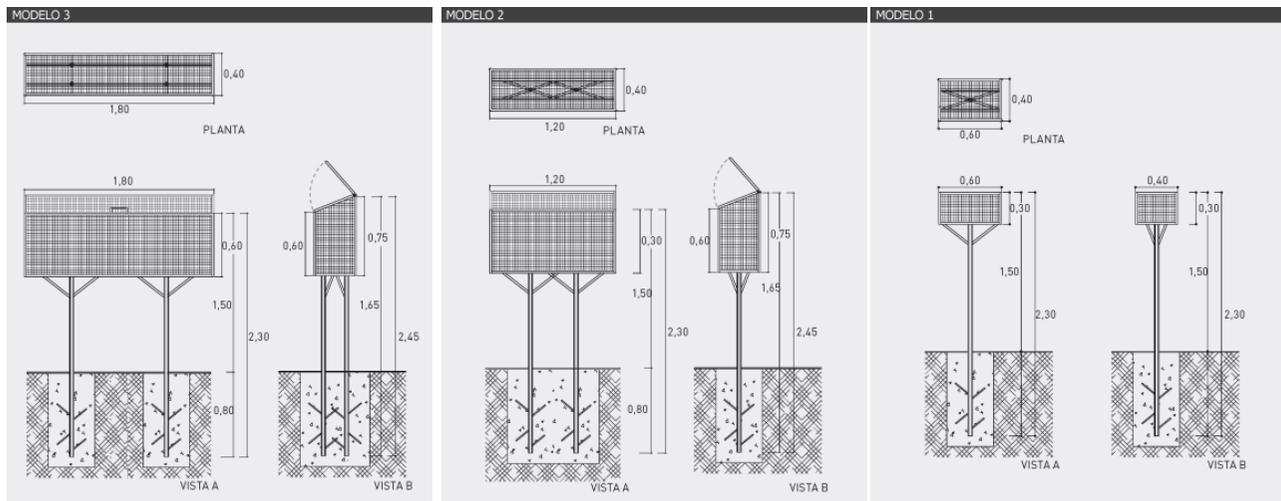
CUIDADO DEL AMBIENTE - PROPUESTAS

● Separación en origen de residuos

La separación en origen es la clave para el éxito de todo sistema de contenerización y recolección diferenciada. Para avanzar sobre esta temática proponemos desarrollar una campaña de concientización sobre la separación en origen, puerta a puerta, en toda la ciudad e implementar talleres de sensibilización para niños, niñas y jóvenes en edad escolar. Además, vamos a dar el ejemplo desde el municipio a través de la obligatoriedad de la separación en origen en las oficinas públicas locales.

● Recolección domiciliar de residuos

Para mejorar el servicio de recolección de residuos proponemos incrementar la cobertura del servicio de recolección e incrementar la cantidad de contenedores en el radio central de la ciudad. En las zonas de menor densidad, el municipio colocara cestos en altura.



● CUIDADO DEL AMBIENTE - PROPUESTAS

● Restos de poda y de jardín

Alrededor del 12% del total de los residuos generados en ciudades como Mercedes corresponden a restos de poda y jardín. Una gran parte de estos, suelen permanecer en las veredas o terminan en un basural a cielo abierto. Es necesario desarrollar una estrategia diferenciada de recolección y vertido de restos de poda para mejorar el sistema de recolección en la ciudad. Para ello, hace falta avanzar en un sistema que trabaje más cerca del vecino y en la creación de un sitio específico para el vertido de estos restos, donde luego se pueda desarrollar el compostaje de los mismos.

● Reciclaje

Es necesario reactivar el funcionamiento de la planta de separación de residuos ya que permitirá desarrollar un sistema más sustentable y la posibilidad de aprovechar y reciclar parte de los desechos.





CUIDADO DEL AMBIENTE - PROPUESTAS

- **Erradicación de basurales clandestinos**

La cantidad de basurales clandestinos en Mercedes crece a diario. Vamos a trabajar para eliminar la acumulación de desechos en la ciudad y avanzaremos con su proceso de saneamiento.

- **Desarrollar un basural acorde a la normativa ambiental**

Nos proponemos crear un vertedero controlado para la disposición final de los residuos de la ciudad respetando los estándares que exige la normativa en la materia.



● CUIDADO DEL AMBIENTE - PROPUESTAS

● Cuerpo de Inspectores y Cuadrillas Municipales de Mantenimiento Urbano

Formar equipos de trabajo específicos que tengan con el conocimiento apropiado para conformar cuerpos de inspectores de control ambiental. La idea es que estos equipos puedan detectar, prevenir y sancionar aquellas maniobras irregulares por parte de empresas, comercios y/o industrias que afecten el ambiente, como pueden ser el volcamiento de efluentes contaminantes a los cursos de agua, la disposición de escombros, residuos u otros, en sitios no habilitados para tal fin. Esta tarea puede ser reforzada con cuadrillas de mantenimiento, limpieza y zanjeo.

● Creación de un marco normativo de gestión de residuos

Vamos a disponer de un equipo de estudio y discusión para la elaboración de un proyecto de ordenanza municipal basado en la adhesión y regulación según la legislación provincial. El horizonte de este marco regulatorio es adoptar aquellas experiencias de ciudades cuyos sistemas de gestión de residuos han sido eficientes.

● Fortalecimiento de las políticas de educación ambiental y concientización ciudadana

Fomentaremos la participación de los ciudadanos en el cuidado del medio ambiente y del espacio público a través de programas de educación ambiental destinados a alumnos de escuelas primarias y secundarias. Además implementaremos campañas de concientización en lo que refiere al uso responsable de recursos como el agua y la energía.





UNA CIUDAD MEJOR PLANIFICADA

- *Vivienda y servicios públicos*
- *Seguridad Vial*
- *Inundaciones*



● *Vivienda y servicios públicos*

El crecimiento poblacional de Mercedes en el último período intercensal fue de 5,7%, registrando un incremento por debajo de la media nacional (11%) y del resto de la provincia de Buenos Aires (13%). A pesar del bajo crecimiento poblacional, en nuestra ciudad persisten dificultades en el acceso al suelo urbano y la vivienda, situación que han generado la proliferación de barrios informales y la construcción de viviendas en zonas anegables. Por otro lado, el crecimiento disperso de la ciudad ha producido problemas de cobertura de servicios públicos como el agua potable, las cloacas y el pavimento.

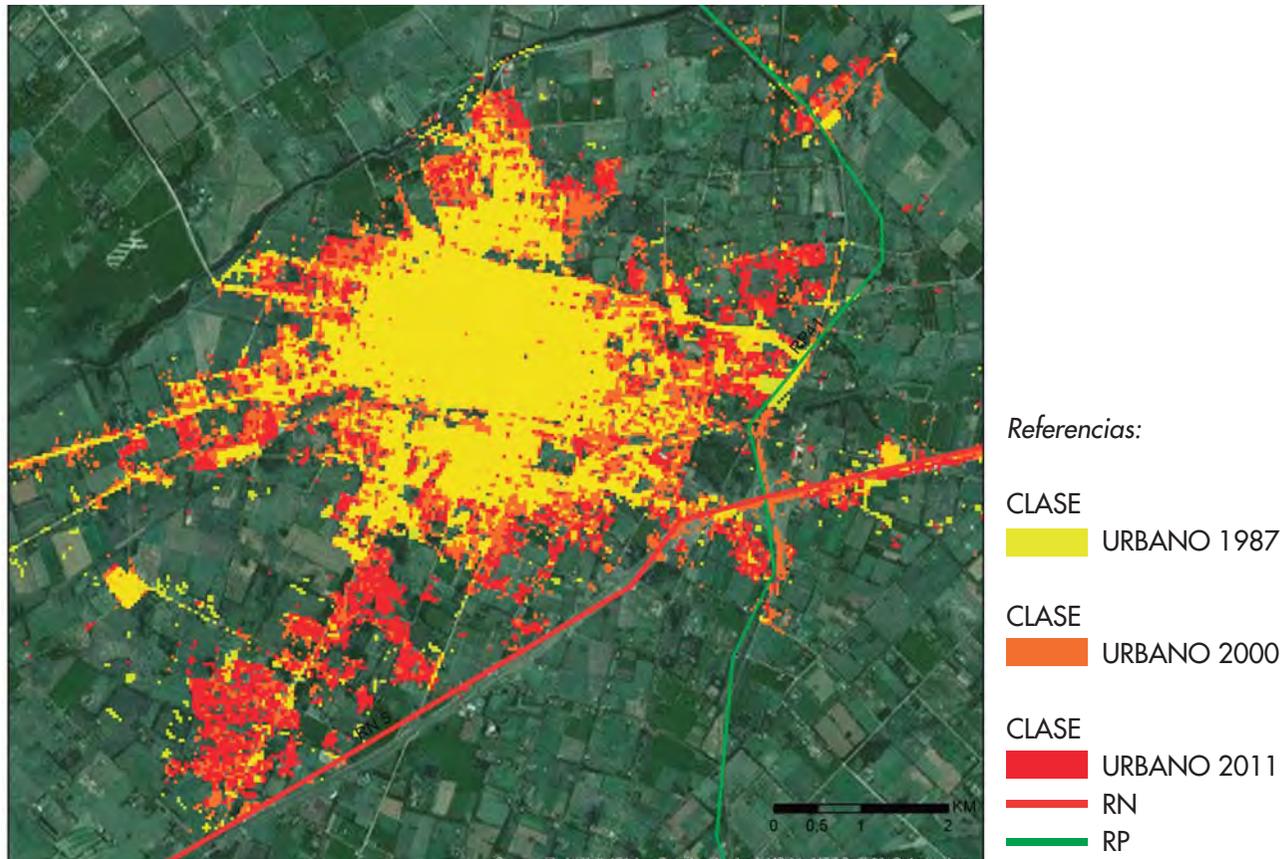
Es imprescindible encarar políticas que solucionen estos problemas y ordenen el desarrollo de la ciudad. En este sentido creemos necesario revisar el código de zonificación vigente, impulsar la implementación de instrumentos urbanísticos, trabajar activamente en políticas de vivienda, extender y mejorar la cobertura de servicios públicos y atender las necesidades de los barrios periféricos de la ciudad y las pequeñas localidades del partido.



VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

● Implementar el Banco municipal de tierras

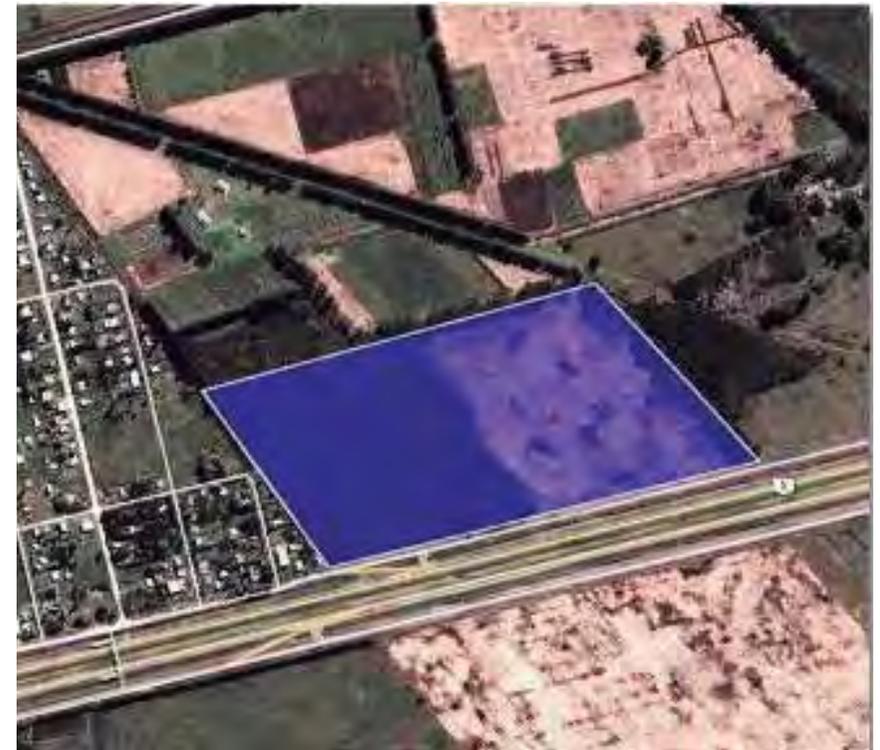
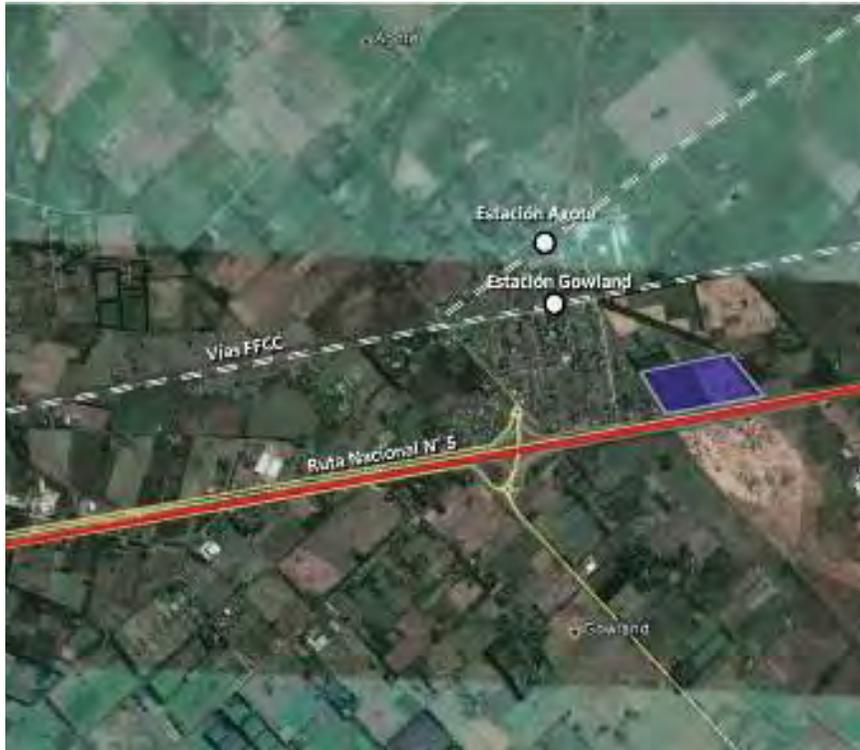
Por iniciativa de Luis Colao en Mercedes existe el Banco de tierras municipal, creado por Ordenanza Municipal 7007/2011. Es un instrumento urbanístico sumamente útil que se encuentra inactivo. Un Banco de tierras, administra los lotes e inmuebles públicos, posibilitando la disponibilidad de terrenos públicos para la implementación de estrategias municipales de desarrollo urbano, económico y social. De implementarse esta ordenanza, el municipio contaría con recursos genuinos para satisfacer las demandas de vivienda existentes.



VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

Vivienda

Vamos a trabajar para incrementar la oferta de viviendas en la ciudad. Proponemos desarrollar iniciativas desde el Municipio para incrementar la oferta de lotes con servicios a precios accesibles. Hoy 500 mercedinos se encuentran construyendo su vivienda propia a través del PROCREAR pero el alto costo de la tierra impide que este programa se despliegue en todo su potencial.

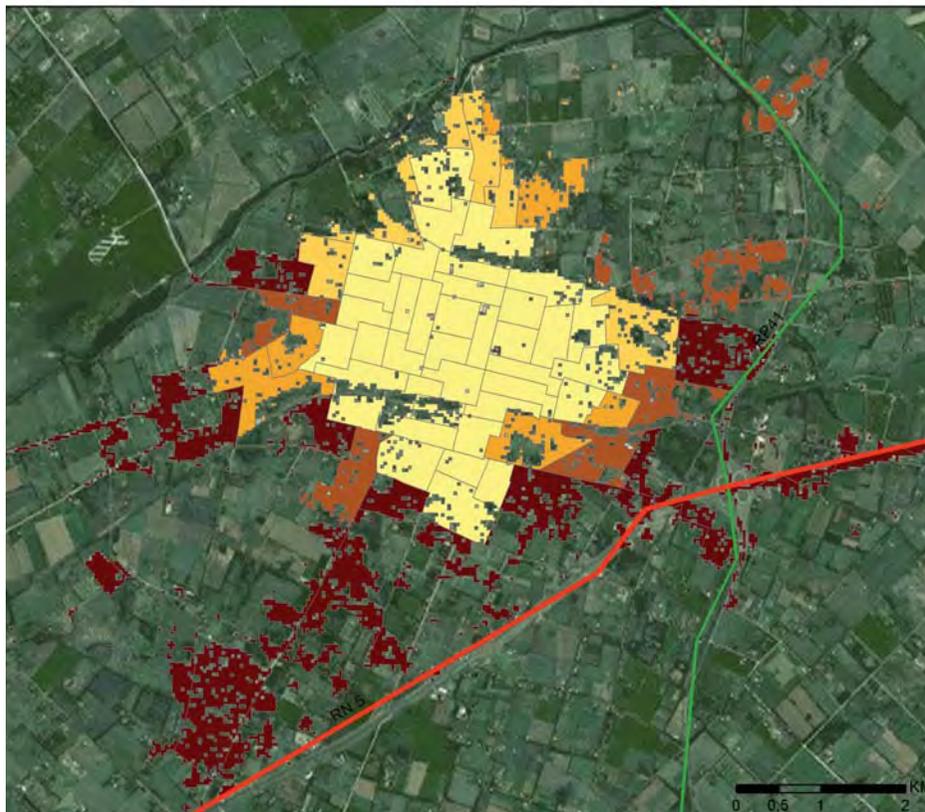


ProCreAr - 402 Lotes Gowland Mercedes

VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

● Garantizar la prestación de los servicios básicos

Aspiramos a abastecer con agua corriente, al 100 % de la población urbana, y extender paulatinamente la red cloacal y el sistema de desagües pluviales, incluyendo en estos objetivos a las localidades de Gowland y Agote. Es prioritario sectorizar la red de agua corriente para localizar y eliminar pérdidas, medir el consumo; extender la red cloacal, ampliar y modernizar la Planta de Tratamiento de Efluentes Cloacales; construir nuevos canales y conductos de desagües pluviales y reacondicionar el alcantarillado en las calles de tierra.



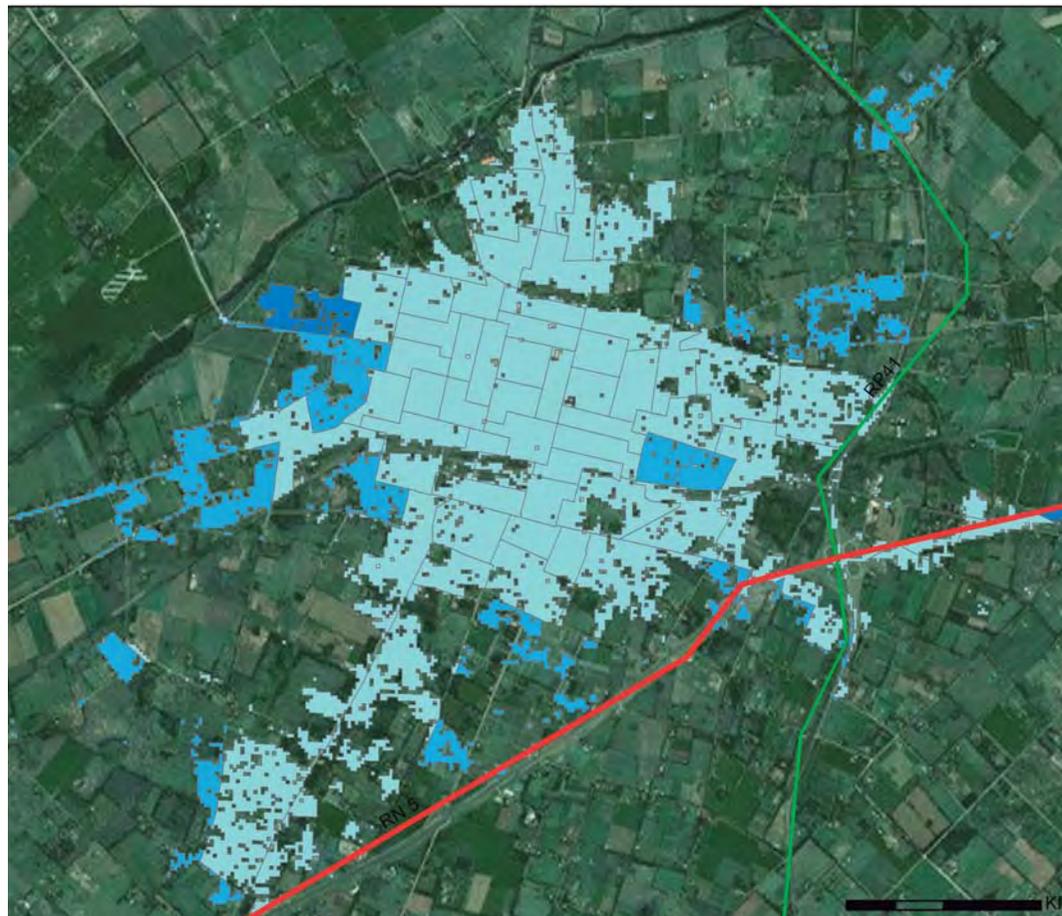
Plan de obras de gas natural

Mediante gestiones del Estado Nacional, se logró incluir a Mercedes en el plan de obras de la empresa GAS NATURAL BAN, a través del fondo nacional de obras de mantenimiento, mejoras y ampliación de las redes de gas. En este marco, se llevó adelante la ampliación de la Planta Reguladora II, construida en forma subterránea en un sector de la plaza San Martín, que permitió aumentar su capacidad desde 7.500 m³/hora a 12.000 m³/hora. Por otro lado, se instaló un refuerzo en la red domiciliaria de gas en la zona norte de la ciudad de 600 metros de longitud y 125 mm de diámetro. Estas obras permitieron mejorar el servicio de gas y la ampliación del servicio en varios barrios de Mercedes.

VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

Solucionar el problema de la presión del agua

En épocas de verano la baja presión impide que se llenen los tanques de reserva en muchos barrios de la ciudad. Garantizaremos el acceso al agua potable para el 100 % de la población urbana. Promoveremos por Ordenanza campañas permanentes para el uso racional y la medición del consumo, y diseñaremos un Plan Quinquenal de Mantenimiento de la red de distribución, y la sectorizaremos físicamente a fin de facilitar la localización y eliminación de las pérdidas.



VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

● Renovación integral de las luminarias

Así como hicimos la renovación de la iluminación de los accesos, vamos a realizar una renovación integral de las luminarias de la ciudad de Mercedes, dotándola de un circuito mejorado y diferenciado, que resalte los puntos de interés y las zonas de mayor movimiento y circulación, principalmente los accesos a la ciudad.

Proponemos el reemplazo de la luminaria incandescente por tecnología LED promoviendo un uso racional y eficiente de la energía, restaurando o reemplazando los postes de luz en mal estado, y ejecutando tareas de limpieza y pintura en el resto.

Después de varios años de reclamo y a través de la intervención del FMPV, el Órgano de Control de las Concesiones Viales (OCCOVI) firmó un convenio con la Cooperativa Levin para llevar adelante la instalación en el cruce de la Ruta Nacional 5 y la Ruta Provincial 41, y en la rotonda de acceso a Mercedes. Se instalaron columnas de iluminación de 12 metros de altura en las calzadas principales del cruce, 7 metros en ramas y rulos, y 16 metros para la llamada iluminación de destaque.

Iluminación del cruce de la Ruta Nacional 5, la Ruta Provincial 41 y la rotonda de acceso a Mercedes



VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

● Mejorar el servicio eléctrico de la zona rural

La zona rural de Mercedes presenta gran cantidad de interrupciones en el suministro eléctrico durante todo el año como consecuencia de problemas en la red de distribución. Hace tiempo, estamos haciendo gestiones ante el Ministerio de Planificación Federal para resolver este problema. Como resultado, en el marco del Plan "Más Cerca" se prevén desarrollar importantes inversiones en la red de distribución para mejorar el servicio y la capacidad operativa de la Cooperativa Eléctrica Levin. Las obras permitirán satisfacer la demanda de energía actual y posibilitarán nuevas radicaciones residenciales como productivas.

El proyecto presentado por la Cooperativa Levin ante el Ministerio de Planificación Federal y Servicios Públicos plantea la construcción de dos estaciones transformadoras de 33/13.2 KV y casi 100 km de líneas de media y baja tensión con un costo estimado de \$312 millones.

Detalle de las obras:

- Construcción de 2 subestaciones transformadoras de 33/13,2 KV:

En la zona de García una sub estación de 10 MVA.

En la zona de Gowland una subestación de 15 MVA, en el predio de la cooperativa.

Cada subestación dispondrá de 1 entrada en 33 KV, 2 salidas en 33 KVA y 6 salidas en 13,2 KV, reconectores automáticos c/módulo UTR en cada salida, todo con equipamientos en celdas compactas.

- Construcción de 7.000 mts. de línea aérea de media tensión 33 KV.
- Construcción de 17.000 mts. de línea aérea de media tensión trifásica 13,2 KV en doble terna con conductor aluminio acero 95/15 mm², montada en postes de hormigón.
- Construcción de 36.000 mts. de línea aérea de media tensión trifásica 13,2 KV en simple terna con conductor aluminio acero 95/15 mm², montada en postes de hormigón.
- Construcción de 15.000 mts. de línea aérea de media tensión trifásica 13,2 KV en simple terna con conductor aluminio acero 50/8 m², montada en postes de hormigón.

- Construcción de 8 cruces de la autovía 5 en forma subterránea en media tensión 13,2 KV con 4 conductores unipolares (3 en servicio y 1 de reserva).

- Instalación de 13 reconectores automáticos de 15 KV, con operación manual y sistema de control y monitoreo a distancia.

- Instalación de 35 seccionadores de bajo carga de 13,2 KV.

- Instalación de 33 seccionadores XS de 3 etapas en 13,2 KV.

- Instalación de 70 seccionadores a cuchillas en 13,2 KV.

- Ampliación de 15 puestos de transformación trifásicos existentes, con renovación de elementos de seguridad, protección y maniobras correspondientes.

- Construcción de 24.000 mts. de línea aérea de baja tensión con cable preensablado y cabeceras de hormigón.

- Instalación de 885 equipos de alumbrado público sobre columnas de hierro, con equipos led, sodio y mercurio (según zona), con el fin adecuar y renovar todo el sistema actual de alumbrado público.



VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

● Remodelación del cementerio

El lugar donde descansan nuestros seres queridos debe estar debidamente mantenido. Proponemos adecuar los accesos, poner en valor los espacios comunes, restaurar la fachada principal, mejorar la iluminación y dotar al sitio de mayor seguridad.



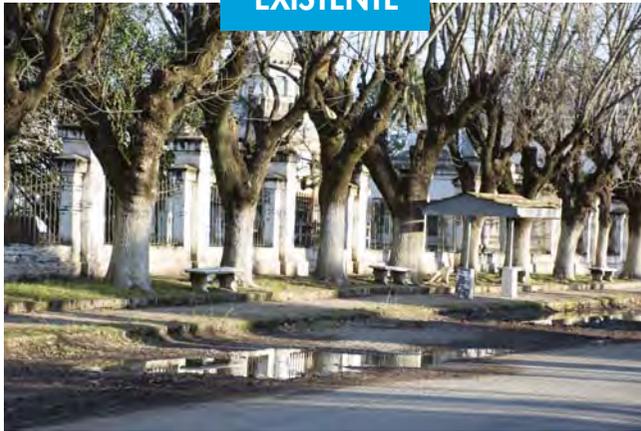


VIVIENDA Y SERVICIOS PÚBLICOS - PROPUESTAS

● Remodelación del cementerio



EXISTENTE



INTERVENCIÓN





● *Seguridad vial*

Concebimos el ordenamiento del tránsito como un tema transversal en la ciudad. Entendemos que la cultura de nuestra sociedad, en cuanto al manejo y el respeto de las normas de tránsito, incide de manera significativa en la seguridad vial. Esa cultura determina un tipo de comportamiento que nos proponemos revertir. Desde el plano político entendemos que un municipio con programas estratégicos, medidas adecuadas y una fuerte voluntad política, puede solucionar en gran medida la problemática.

Es imperioso involucrar a la sociedad civil, a los actores y organizaciones con experiencia en la temática y, de esta manera, formar un colectivo capaz de activar los dispositivos necesarios para generar una responsabilidad compartida y mejorar la calidad de vida de la población.

Como todos los problemas de índole social, aquellos relacionados a la seguridad vial no admiten soluciones mágicas. Tampoco es posible solucionarlos con la acción aislada de la administración pública. Todas las iniciativas que proponemos deben ser vistas de manera integral, entendiendo que la puesta en marcha de cada una incide sobre las demás y que son necesarias entre sí.



SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● Observatorio Vial

El diseño de un plan de seguridad vial que avance sobre la disminución de siniestros de tránsito en nuestra ciudad, está sujeto ineludiblemente al conocimiento, real y específico, que poseamos de las circunstancias de tiempo y lugar donde se torna crítica la problemática; ya sean las calles y/o cruces donde se producen más siniestros y, los días y horarios que se incrementa dicha tasa. Para ello, es necesario contar con herramientas que provean las estadísticas de nuestra ciudad, a fin de tener un acabado conocimiento del mapa accidentológico, que permita establecer las estrategias de prevención.

En este sentido entendemos que es necesario efectuar las acciones correspondientes tendientes para implementar en la ciudad un módulo del Observatorio Vial de la Agencia Nacional Seguridad Vial (ANSV), cuya principal tarea es generar información oportuna, objetiva y confiable que contribuya a la toma de decisiones.

El Observatorio de Seguridad Vial es el organismo dentro de la A.N.S.V. dedicado a investigar, evaluar y concluir los actos y hechos vinculados con:

- Uso de la vía pública
- Circulación
- Concesiones viales
- Estructura vial
- Medio ambiente vial
- Contaminación sonora

Para la ejecución de este plan, consideramos que es factible llegar a un acuerdo con el Hospital Blas Dubarry, a fin de instalar el módulo en las instalaciones del nosocomio, que tenga como eje una mesa intersectorial de trabajo real junto a las entidades de emergencias, bomberos, policía, control municipal y compañías de seguros, además de ONGs vinculadas al tema.



SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● Mejorar el trámite de la licencia de conducir

Dotar los recursos necesarios para mejorar la atención al público, agilizar el trámite de licencias de conducir, centralizando todos los pasos necesarios, pago de diferentes tasas, libre deuda, etc, para concluir el trámite en un solo lugar.

Destinar un playón para una correcta evaluación de los aspirantes a conductor, brindar cursos de manejo y normas de tránsito, no solo de automóviles sino también de motociclistas, ya que las cifras actuales indican que el 80% de los solicitantes reprobaron el examen.



SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● Revisar estacionamiento medido

El modelo actual de estacionamiento medido privado posee fines exclusivamente recaudatorios. Proponemos la municipalización del servicio, con el objetivo de implementar una administración estratégica de tránsito y estacionamiento; y derivar los fondos recaudados al transporte público, hospital u otros servicios públicos asociados a los problemas del transporte y la seguridad vial. Analizaremos el alcance del radio del estacionamiento medido.

● Creación de espacios para estacionamiento

Se propone la intervención en aquellos sectores que se encuentran descuidados, sin uso, para renovarlos e integrarlo como nuevos puntos de estacionamiento. Como medida inicial se trabajará sobre el espacio ubicado detrás del hospital. Se programa la realización de tareas de desmalezamiento, limpieza de los puntos de arrojado de residuos para su reutilización, creando un gran sitio de estacionamiento que pueda descomprimir el centro de la ciudad, conservándolo, a su vez, como un espacio verde y que evite la intrusión de este espacio, en actual estado de abandono.





SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● **Jerarquizar la Oficina de Tránsito Municipal**

Tomar medidas en conjunto con el Área de Planeamiento Urbano y en función del crecimiento de la ciudad para:

- Jerarquizar las vías urbanas, distinguiendo las vías arteriales, colectoras y locales, dándoles el tratamiento adecuado para cada una de estas clases.
- Reorganizar y jerarquizar el trabajo de los Agentes de Tránsito.

Además del poder ejecutivo y legislativo municipal, se deben sumar a otras organizaciones que podrían aportar desde sus espacios, tales como:

- Policía
- Bomberos
- ONG y grupos de interés (clubes de motos, autos, etc.)
- Ciudadanos
- Medios de comunicación
- Agencias o instituciones de Seguridad Vial provinciales y nacionales



SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● Plan integral de señalización e incorporación de reductores de velocidad

El Plan Integral de Señalización consistiría en la incorporación de nueva cartelería indicativa, conjuntamente con el mejoramiento y restauración de la señales de ordenamiento vehicular de toda la ciudad. Los lomos de burros deben estar correctamente señalizados y progresivamente deben reemplazarse con la incorporación de reductores de velocidad.

● Semáforos

Se propone la renovación de los semáforos por lámparas de tecnología LED, junto con la instalación de nuevos semáforos peatonales y para ciclistas, en un sistema sincronizado y con contadores de segundos para zonas de alta circulación como por ejemplo: escuelas, hospitales, parques y zona céntrica de la ciudad.



EXISTENTE



INTERVENCIÓN



SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

Campañas de educación vial

Poner en funcionamiento un fuerte plan de concientización de las normas de tránsito y de los peligros que ocasiona no respetarlas. Llevar adelante campañas de educación vial en las escuelas y jardines de infantes, para crear una concientización adecuada de la importancia de las normas de tránsito desde pequeños. Hacer campañas gráficas (diarios, radio y televisión) sobre normas de tránsito. Incorporar el material gratuito distribuido por la ANSV y localizarlo, agregándole el logo.

Control

Realizar controles sobre el cumplimiento de:

- La prohibición de transportar menores en coches en automóviles en el asiento delantero y del uso de celular mientras se conduce.
- Cruce de semáforos en rojo y límites de velocidad (mediante dispositivos de radares), tanto en la ciudad como sus ingresos por ruta.
- De los niveles permitidos de alcoholemia. Realización de aquellos tests homologados para detección de drogas legales e ilegales prohibidas para la conducción de vehículos. Respetar los valores permitidos para conducir.
- La cantidad de pasajeros en motos debe respetar los permitidos por el fabricante (especialmente con niños).
- La posesión en regla de la documentación vehicular, documentación personal y la verificación técnica vehicular.
- Cumplimiento estricto de la prohibición de estacionamiento en los lugares establecidos.
- Control de los horarios de carga y descarga fundamentalmente en comercios céntricos y supermercados.

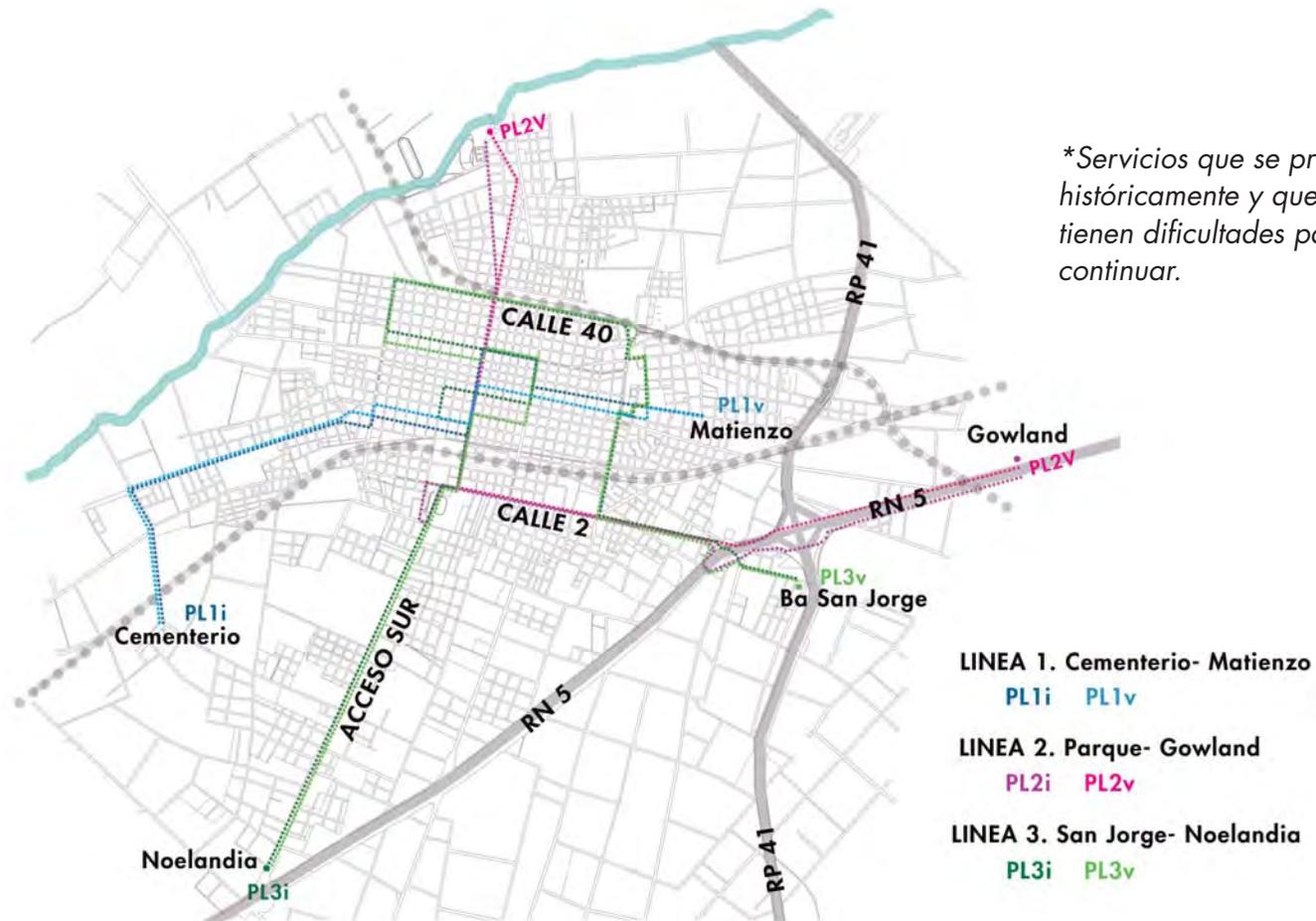
Uso del Casco

- Vamos a exigir el uso del casco para motociclistas, comenzando con el ejemplo que tienen que dar los empleados municipales al utilizarlo.

SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● Transporte público

Asumir la responsabilidad por parte del Gobierno Municipal de brindar a la ciudadanía un sistema de transporte público acorde a sus necesidades y estudiar los sectores sociales que pueden ser beneficiados con un boleto subsidiado. Adoptar la movilidad sustentable en un sentido amplio, priorizando a los usuarios con mayores necesidades, y tender a la reducción de la contaminación promoviendo buenos hábitos como desplazamientos a pie para tramos cortos. Es posible incorporar líneas de servicio público municipal, que recorra aquellos puntos de la ciudad que no son rentables para las empresas de transporte, pero que son realmente importantes para los vecinos.



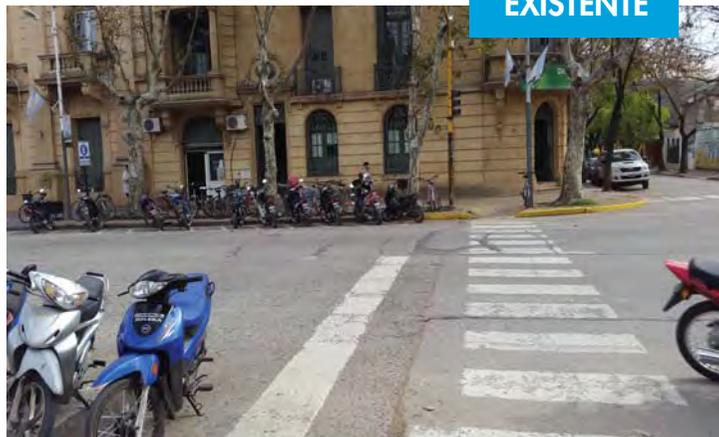
SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● Cruces ferroviarios

El reacondicionamiento de cruces ferroviarios se establece bajo el concepto de intervenciones puntuales, a realizarse en la intersección de los cruces vehiculares y las vías del ferrocarril. Su propósito es doble, toda vez que se desea brindar una estética mejorada, valorizando la zona de intervención, a través de tareas de nivelación de suelos, repavimentación, renovación del sistema de barreras y señalamiento vehicular acorde, y otorgar una mayor seguridad para aquellos que la transitan.

● Demarcación

Marcar de forma clara los espacios, favoreciendo los cruces para peatones, bicicletas y motos, en el correcto orden y sentido de calle, sentido de cruces y curvas, promoviendo la convivencia amistosa y respetuosa entre el peatón y el conductor.



SEGURIDAD VIAL - PROPUESTAS

● Caminos escolares

Debido a la dificultad en el acceso a escuelas en el horario de entrada y salida, se propone la construcción de una serie de caminos seguros. La propuesta incluye:

- Senda peatonal;
- Encuestas de hábitos de movilidad de la comunidad escolar;
- Reajuste de la frecuencia transporte público;
- Creación de recorridos en barrios.





● *Inundaciones*

Las ciudades que, como Mercedes, se encuentran sobre la cuenca de algún río, se ven afectadas por las crecidas y el desborde del curso de agua. Estos acontecimientos ocurren con cierta regularidad, no son situaciones excepcionales, ni azarosas. Se debe prevenir y contar con un plan de contingencia, estudiar las obras de infraestructura posibles para minimizar el impacto y mitigar los efectos de las inundaciones.

Las múltiples complicaciones que acarrea para la población esta situación, son a causa de malas decisiones sobre el destino del suelo. El Estado Local es responsable de otorgar permisos de construcción, ya que históricamente se ha permitido construir viviendas sobre la llanura natural de inundación, alterando el sistema hídrico de la cuenca.

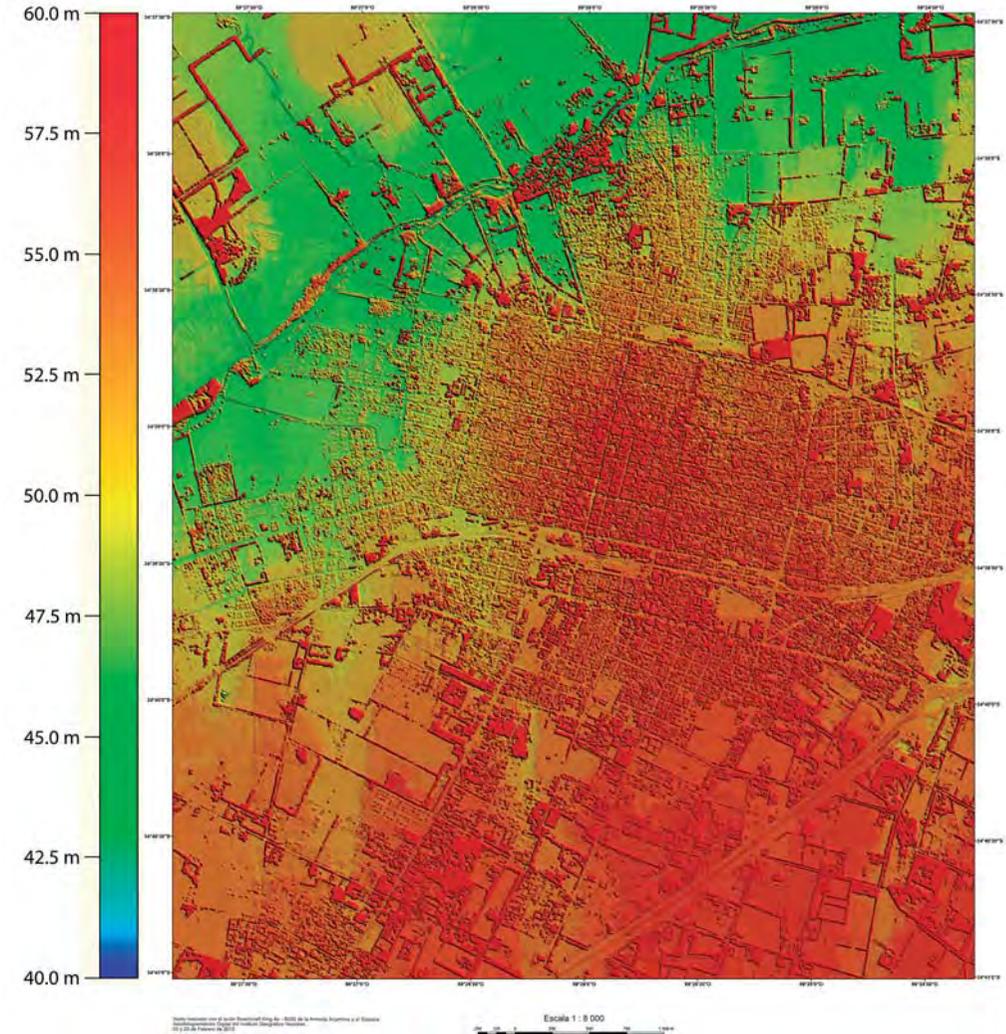
Se estima que más de 2000 mercedinos se encuentran bajo amenaza de inundación con recurrencia de 2 años. Por eso queremos plantear el tema como una cuestión central a la hora de pensar el desarrollo de la ciudad.



INUNDACIONES - PROPUESTAS

● Plan hidráulico

Mercedes debe contar con un Plan Hidráulico que tenga el objetivo de mitigar los riesgos asociados a las crecidas del Río Luján y los anegamientos en la ciudad con una política integral en la materia. Esto se logra a través del estudio y comprensión del comportamiento de los desbordes del río, la planificación del sistema de drenaje pluvial del municipio y el mantenimiento continuo de sumideros, caños camisa, cámaras de decantación y colectores secundarios. Es indispensable ampliar de la red pluvial del municipio, efectuar tareas de zanjeo regularmente y trabajar para concretar las obras hídricas relevantes.



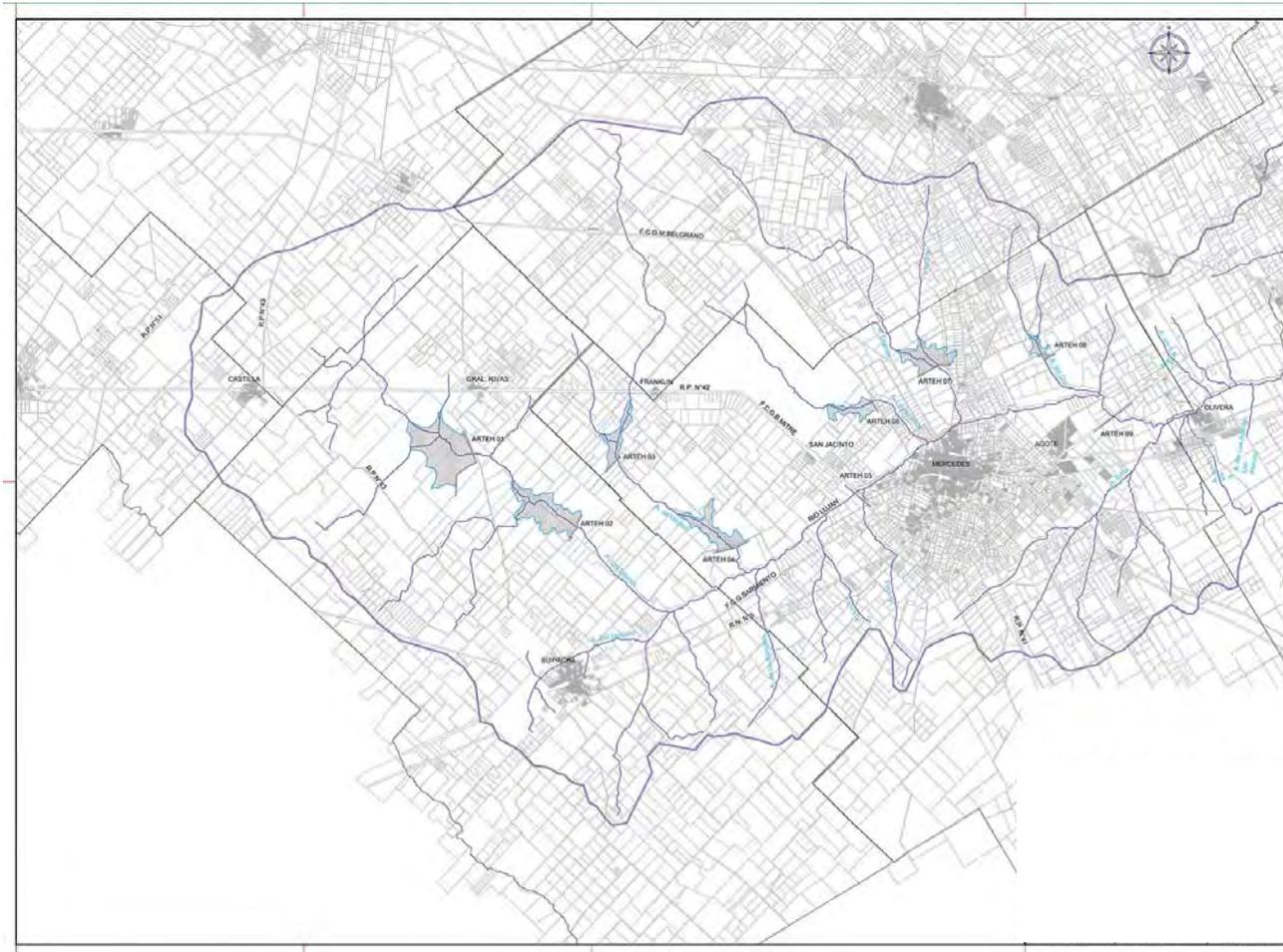
Fuente: IGN



INUNDACIONES - PROPUESTAS

- **Áreas de retención temporal de excedentes hídricos**

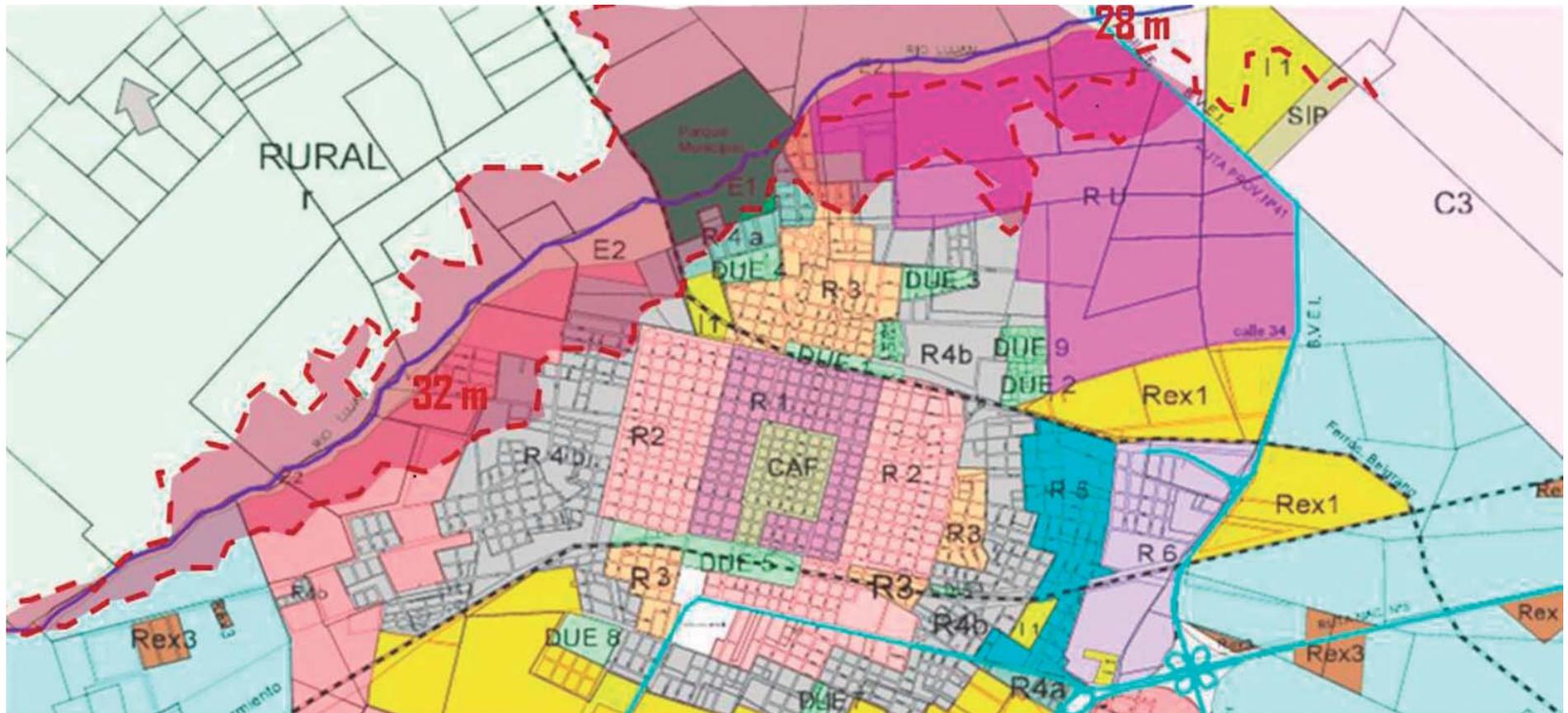
Retomando las propuestas que viene realizando el profesor José Cestari, con el objetivo de mitigar el riesgo de inundaciones, vamos a trabajar en conjunto con el gobierno provincial para desarrollar las obras de infraestructura que hagan falta para reducir los desbordes del Río Lujan. En este sentido, el gobierno de la Provincia de Buenos Aires tiene proyectado la construcción de nueve áreas de retención temporal de excedentes hídricos (ARTEH) con el fin de disminuir los picos de crecidas del Río Lujan.



INUNDACIONES - PROPUESTAS

- **Revisar y actualizar el Código de Zonificación vigente. Prohibir la construcción en la llanura de inundación**

Es importante mantener un cuerpo normativo acorde a la situación actual, que incluya la definición de zonas de reserva de desborde del río y evite la subdivisión de suelo para construcción de viviendas. También debe limitarse la dotación de infraestructura en estas áreas y permitir exclusivamente usos agrícolas o deportivos y recreativos, con equipamiento que no sea afectado por el agua, prohibiendo definitivamente la edificación de viviendas en estas zonas anegables.





INUNDACIONES - PROPUESTAS

● **Comité de crisis**

Siendo que las inundaciones son un problema recurrente en Mercedes, es necesario crear un Comité con personal idónea en la materia, que pueda trabajar en tres líneas estratégicas: la prevención, las obras de infraestructura y la mitigación.





**GESTIÓN
MUNICIPAL**



GESTIÓN MUNICIPAL

Las transformaciones experimentadas en el Estado Nacional durante la última década, alentaron una reconfiguración del papel de los gobiernos locales para administrar y hacer llegar a todos los ciudadanos de forma eficiente las políticas públicas desarrolladas en todos los niveles estatales, tanto nacional como provincial, sumando las políticas que el propio municipio puede desarrollar.

Vamos a adoptar nuevas estrategias de gestión para mejorar la calidad de los servicios públicos con el fin de consolidar una administración pública orientada a resultados, comprometida con el ciudadano y con la inclusión social. Para hacer frente a las nuevas necesidades de los mercedinos debemos comenzar a implementar un abanico de medidas que tengan como objetivo fortalecer la capacidad de gestión del gobierno municipal.



EL MUNICIPIO A PUERTAS ABIERTAS - PROPUESTAS

La municipalidad es el primer punto de contacto entre los vecinos y el Estado. Por ello, consideramos necesario construir un gobierno abierto, basado en la transparencia, la participación y la colaboración de todos los que vivimos en Mercedes. Con este fin, nos proponemos hacer uso de las nuevas tecnologías para empoderar a los ciudadanos, generar un mayor diálogo para la toma de decisiones y construir, desde el pluralismo y la diversidad, instituciones cada día más representativas y orientadas al ciudadano.



EL MUNICIPIO A PUERTAS ABIERTAS - PROPUESTAS

● **Reactivación de la línea gratuita de atención y ayuda ciudadana**

Dotar de recursos necesarios este espacio para que la línea 147 permita a los ciudadanos alertar sobre cualquier irregularidad que afecte a la mejora de la calidad de vida en la ciudad (personas en estado de vulnerabilidad, estado de las calles y veredas, limpieza de la vía pública, problemas en la iluminación de espacios públicos).

● **Optimización de la gestión de reclamos**

Proponemos la implementación de una ventanilla única de reclamos para poder articular las demandas de los vecinos de manera eficiente, generar indicadores de calidad de la atención, monitorear y evaluar los procesos de resolución.

● **Fomentar la participación de la comunidad en el diseño y en la implementación de políticas públicas**

- Brindaremos recursos y asistencia para las organizaciones de vecinos que tengan como fin instrumentar proyectos culturales y actividades que fomenten la participación ciudadana. Podrán funcionar en establecimientos municipales, contarán con asesoría en factibilidad, implementación y difusión en los canales de comunicación del municipio.

- Habilitaremos una comisión permanente donde los vecinos podrán participar, decidir y colaborar en la organización de eventos, festivales, ferias de productores, redes de solidaridad y ayuda social.

- Implementaremos el uso de las redes sociales como un nuevo canal de conversación con los vecinos, donde se puedan escuchar sus demandas y expectativas. Se constituirán en nuevos medios para hacer reclamos, consultas y propuestas, respecto a los servicios públicos.

- Crearemos oficinas de atención al ciudadano descentralizadas, para poder estar más cerca y adecuarnos a las necesidades de los distintos barrios.

● **Escuela de formación ciudadana**

Vamos a impulsar la creación de la escuela de formación ciudadana con el fin de fomentar la educación cívica, especialmente en niños y adolescentes, con el objetivo de que adquieran la noción de la función de la Municipalidad y concientizar del rol de cada uno en la construcción de una ciudad comprometida, participativa y transparente.

FORTALECIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL - PROPUESTAS

Un estado presente en todos los aspectos de la vida en sociedad implica instrumentar de forma más eficiente todos sus recursos para poder alcanzar la justicia social.

Control y transparencia de la Gestión Pública Municipal

Incorporaremos un sistema de control y transparencia de las cuentas municipales, de las recaudaciones y de los gastos que el municipio desembolsa. También se realizará un seguimiento al control de stock de los bienes y del municipio. Realizaremos balances públicos mensuales y haremos público el presupuesto anual del municipio.

GPS en el transporte municipal

Para poder conocer el correcto uso de los automóviles destinados al corralón municipal y racionalizar el uso del combustible.

Registro único de beneficiarios (RUB)

Permite realizar un monitoreo de los planes y programas de asistencia social. A partir de un sistema de seguimiento y visualización de indicadores, podemos lograr mayor eficiencia en la distribución de los programas y servicios públicos, evitando la incompatibilidad o ineficiencia en los resultados.

Modernización de los sistemas de información

Digitalización de los documentos oficiales como las normativas y las ordenanzas. También se avanzará en informatizar el proceso de los trámites.

Creación de la Dirección de Estadísticas y Censos

Por iniciativa del escribano Castelucci, vamos a crear la Dirección de Estadísticas y Censos de la ciudad, con el objetivo de contar con un diagnóstico más preciso de la evolución de la coyuntura de la ciudad y mejorar la toma de decisiones referentes a políticas locales. La nueva dirección va a tener como tarea recopilar la información existente en organismos nacionales, provinciales, generar datos e indicadores propios y llevar adelante encuestas y censos específicos.

CALIDAD EN EL DESEMPEÑO Y LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL - PROPUESTAS

Vamos a garantizar los puestos de trabajo de los empleados municipales y a reconocer el conocimiento, la experiencia y el esfuerzo. En conjunto con ellos vamos a resolver los problemas de la ciudad.

● **Gestión integral de recursos humanos**

Buscamos mejorar la estructura de recursos humanos del municipio, a través de la planificación estratégica, el análisis y descripción de puestos de trabajo; la formación y distribución de equipos de trabajo e implementación de patrones y evaluaciones de desempeño orientadas a resultados.

● **Carrera administrativa**

Establecer los mecanismos de desarrollo de carrera y movilidad organizacional, en función del desempeño y trayectoria, promoviendo la profesionalización del personal en los distintos niveles de la administración municipal.

● **Capacitación y profesionalización**

Detección de necesidades de capacitación y formación profesional, en función de las tareas y los objetivos de desarrollo profesional y el plan de carrera en la organización. Vinculación de los objetivos de desarrollo profesional de los empleados con los objetivos de desarrollo organizacional del municipio.

● **Herramientas para la mejora continua y la innovación organizacional**

Generar diferentes indicadores de calidad que midan el desempeño organizacional y la evaluación de la performance del personal, como insumo para el diseño de intervenciones de mejora continua. Promover, además, el vínculo entre las diferentes áreas y agencias municipales en un espacio de aprendizaje e intercambio de experiencias.

● **Sistema de premios al desempeño**

A partir del consenso con los sectores de representación de los trabajadores, pretendemos reconocer formalmente a los empleados que cumplan con énfasis y empeño sus responsabilidades, otorgando incentivos para la carrera profesional.

Promover que el esfuerzo sea apreciado y reconocido. Vamos a implementar un programa para realizar mejoras en las viviendas cuyos destinatarios sean las familias de los trabajadores municipales, reconocidos por su buen desempeño laboral.

LA COMUNICACIÓN EN LA COMUNIDAD - PROPUESTAS

Proponemos diseñar nuevos mecanismos de difusión de políticas públicas y optimizar los existentes, para garantizar el acceso a la información sobre las acciones gubernamentales y estatales.

● Página web del gobierno municipal

Queremos reactivar y rediseñar la página web del municipio, con el fin de que los vecinos accedan con facilidad y en menos tiempo, a todo tipo de información útil y a los servicios, las 24 horas, los 365 días del año. Contarán con: guía de trámites, turnos online para servicios públicos, pago de impuestos y consultas a operadores vía chat, etc. Además, los ciudadanos podrán contar con un usuario personal para gestionar estos trámites, tener un registro de los impuestos abonados, en deuda o prontos a vencer, así como turnos en hospitales y oficinas municipales.



● Mejorar los canales de información

Generar canales efectivos de información de interés para los ciudadanos, tales como gacetillas, semanarios, avisos para radio y tv, etc. Pueden ser segmentados por áreas, brindando información sobre la recolección de basura, eventos destacables de deportes, cultura, salud y educación.

● Mejorar la señal de internet para celulares, redes fijas, telefonía y televisión

Si bien en el país se vienen adecuando los canales para mejorar las señales de telecomunicaciones, el municipio ha quedado un paso atrás con respecto a estas innovaciones. Las señales de internet en la ciudad están lejos de lo óptimo. Vamos a gestionar la instalación de antenas de radiocomunicaciones y mejoraremos el servicio de comunicaciones y el acceso a internet.



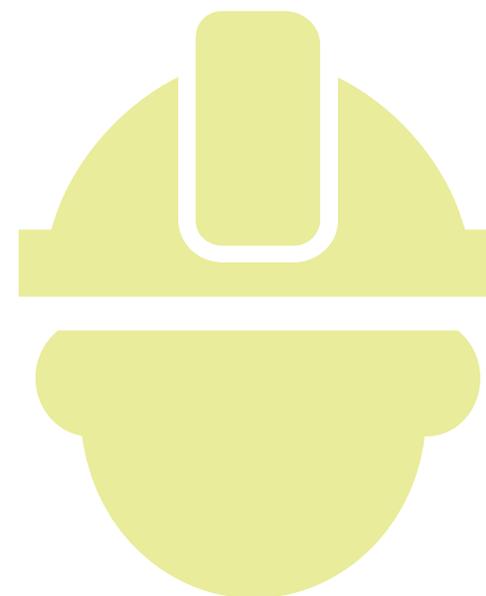
PRODUCCIÓN Y EMPLEO



+PRODUCCIÓN +EMPLEO

Creemos que Mercedes tiene un enorme potencial que tiene que ser aprovechado. Hace falta una estrategia bien articulada para el crecimiento de la producción y estamos convencidos de que sin producción no hay trabajo. Planteamos como objetivo que el municipio, a través de sus políticas, se constituya como un actor clave en el arduo camino del desarrollado local. Es nuestra prioridad desarrollar políticas destinadas al crecimiento de las firmas locales y al desarrollo de emprendedores, la radicación de nuevas empresas y la capacitación de los recursos humanos. Además, vamos a trabajar para garantizar que Mercedes siga siendo cabecera judicial de la región, defendiendo las instituciones judiciales e impidiendo su desmembramiento.

El partido de Mercedes contribuye con el 0,3% del Producto Bruto Geográfico (PBG) de la Provincia de Buenos Aires. La industria manufacturera se constituye como una de las actividades más relevantes del distrito y, junto con el comercio y la administración pública, representan la mitad del PBG del partido. El desarrollo industrial de Mercedes se basa en la producción textil, de cuero, alimenticia y en la metalmecánica. La actividad agropecuaria es otro de los sectores importantes del distrito. Allí, conviven la producción ganadera, la avícola, la hortícola, la frutícola, de cereales y de oleaginosas. El sector público es un actor relevante en la dinámica económica de la ciudad. Históricamente se desempeña como cabecera departamental de la región y cuenta con numerosas dependencias de la Administración Pública Nacional y Provincial.





+PRODUCCIÓN +EMPLEO

- *Capacitación y Asistencia Técnica*
- *Fomentar la Industria*
- *Potenciar el sector agropecuario*
- *Desarrollar el perfil turístico*





● *Capacitación y Asistencia Técnica*

El aumento del acervo de conocimiento y la acumulación de capacidades técnicas son indispensables para llevar adelante el objetivo del desarrollo local. Nos proponemos fortalecer la educación técnica de la ciudad, con el fin de incrementar la dotación de trabajadores calificados y estimular de esta forma la radicación de inversiones productivas y el desarrollo endógeno de Mercedes. La oferta de capacitación la vamos a trabajar con la CGT local identificando las necesidades.

Desde nuestra concepción, el estado municipal es un actor clave para este desarrollo y cambio estructural, es el responsable de la coordinación de políticas sectoriales en el territorio y de la resolución de conflictos asociados al sistema productivo. Creemos necesario fortalecer las capacidades técnicas del municipio en materia de producción, trabajo y educación.



CAPACITACIÓN Y ASISTENCIA TÉCNICA

Creación de la Agencia de Empleo y Desarrollo Productivo

Es necesario generar un área en el municipio que se especialice en las diversas temáticas asociadas a la producción y el empleo, brinde asesoramiento técnico y administre planes de promoción y estímulo con el objetivo de impulsar el desarrollo local y generar empleo. Por iniciativa de la Cámara Económica Mercedina y el contador Pablo Perazzo, vamos a impulsar la agencia de Empleo y desarrollo Local.

L Acciones

- Brindar asistencia técnica.
- Fomentar a emprendedores.
- Diseño de instrumentos de promoción y estímulo para el sector productivo.
- Creación de una marca e imagen asociada a la ciudad.
- Articulación de las políticas del municipio con organismos nacionales y provinciales vinculados a la producción, al empleo y a la educación técnica.
- Coordinación con entidades locales como la Cámara Económica, el Sector Industrial Planificado, la Sociedad Rural, los Colegios y Consejos profesionales, los Sindicatos y las Instituciones Educativas.



CAPACITACIÓN Y ASISTENCIA TÉCNICA

● Fortalecer las escuelas técnicas

Es fundamental apoyar y desarrollar establecimientos de formación técnica orientados a la actividad agropecuaria y a la industria. Generar mecanismos para fortalecer la calidad educativa en las escuelas de formación rural e industrial sería un buen punto de partida.

L Acciones

- Garantizar la provisión de equipamiento, herramientas e insumos en las escuelas técnicas.
- Mejoramiento de la situación edilicia.
- Vinculación de los recursos humanos provenientes de las escuelas técnicas con el sector productivo.



Renovación del techo, instalación eléctrica y calefacción de los talleres de la Escuela Industrial

Mediante el aporte del Ministerio de Educación de la Nación, pudimos construir 1.800 m² de techo de chapa a dos aguas con iluminación y ventilación central corrida y aislación térmica. Además se construyeron 300 m² de techo de chapa en la galería del taller, una nueva instalación para gas natural, un sistema de calefacción por tubos radiantes y la nueva instalación eléctrica de fuerza motriz junto a la iluminación en los talleres. La escuela recibió también un aporte de 50 mil pesos para comprar herramientas de la empresa TaeguTec S.A. y hacer cursos de capacitación con sus especialistas. Los chicos mostraron rápidamente sus capacidades y destrezas: construyeron una camilla reclinable que donaron al Hospital Blas Lorenzo Dubarry.

CAPACITACIÓN Y ASISTENCIA TÉCNICA

● Capacitación laboral

El impulso de actividades de formación profesional en oficios agrarios e industriales permitiría especializar a la población en áreas donde el sistema productivo tiene alto potencial y requerimientos. Queremos vincular el sistema educativo a las oportunidades dentro del sector productivo.

L Acciones

- Organización de cursos de especialización.
- Desarrollo talleres, simposios, seminarios relativos a oficios industriales y agrarios.
- Articulación con organismos del estado (INTA, INTI, SENASA) y gremiales vinculados a la formación y producción del conocimiento (UOM, UOCRA, ect).
- Desarrollo de una política de actualización permanente en línea con las mejores prácticas productivas.





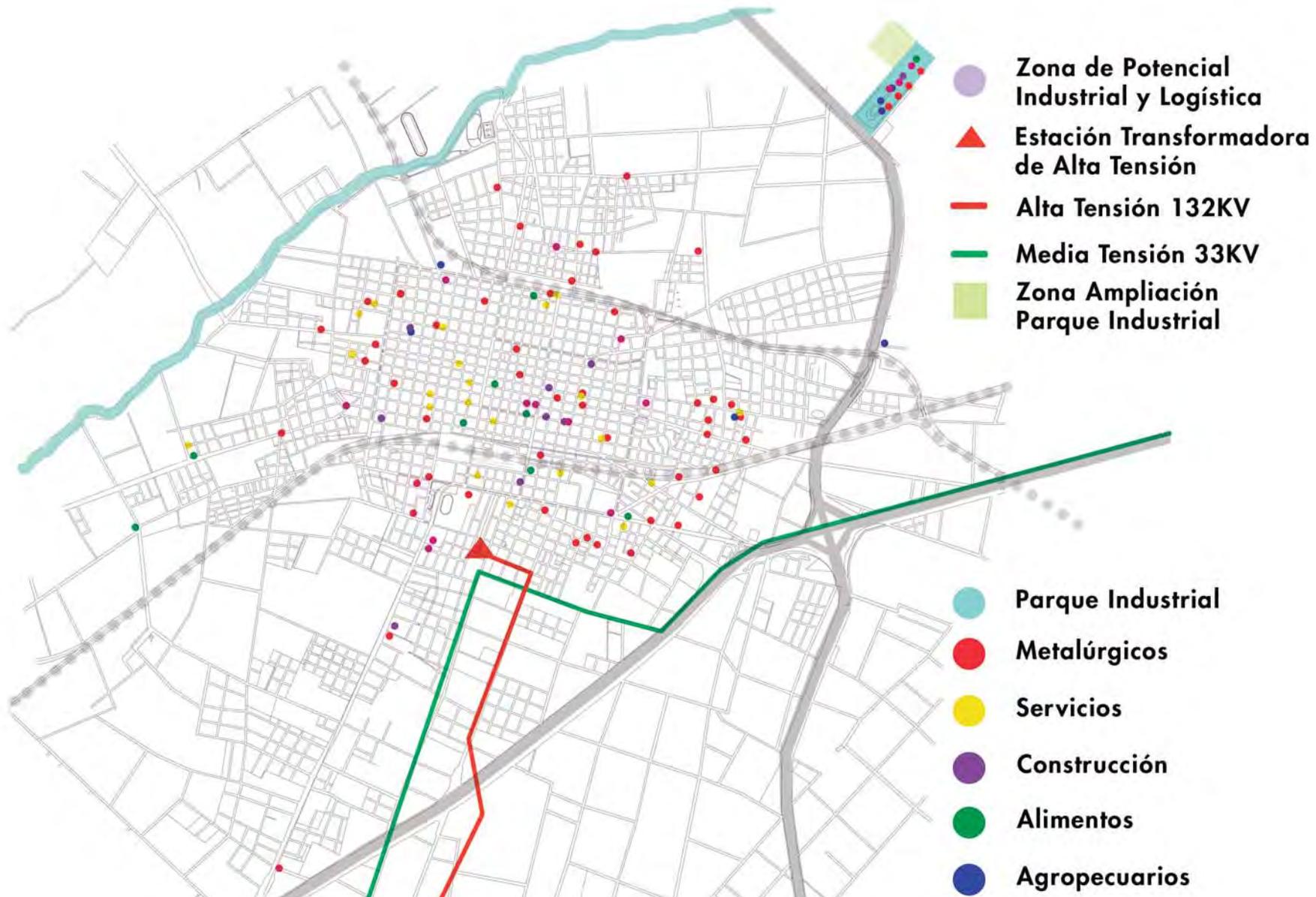
● *Fomentar la industria*

El desafío de la ciudad para los próximos años es generar las condiciones para el desarrollo de actividades productivas, la generación de valor en origen, el arraigo de la población y la consolidación del mercado regional. Nuestro objetivo es que los jóvenes de la ciudad puedan tener oportunidades de trabajo y no tengan que emigrar. Nos proponemos diversificar la estructura productiva de Mercedes para lograr la reducción de problemas asociados a la falta de empleo, incrementar los ingresos de la población y generar un horizonte de crecimiento sostenido. Queremos que nuestra ciudad crezca pero de forma sustentable, respetando nuestra identidad y nuestro modo de vida.

La Ciudad de Mercedes cuenta con un gran potencial económico como resultado de su localización privilegiada. Situada en una de las praderas de clima templado más productivas del mundo, cerca de los principales puertos, a pocos kilómetros de dos de los centros urbanos más importantes del país (CABA y Rosario), y sin contar con los problemas de aglomeración de las grandes ciudades, se constituye como un centro productivo de alto potencial.



FOMENTAR LA INDUSTRIA





FOMENTAR LA INDUSTRIA - PROPUESTAS

● Ampliación del parque industrial (PI)

Fomentaremos la generación de parcelas industriales con el objetivo de brindar espacios para la radicación de nuevas industrias y permitir el crecimiento de las firmas presentes en el partido.

L Acciones

- Ampliación del parque industrial en los terrenos adquiridos a Mastellone oportunamente para este fin.
- Dotación de infraestructura a la zona de ampliación.
- Impulso de políticas de promoción para la radicación de nuevas industrias en el PI.



Progreso de la ocupación del parque industrial



FOMENTAR LA INDUSTRIA - PROPUESTAS

● Revisar la tasa por inspección de seguridad e higiene

Es necesario analizar el impacto de la tasa de seguridad e higiene en los comercios y las industrias de Mercedes. Hoy en día la recaudación por este tributo se encuentra por encima del promedio regional y representa un costo importante para muchos establecimientos de la ciudad. Hace falta analizar la base imponible, la alícuota y la diferenciación por sectores y tamaños de establecimientos.





● *Potenciar el sector agropecuario*

Uno de los problemas más importantes de Mercedes es su falta de dinamismo. En los últimos 30 años, nuestra ciudad perdió participación en el producto bruto de la provincia de Buenos Aires como consecuencia de un crecimiento económico más pobre que el promedio provincial. En el caso del sector agropecuario, esta tendencia se puede apreciar en la importancia relativa que manifestaba tiempo atrás el sector para la economía local como, así también, en relación con la producción total de la Provincia. Mientras que en 1980 la producción agropecuaria representaba el 29% del PBG de la ciudad y constituía el 1,5% de la producción agropecuaria de la Provincia de Buenos Aires, en el año 2003 esos indicadores disminuyeron a 8,26% y 0,28%, respectivamente.

Para desarrollar nuevas actividades e incrementar los niveles de producción y empleo actuales en el agro, se hace indispensable mejorar la planificación y la gestión de la infraestructura rural. Los caminos rurales son fundamentales para la competitividad y la sostenibilidad de las actividades y pueden constituirse en un componente crítico si no se encuentra en buen estado. En este sentido, nos proponemos generar instancias donde puedan establecerse prioridades de intervención y la articulación entre el municipio y los productores en las políticas relacionadas con el mantenimiento y la mejora de los caminos rurales.

Creemos que Mercedes tiene mucho potencial de trabajo y conocimiento en la producción de hortalizas, duraznos, chacinados y otras actividades agropecuarias intensivas. Queremos desarrollar acciones para darle impulso a estos emprendimientos, a través de políticas de promoción y estímulo, capacitación y asistencia técnica desde el municipio.



POTENCIAR EL SECTOR AGROPECUARIO - PROPUESTAS

Mantenimiento de los caminos rurales

Vamos a impulsar la creación de un consorcio administrado por los productores agropecuarios y la firma de un convenio para transferirle los recursos destinados al mantenimiento y mejora de los caminos rurales. De esta manera vamos a mejorar la eficiencia del servicio de mantenimiento, descomprimir la demanda del corralon y focalizar los esfuerzos del mismo en la ciudad.

Acciones

- Creación de un consorcio con los productores agropecuarios para el mantenimiento de los caminos rurales.
- Destinar automáticamente ingresos de la tasa vial al mantenimiento de caminos rurales.
- Identificación y priorización de obras en el sector rural.
- Combatir el avance del Acacio Negro.





POTENCIAR EL SECTOR AGROPECUARIO - PROPUESTAS

● Desarrollo de una marca asociada a la denominación de origen del salame quintero

Creemos que es necesario impulsar políticas que permitan cuidar y explotar uno de los principales activos del salame quintero; la calidad asociada a la producción artesanal. En este sentido, la creación, difusión y fiscalización de una marca asociada a la denominación de origen para este producto podría ser una buena política para potenciar y proteger el producto.

L Acciones

- Creación de un registro de productores de salame.
- Desarrollo de criterios de calidad y requisitos mínimos para la producción del salame quintero.
- Administración y posicionamiento de la marca en conjunto con los productores.
- Establecimiento de la ruta del salame.



POTENCIAR EL SECTOR AGROPECUARIO - PROPUESTAS

● Impulso de actividades agropecuarias intensivas en trabajo y conocimiento

Proponemos potenciar el desarrollo de la horticultura, fruticultura, apicultura, ganadería y lechería, a través de políticas de fomento y estímulo. La ventaja de estos sectores es que generan más valor y puestos de trabajo por superficie, a diferencia de las actividades tradicionales asociadas a la agricultura extensiva. Además, este tipo de actividades permiten traccionar más servicios conexos como son los profesionales, los tecnológicos, de transporte, de alimentación animal, entre otros.

L Acciones

- Desarrollo de programas de promoción y estímulo focalizados en el desarrollo de establecimientos hortícolas, frutícolas, apícolas, ganaderos y lecheros.
- Identificación de emprendedores y fomento a nuevos emprendimientos dentro de estos sectores.
- Brindar asistencia técnica.
- Consolidación de la reconocida calidad de los duraznos mercedinos a través de una política activa de promoción comercial.
- Articulación con organismos nacionales y provinciales especializados en la materia.





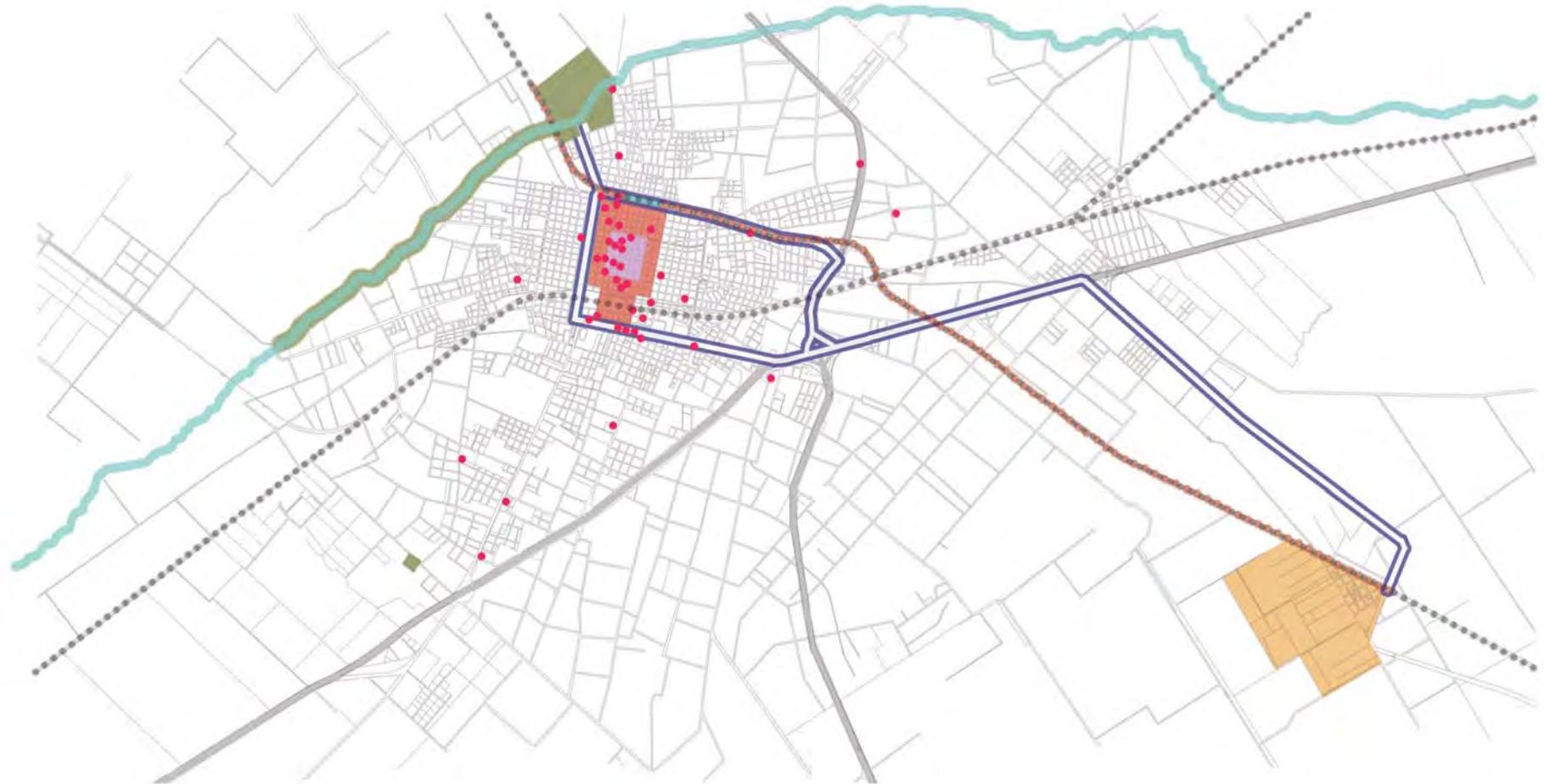
● *Desarrollar el perfil turístico*

Mercedes avanzó en la última década en la explotación turística de sus atracciones, en gran medida, porque existió una demanda que se incrementó considerablemente como resultado del aumento de los ingresos de la población metropolitana. La afluencia al polo gastronómico de Tomás Jofré y a las fiestas nacionales se incrementó notoriamente en los últimos años. Sin embargo, todavía Mercedes sigue sin explotar sus recursos turísticos en todo su potencial. El motivo principal es que no existe una estrategia de promoción bien articulada.

Un gran desafío que tiene la ciudad en los próximos años es generar una política integral para que el turismo aproveche las fortalezas y las oportunidades de la ciudad. Nuestro objetivo es llevar adelante iniciativas que permitan ampliar la oferta, la calidad y los ingresos derivados del turismo y vincular los beneficios de los atractivos de este sector con los de los sectores complementarios.



DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO



- | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | Espacio Cultural La Trocha |  | Polo Gastronómico Jofré |
|  | Bares, Bodegones y Restaurantes |  | Centro Comercial |
|  | Proyecto Trochita |  | Casco Histórico |
|  | Circuito Vehicular Turístico |  | Zona de Recreación y Esparcimiento |

DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO - PROPUESTAS

● **Conformación de un consejo consultivo turístico a través de la iniciativa público-privada**

Proponemos desarrollar instancias para fortalecer la diversa red de actores en torno al turismo como son las actividades de hotelería, hospedaje, restaurantes, bares, comercios y artesanos. El objetivo del consejo sería definir líneas estratégicas de la ciudad en la materia, consensuar la política de posicionamiento y comunicación de la ciudad, generar estadísticas, monitorear la actividad y revelar nuevas oportunidades.

L Acciones

- Desarrollo de un plan de desarrollo turístico.
- Definición de una estrategia de posicionamiento y comunicación.
- Creación de una marca turística.
- Desarrollo de estadísticas y monitoreo de la dinámica de la actividad.
- Coordinación con la Dirección de Turismo de la Ciudad.

● **Fortalecimiento de la organización de las Fiestas Populares**

Las Fiestas Populares de la ciudad son el reflejo de nuestra esencia. En los últimos años, se han convertido en importantes eventos a los que concurren gran cantidad de visitantes para disfrutar de un día al aire libre, buena gastronomía, espectáculos y, sobre todo, del afecto de nuestra gente. Las fiestas del salame, el durazno, la torta frita y el arraigo no solo se constituyen como importantes eventos dentro del calendario turístico de la ciudad sino que, además, se presentan como oportunidad para posicionar a la ciudad y sus productos. En este sentido, proponemos fortalecer la organización de las fiestas populares, profesionalizar su gestión y transparentar los destinos de sus ingresos.

L Acciones

- Incremento de los esfuerzos en la difusión y posicionamiento de las fiestas populares.
- Profesionalización de la gestión de las fiestas.
- Transparencia de la gestión y los ingresos.

DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO - PROPUESTAS

● Complemento de la actividad turística con otras actividades productivas y comerciales

Existe la oportunidad de aprovechar el potencial de la demanda turística e impulsar ciertos segmentos productivos asociados a esta, como pueden ser: los alimentos regionales, productos de talabartería, orfebrería, muebles, etc.

L Acciones

- Jerarquización del mercado de Tomás Jofré y promoción de las zonas comerciales del casco urbano.
- Campaña permanente de promoción de productos regionales.

● Generación de una oferta de servicios turísticos más diversificada

Si bien la ciudad cuenta con una gran afluencia durante los fines de semana, el ratio de pernóctes es bajo, ya que el turista promedio disfruta de la gastronomía de la ciudad pero no se queda más allá del día. Para lograr este cometido no solo hace falta desarrollar mejor infraestructura sino generar y difundir circuitos turísticos que permitan apreciar la belleza de la localidad y justificar la permanencia en la misma.

L Acciones

- Promoción de visitas al casco histórico de la ciudad.
- Establecimiento de circuitos de almacenes y bodegones.
- Desarrollo de la ruta del salame.
- Explotación del turismo rural.
- Generación de un cronograma más amplio de espectáculos y atractivos culturales.



DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO - PROPUESTAS

● Jerarquización del patrimonio histórico de la ciudad

Nuestros objetivos son fomentar el cuidado de nuestros espacios naturales, preservar la arquitectura y las raíces de la ciudad de Mercedes; cuidar nuestro legado histórico y promover el turismo sustentable. Para ello, pensamos intervenir a través de tres dimensiones: la concientización, la protección basada en la legislación y la puesta en valor del patrimonio histórico.

L Acciones

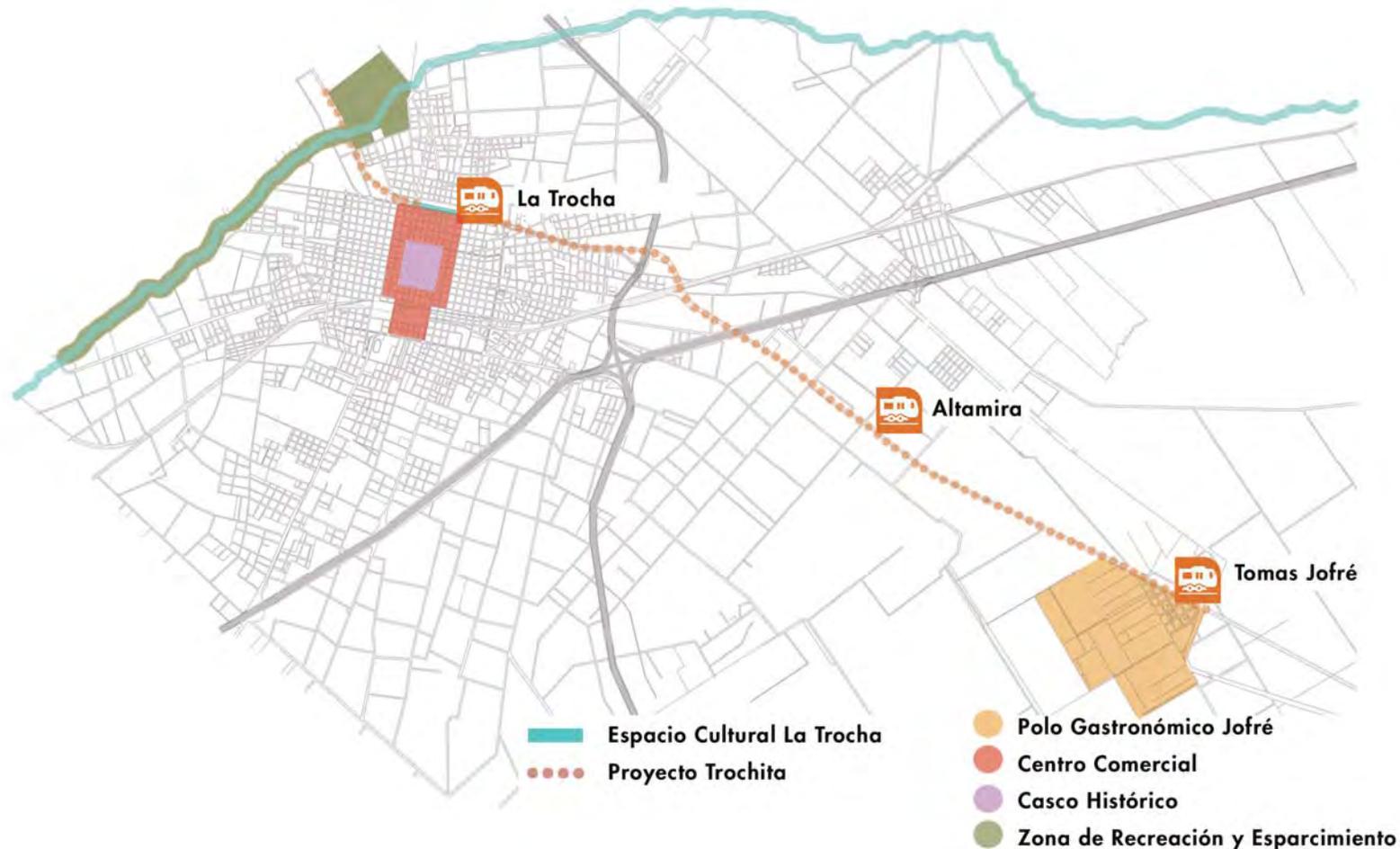
- Identificación, conservación y protección del patrimonio arquitectónico de la ciudad.
- Programa de puesta en valor de monumentos y fachadas.



DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO - PROPUESTAS

● Desarrollo del Proyecto “La Trochita”

Proponemos impulsar el tren turístico “La Trochita” entre las estaciones Tomás Jofré, Altamira y La Trocha. El desarrollo de este atractivo turístico es una apuesta fundamental para conectar el polo gastronómico de Tomás Jofré y el casco histórico de la ciudad de Mercedes. Además, ofrece un recorrido pintoresco. El proyecto incluiría la remodelación de las estaciones de Tomás Jofré y Altamira, que se sumarían a la remodelación del predio de la Trocha en ejecución.



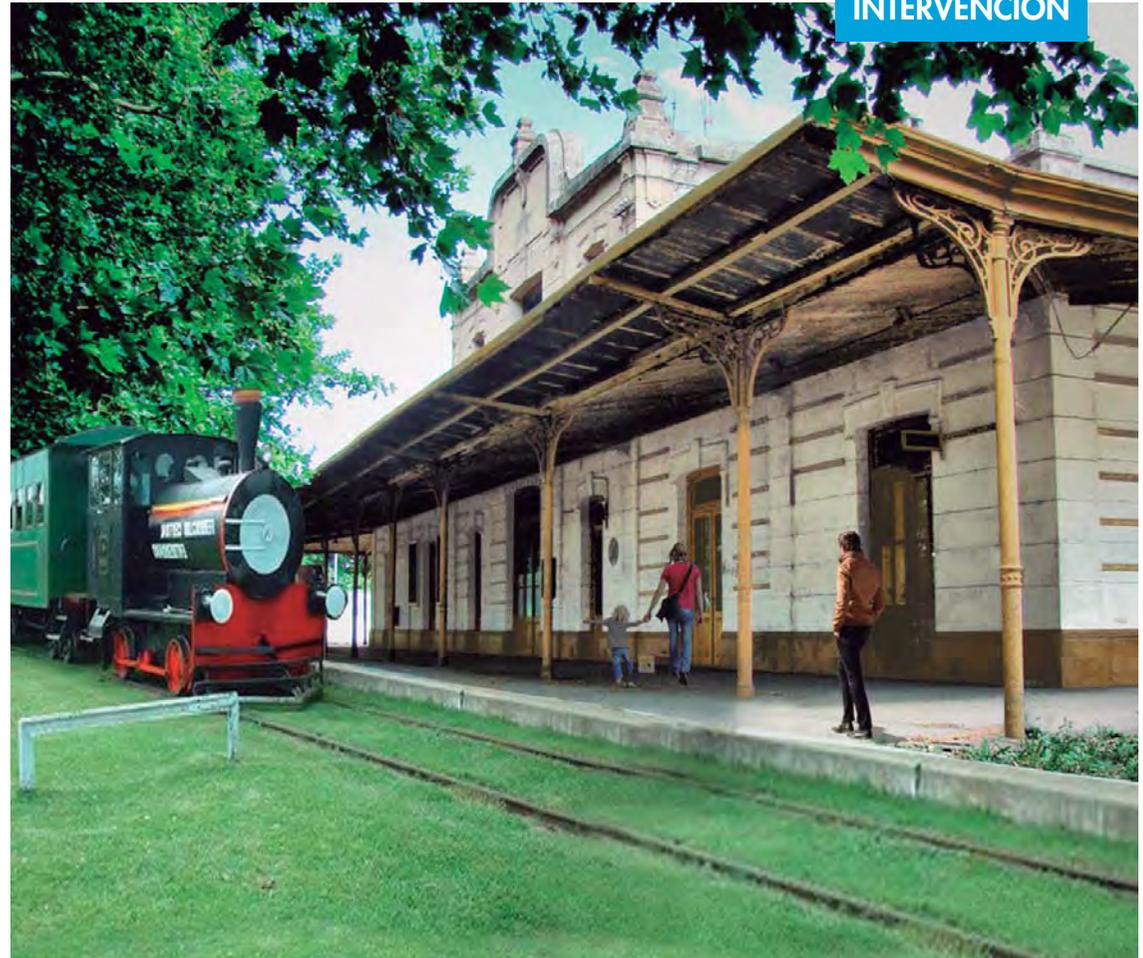
DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO - PROPUESTAS

● Desarrollo del Proyecto "La Trochita"

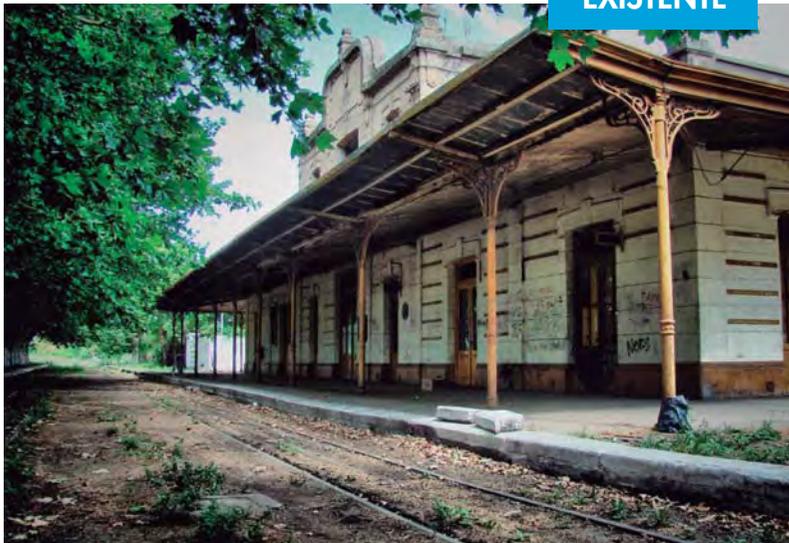
- Puesta en valor de los edificios patrimoniales.
- Reactivación de "La Trochita".
- Restauración de veredas y andenes.
- Incorporación de equipamiento y mobiliario urbano.
- Tratamiento paisajístico.
- Desarrollo de luminarias.

Estación Mercedes

INTERVENCIÓN



EXISTENTE



DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO - PROPUESTAS

● Desarrollo del Proyecto "La Trochita"

- Puesta en valor de los edificios patrimoniales.
- Reactivación de "La Trochita".
- Restauración de veredas y andenes.
- Incorporación de equipamiento y mobiliario urbano.
- Tratamiento paisajístico.
- Desarrollo de luminarias.



EXISTENTE

Estación Altamira



INTERVENCIÓN



DESARROLLAR EL PERFIL TURÍSTICO - PROPUESTAS

● Desarrollo del Proyecto "La Trochita"

- Puesta en valor de los edificios patrimoniales.
- Reactivación de "La Trochita".
- Restauración de veredas y andenes.
- Incorporación de equipamiento y mobiliario urbano.
- Tratamiento paisajístico.
- Desarrollo de luminarias.



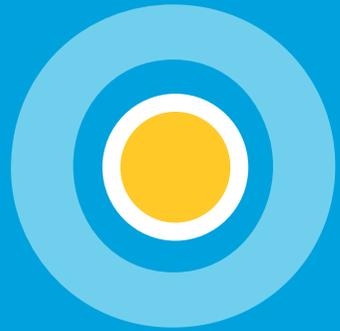
Estación Tomás Jofré

INTERVENCIÓN



EXISTENTE





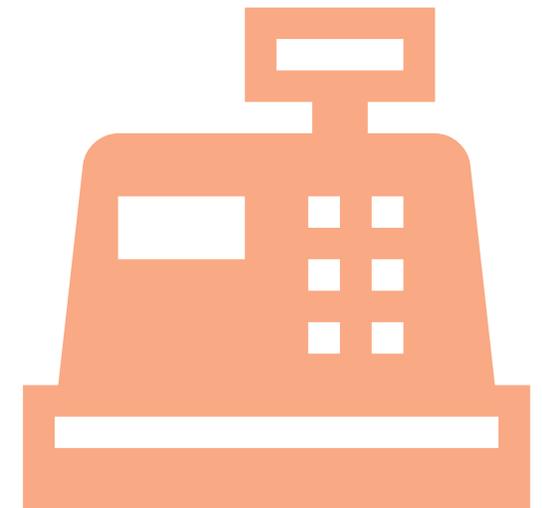
COMERCIO



COMERCIO

La actividad comercial es el reflejo más fiel de la dinámica económica de los pueblos. Nuestra ciudad cuenta con una importante red comercial, atomizada en pequeños establecimientos y diversificada en una gran cantidad de rubros. Los negocios son atendidos por sus propios dueños y son fuente de ingreso de muchas familias de la ciudad.

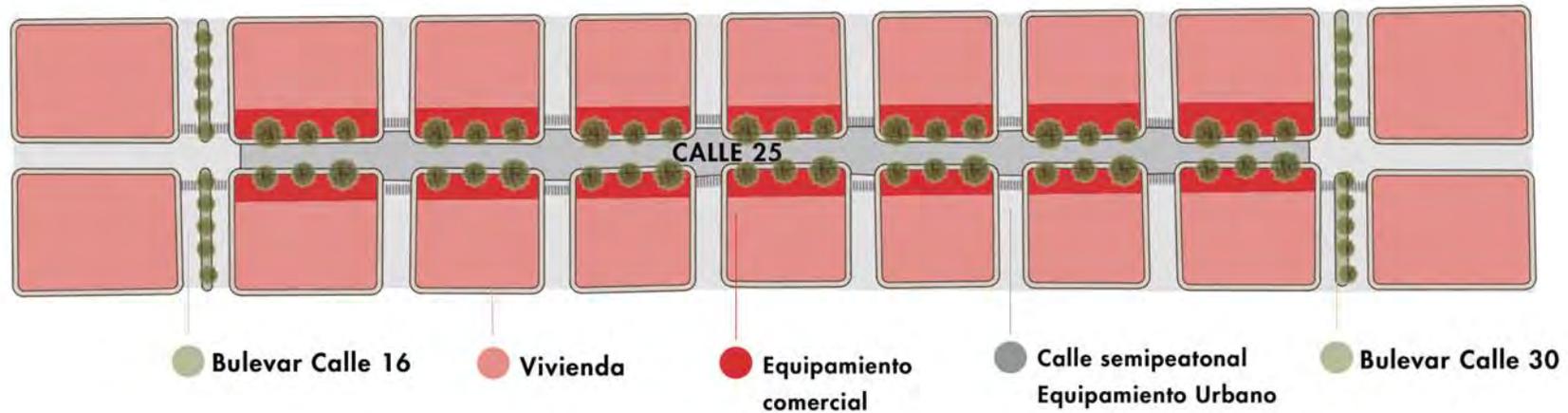
Hace falta una visión compartida entre los comerciantes de nuestra ciudad y el municipio, sobre las necesidades del sector y las políticas que hacen falta para vigorizar la actividad comercial. Es necesario consensuar políticas que permitan proteger y estimular el comercio para explotar todo su potencial. Queremos que los recursos producidos en nuestra ciudad se vuelquen al mercado local, con el objetivo de alimentar el círculo virtuoso de la producción, el trabajo y el comercio. Proponemos jerarquizar el centro comercial de nuestra ciudad, mejorar la seguridad y la limpieza, establecer reglas previsibles para el desarrollo de la actividad y desarrollar programas de fomento al comercio local.



COMERCIO - PROPUESTAS

● Centro comercial a cielo abierto

A partir de la iniciativa de la Cámara Económica Mercedina, consideramos indispensable trabajar en el embellecimiento del área céntrica para promover el desarrollo de la actividad comercial. Nuestra intención es que los vecinos de nuestra ciudad se sientan cada vez más a gusto de pasear por el centro comercial y realizar sus compras en las tiendas locales. Proponemos mejorar el tránsito peatonal, la iluminación, introducir canteros y maceteros, espacios de descanso con bancos y, sobre todo, mejorar la limpieza. Entendemos que hace falta regular la cartelería y diseñar una presentación uniforme de publicidad. No tenemos un proyecto preconcebido sino que lo delinearemos junto con el consenso de los comerciantes.



- Consolida el centro comercial de la calle 25.
- Desarrolla equipamiento y mobiliario urbano: luminarias, cestos, bancos, señalización y señalética.
- Incorpora arbolado urbano.
- Impulsa la actividad comercial.
- Favorece la peatonalidad.
- Fortalece la conexión con los bulevares de las calles 16 y 30.
- Optimiza el atractivo urbano a partir de la mejora del espacio público, la identidad barrial y la regeneración del medio ambiente.



CENTRO COMERCIAL A CIELO ABIERTO - ALTERNATIVA 1

Ampliación de la vereda y unificación de la calle al mismo nivel, con el fin de permitir la circulación peatonal y el tránsito de automóviles a baja velocidad. Esta opción no contempla espacio de estacionamiento.

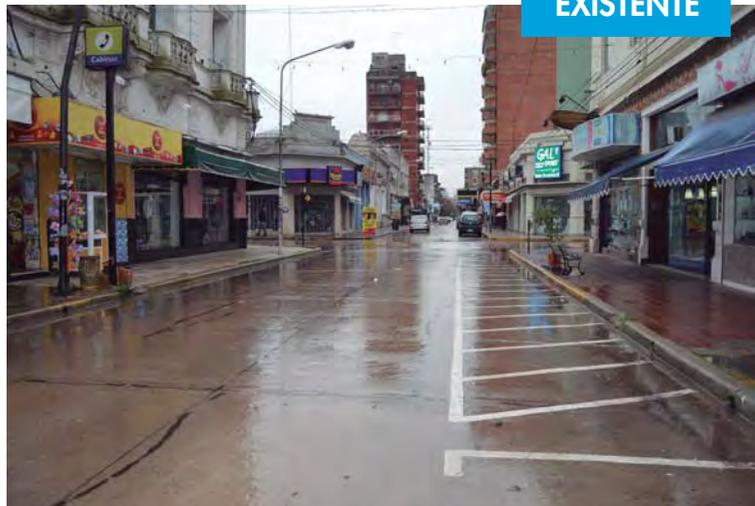
- *Unificación del nivel de la calle con la vereda con prioridad peatón.*
- *Recambio de veredas.*
- *Limpeza de la publicidad en la vía pública.*
- *Incorporación de mobiliario urbano.*
- *Desarrollo de luminarias.*



CENTRO COMERCIAL A CIELO ABIERTO - ALTERNATIVA 2

Se ampliará la vereda y se angostará la calle existente para permitir la circulación vehicular a baja velocidad y no habrá lugar para estacionamiento.

- Calzada reducida para tránsito vehicular restringido.
- Recambio de veredas.
- Limpieza de la publicidad en la vía pública.
- Incorporación de mobiliario urbano.
- Desarrollo de luminarias.

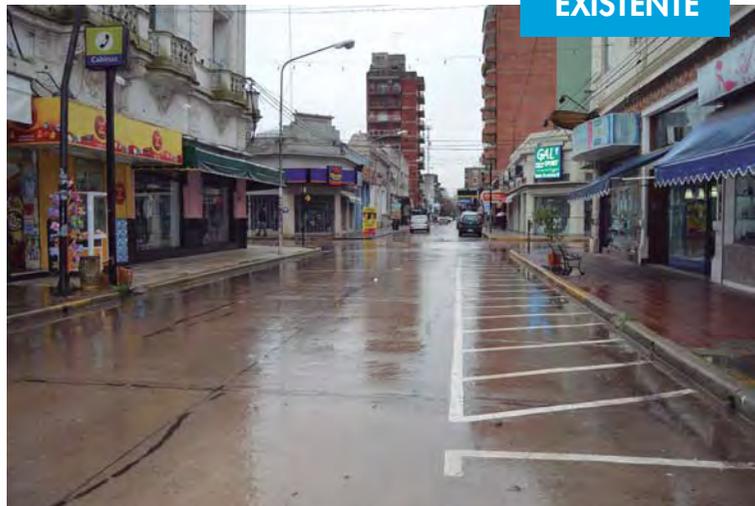




CENTRO COMERCIAL A CIELO ABIERTO - ALTERNATIVA 3

Se ampliará la vereda y se dejará la calle existente. Se podrá circular a baja velocidad y habrá espacio para estacionamiento sobre un único carril.

- Calzada reducida para tránsito vehicular y estacionamiento.
- Recambio de veredas.
- Limpieza de la publicidad en la vía pública.
- Incorporación de mobiliario urbano.
- Desarrollo de luminarias.



COMERCIO - PROPUESTAS

● **Habilitaciones por rubro**

Consideramos que hace falta regular el establecimiento de actividades comerciales por rubros y por área geográfica en la ciudad. El objetivo es establecer un sistema de comercio sostenible y previsible. Para ello, vamos a estudiar el mapa de establecimientos y controlar las habilitaciones.

● **Desarrollar programas de fomento al comercio local**

En línea con el proyecto de "compre mercedino", que presentamos en la HCD, seguiremos articulando con el sector para el desarrollo de programas que impulsen la actividad y le den dinamismo a nuestra economía regional. Vamos a redoblar los esfuerzos para ampliar los alcances de los programas nacionales destinados a fortalecer el comercio como son Ahora 12, la Red Comprar y la Tarjeta Argentina.





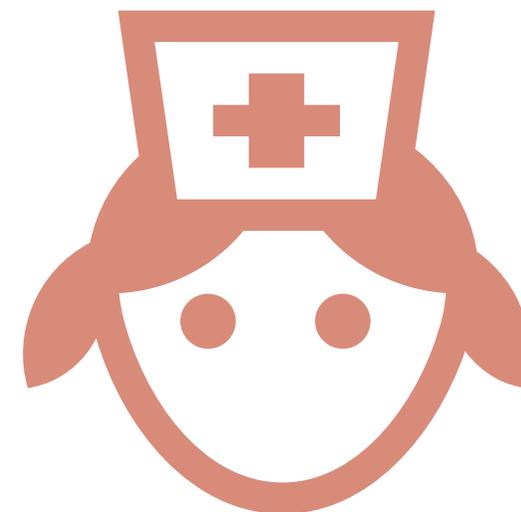
SALUD



SALUD

La salud pública ocupa un lugar privilegiado en nuestra agenda de trabajo. La remodelación del Hospital Blas L. Dubarry llevada adelante en los últimos meses, vino a materializar el esfuerzo que hemos desarrollado en materia de salud por nuestra querida ciudad. La recuperación de la infraestructura del hospital se suma a las gestiones realizadas para la adquisición de instrumental y equipamiento, la provisión de insumos, la incorporación de personal y la apertura de nuevos cargos profesionales.

El sistema de atención ejercido por los Centros de Atención Primaria de la Salud (CAPS) debe funcionar como la principal puerta de entrada al sistema de salud. Planteamos la necesidad imperiosa de trabajar en descomprimir la gran demanda de personas que concurren diariamente al hospital. Proponemos implementar un modelo de salud pública centrado en las personas, un sistema más inclusivo que promueva la equidad y un mejor acceso para toda la población.





ESTABLECIMIENTOS DE SALUD



HOSPITAL - PROPUESTAS

● Plan de asociación estratégica con Hospital Garrahan e Italiano

El Hospital Blas L. Dubarry se asocia con dos modelos, uno público y otro privado. Dos modelos exitosos y con reconocimiento nacional e internacional, de excelencia en asistencia y capacitación.

- En mayo de 2015 se crea la primer oficina de comunicación a distancia del Hospital Garrahan en la ciudad de Mercedes con el objetivo de que la ciudad forme parte de la red pediátrica de Telemedicina de aquel prestigioso hospital. Esta red es un sistema de atención y consulta de casos mediante videoconferencia, que posibilita resolver el 80% de las consultas sin necesidad de traslado.
- En agosto de 2015: se firma convenio con el Hospital Italiano sobre 3 ejes: articulación, planificación y capacitación. Esta asociación permitirá:
 - La creación de un plan estratégico de salud integrado a 2 modelos de gestión de excelencia.
 - La capacitación del cuerpo profesional y no profesional.
 - La ampliación de una red de telemedicina para el seguimiento por especialistas del Italiano y del Hospital Garrahan.
 - La transformación del Hospital Blas L. Dubarry en el hospital de referencia regional.
 - La creación de la primera historia clínica digital de la provincia.



HOSPITAL - PROPUESTAS

- **Ampliación de la cobertura del servicio de emergencias**

Es nuestra intención ampliar la cobertura en la guardia pediátrica y la guardia traumatológica, con el objetivo de incrementar la capacidad de respuesta del hospital en casos de emergencias durante las 24 hs.





HOSPITAL - PROPUESTAS

● **Continuaremos con la remodelación edilicia**

En línea con las gestiones que venimos llevando adelante por el hospital vamos a trabajar en la remodelación del sector de terapia intensiva, la adecuación de los consultorios, las circulaciones y las salas de tratamiento quirúrgico. Además, nos proponemos renovar las instalaciones, implementar un sistema central de climatización e intervenir las fachadas.





Remodelación integral edilicia

PRIMERA ETAPA DE OBRAS EN EL HOSPITAL BLAS L.DUBARRY

Nuestro objetivo fundamental para mejorar la vida de los mercedinos es hacer de nuestro Hospital Blas Lorenzo Dubarry un centro de atención de excelencia. Con el apoyo del director, la cooperadora, los trabajadores y los vecinos trabajamos en conjunto sobre las necesidades del hospital.

Con las gestiones realizadas por los referentes del Frente Mercedino Para la Victoria, desde el Ministerio de Planificación Federal y Servicios Públicos de la Nación, se desarrollaron obras por más de \$17.000.000 para la remodelación integral del sector de Pediatría y Oncología.

7

Próximas obras (convenio por \$29.000.000)

- Adecuación y reforma integral del edificio donde funcionan los consultorios, circulaciones, terapia intensiva y tratamientos quirúrgicos.
- Reformulación de espacios de trabajo, abordando planta baja, pisos 1, 2, 3 y 4.
- Renovación de dos ascensores.
- Recuperación de la estructura original.
- Remoción completa de instalaciones, pisos, revestimientos y equipamientos.
- Reacondicionamiento completo de la carpintería.
- Obra seca (colocación de tabiques para la refuncionalización de los espacios existentes).
- Colocación de mosaicos de primera calidad en todos los pisos.
- Instalación de sistemas de aire acondicionado central con nuevos filtrados para garantizar la asepsia.
- Intervención en la fachada de la calle 12 y las cuatro fachadas del edificio anexo, incluyendo los patios interiores (muros, revoques, aberturas, vidrios, instalaciones).

HOSPITAL - PROPUESTAS

● Incorporación de instrumental y equipamiento

Es nuestro objetivo que el hospital cuente con el equipamiento necesario para brindar un servicio de primer nivel. En este sentido, vamos a gestionar la incorporación de nuevo equipamiento e instrumental para los sectores de terapia intensiva y diagnóstico por imagen (radiología y tomografía).



HOSPITAL

Con aportes del Gobierno Nacional, ya se gestionaron:

- 2 ambulancias.
- 4 incubadoras y 2 servocunas.
- 1 aparato de luminoterapia.
- 2 bombas de infusión automáticas.
- Monitores multiparamétricos.
- Equipo de Rayos X.
- Kit de aparatología cardiológica.
- Insumos y donación permanente de medicamentos.
- Subsidios mensuales por más de \$100.000.
- 30 nuevos cargos de especialistas médicos.
- 5 cargos de generalistas para atención de pediatría.
- 63 nuevos cargos de enfermería.
- 14 nuevos cargos de personal de limpieza.
- 5 nuevos cargos de personal de seguridad.
- 10 nuevos cargos de personal administrativo.



A fines del año 2012, tras gestiones realizadas por el FMPV ante el ANAC, se realizó el balizamiento del Aeroclub Mercedes. Esta inversión de alrededor de \$ 300.000 tiene como principal beneficio contar con una pista con balizas para poder efectuar vuelos de urgencias por cuestiones sanitarias, como también poder contar con una pista para emergencias aéreas, permitiendo el aterrizaje de naves en cualquier horario.

HOSPITAL - PROPUESTAS

● Incorporación de sistemas modernos de gestión y recuperación del SAMO

Apuntamos a modernizar la administración del hospital mediante la incorporación de un sistema de gestión integral que permita optimizar la utilización de los recursos. En esta línea, nos proponemos reactivar el SAMO (Sistema de Atención Médica Organizada) cuyos objetivos son organizar, programar y administrar la Atención Médica Sanitaria. De esta manera, se asegurará el cuidado integral de la salud, en los niveles de promoción, protección, recuperación y rehabilitación con accesibilidad apropiada a cada necesidad. También, se podrá mejorar el sistema de turnos actual y generar un registro único de pacientes que permita sistematizar su historia clínica.



Los objetivos del SAMO son organizar, programar y administrar la Atención Médica Sanitaria de manera tal que se asegure el cuidado integral de la salud para todos los habitantes de la ciudad, tanto en los niveles de promoción, protección y recuperación, como en rehabilitación con accesibilidad apropiada a cada necesidad.

HOSPITAL - PROPUESTAS

● Fortalecimiento de las instancias de formación del personal

Vamos a fomentar las instancias de formación del personal del hospital mediante la asistencia a cursos de capacitación y perfeccionamiento general. Además, vamos a apoyar las gestiones de la residencia de pediatría para el año 2016 y fomentar proyectos de salidas extra hospitalarias.



Capacitación en red con todo el país

Este año se instaló una sala con equipamiento del Programa CiberSalud, un espacio que capacita y colabora a través del uso de tecnologías de la información y comunicación, y permite al hospital estar en contacto permanente con el resto del sistema de salud argentino.



CENTROS DE ATENCIÓN PRIMARIA DE SALUD - PROPUESTAS

● **Ampliación de las prestaciones de los CAPS**

Uno de nuestros objetivos es que los CAPS sean unidades sanitarias de referencia en los barrios donde se encuentran emplazados. Nos proponemos ampliar los horarios de atención y la oferta de profesionales disponibles para que esto sea posible. En este sentido, consideramos de suma importante fortalecer la atención pediátrica de los CAPS.

L Acciones

- Ampliación de los horarios de atención de los CAPS.
- Incremento de la cantidad de profesionales.
- Generación de equipos interdisciplinarios de profesionales.
- Fortalecimiento de la atención pediátrica.



CENTROS DE ATENCIÓN PRIMARIA DE SALUD - PROPUESTAS

● Coordinación de las interacciones sanitarias con el hospital

En nuestra visión, los CAPS tienen que ser la primera línea de atención del sistema de salud y trabajar en conjunto con el hospital. Es necesario profundizar una política de coordinación y complementación entre estos dos actores del sistema público de salud para optimizar los recursos, explotar el despliegue territorial que tienen los CAPS y descomprimir la demanda del hospital.

L Acciones

- Focalización en la atención primaria en los CAPS y desarrollo de un sistema de derivación.
- Ampliación de los sistemas de referencia y contrareferencia.
- Implementación de un sistema de registro único de pacientes.



SALUD - PROPUESTAS

● Desarrollo de acciones de promoción y prevención de la salud

Creemos que la promoción y la prevención son indispensables para una política integral de salud. Nos proponemos desarrollar políticas específicas para este fin, a través de la formación de promotores comunitarios de la salud, que tendrán la tarea de concientizar a la población en temas referidos a la prevención. A su vez, queremos relevar e identificar los problemas más comunes en los distintos barrios.

L Acciones

- Formación de promotores de salud comunitaria.
- Realización de charlas, talleres y campañas de concientización.
- Articulación con instituciones barriales.
- Desarrollo de un programa de integral de la infancia.
- Articulación con programas sanitarios nacionales y provinciales.

● Ampliación de los circuitos de salud

Vamos a crear nuevos circuitos de salud y vamos a mejorar el equipamiento de los existentes. Es importante vincular a las actividades deportivas con prácticas tendientes a mejorar la salud, por eso vamos a incorporar cuerpos de profesores para que den clases de gimnasia gratuita en los espacios verdes de la ciudad.



SALUD - PROPUESTAS

CePLA Eluney

Los Centros preventivos locales de Adicciones (CePLA) son dispositivos que dependen de la SEDRONAR, y se enmarcan en los lineamientos establecidos por el Programa Recuperar Inclusión, el cual aborda la problemática del consumo desde una mirada amplia, teniendo en cuenta la multiplicidad de variables que se entrecruzan y dan lugar a la misma.

Los CePLA son espacios de Encuentro, Contención, Recreación, Formación y Capacitación, impulsando la creatividad, el desarrollo cultural, deportivo y artístico; y generando, de este modo, distintas herramientas acordes a cada persona, con el fin de potenciar el proyecto de vida de cada joven participante.

El CePLA Eluney, de la Ciudad de Mercedes, funciona desde Noviembre del año pasado, en una sede provisoria, ubicada en la calle 6 y esquina 11; y realiza diversas actividades y talleres en territorio en diferentes barrios de la ciudad. También ofrece un espacio de orientaciones individuales, familiares, e institucionales, articulando con las escuelas, ONG, iglesias, referentes barriales, entre otros. La franja etaria a la cual está destinado es de 12 a 24 años aproximadamente.

Desde principio de este año, se están llevando a cabo las gestiones necesarias para la construcción de su edificio, con un monto estimado de inversión de \$8.500.000.

Acceso



Patio exterior



SALUD - PROPUESTAS

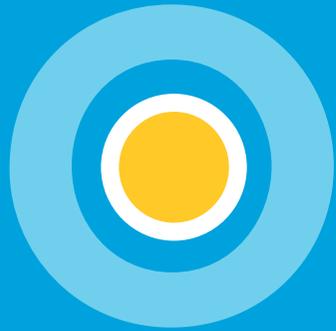
● Creación del Centro de Protección Animal: vamos a cuidar de nuestras mascotas

Vamos a jerarquizar la perrera municipal a través de la creación de un centro de protección animal con el objetivo de mejorar la atención de los animales abandonados, extraviados o heridos en la vía pública, a través del servicio de cuidado veterinario, atención clínica y servicios de adopción.

L Acciones

- Servicio de adopción de animales.
- Recogida de animales abandonados en la vía pública.
- Cuidado de animales intervenidos.
- Localización de propietarios de animales extraviados.





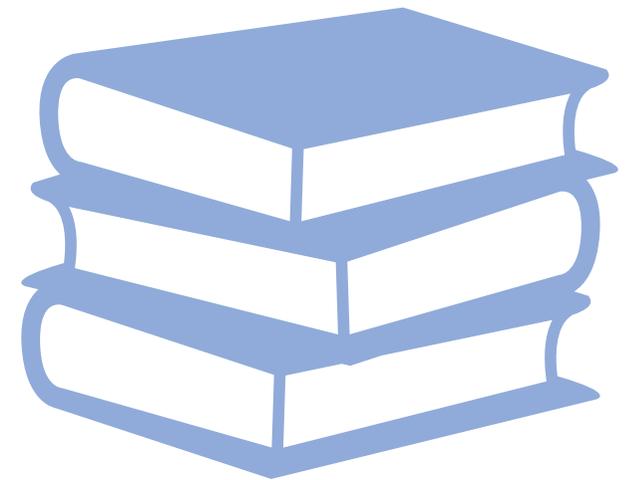
EDUCACIÓN



EDUCACIÓN

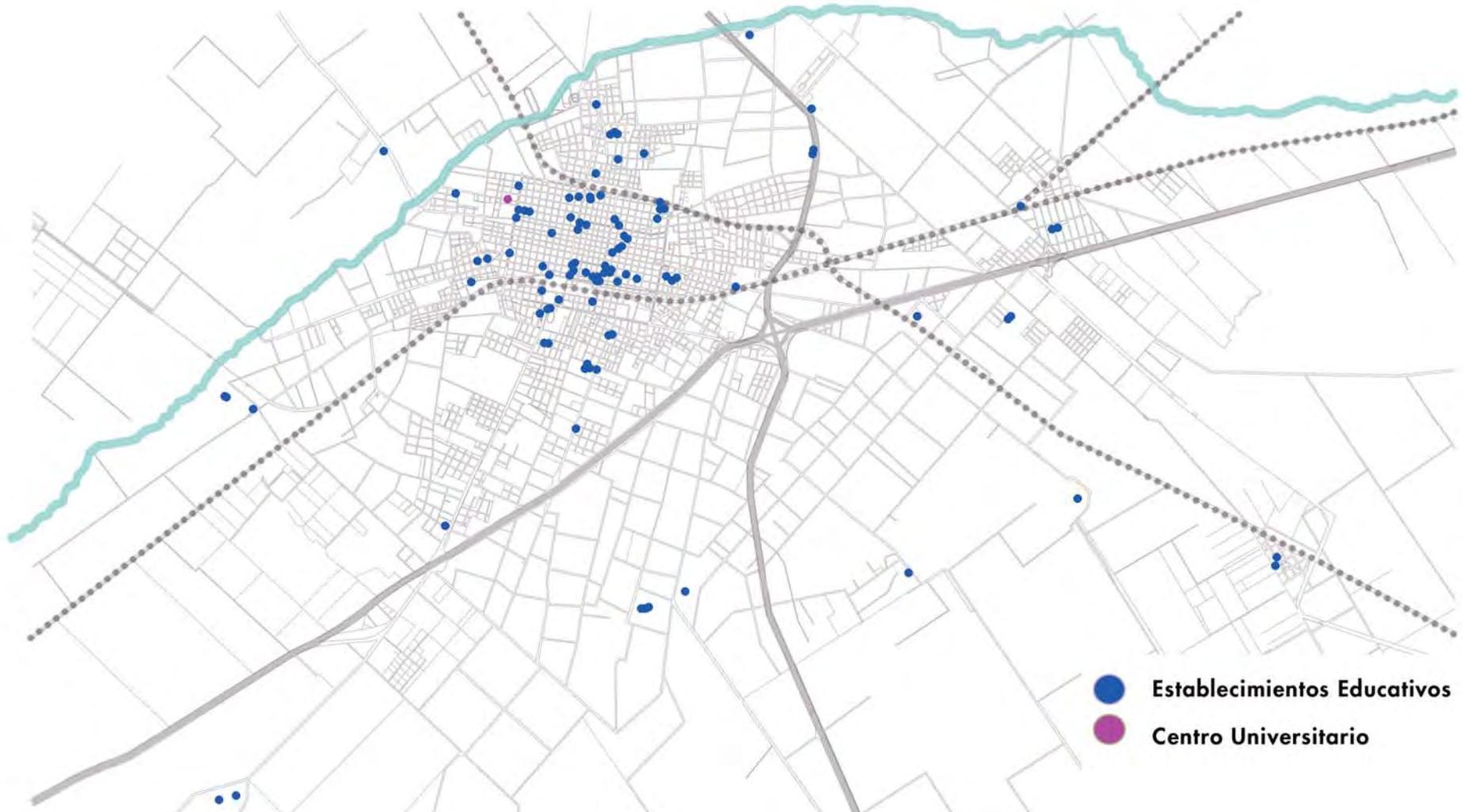
La educación es un elemento clave en el desarrollo de las personas y la falta de ella es un eje común de muchos de los problemas que tenemos como sociedad. Consideramos que el municipio tiene que ser un actor fundamental en el sistema educativo local y para ello proponemos generar instancias de articulación con los directores de escuelas, docentes, cooperadoras y padres. A su vez, queremos destinar los recursos necesarios para capacitación e infraestructura edilicia.

Vamos a mejorar el sistema educativo de nuestra ciudad para que nuestros hijos y los hijos de nuestros vecinos tengan más oportunidades de trabajo, mejoren su calidad de vida y eleven sus condiciones culturales. Es nuestro compromiso trabajar para mejorar la oferta y la calidad educativa de la ciudad. Para cumplir con este objetivo es fundamental recuperar el rol y la autoridad de los docentes. Vamos a aumentar la inserción de todos los alumnos en la escuela y fomentar la finalización de las trayectorias escolares en todos los niveles de enseñanza obligatoria.



EDUCACIÓN

Mercedes cuenta con 143 establecimientos educativos distribuidos por todo el partido. Contamos con 39 jardines infantiles y maternales, 44 escuelas primarias, 28 escuelas secundarias y 3 escuelas especiales. En la ciudad, funcionan sedes de la Universidad de Buenos Aires y la Universidad de Luján en el Centro Regional Universitario con sede en el Instituto Unzué.





EDUCACIÓN - PROPUESTAS

● **Mejoramiento de las condiciones edilicias de las escuelas**

Queremos lograr que los niños y niñas de nuestra ciudad estudien en un espacio limpio, sano y seguro; que cuente con las condiciones edilicias y de mantenimiento indispensables para el desarrollo de su máximo potencial. Nuestra idea es que el gobierno municipal comprometa recursos y su tiempo en el relevamiento de las necesidades de las escuelas y en el mantenimiento de la infraestructura escolar.

L Acciones

- Generación de un mapa de prioridades y necesidades de las escuelas.
- Firma de un convenio con el gobierno provincial para llevar adelante el mantenimiento de las escuelas desde el municipio.
- Creación de un equipo de mantenimiento específico para las escuelas.

● **Mejorar los accesos a las escuelas**

Vamos a trabajar para integrar la red de transporte al sistema educativo. Para ello, proponemos que el municipio establezca circuitos de transporte público que tenga en cuenta las necesidades de movilidad de los alumnos y mejore los accesos a los barrios.

L Acciones

- Desarrollo de rutas del transporte público acordes al sistema educativo.
- Construcción de bisisendas y espacios con bicicleteros.
- Construcción de redes de veredas en los barrios para mejorar acceso a las escuelas.

EDUCACIÓN

LA EDUCACIÓN COMO PRIORIDAD

Escuchando las necesidades planteadas por la comunidad educativa, hemos contribuido, desde nuestro lugar, a la llegada de subsidios para mejorar las condiciones edilicias, materiales de estudios y becas. También, realizamos innumerable cantidad de actividades vinculadas al ámbito de la educación y la cultura.

- Se desarrollaron obras de refacción y ampliación para mejorar las condiciones edilicias, con una inversión mayor a los \$5.800.000, en la Escuela Industrial (EET N°1), el Centro Educativo para la Producción (CPT4) y la Escuela N° 20 (Juan Bautista Alberti).
- Se encuentra en ejecución la obra de la nueva sede del Centro de Formación Laboral que demandará una inversión de \$9.079.230.
- Mediante fondos de la provincia de Buenos Aires se van a construir 6 playones deportivos en las Escuelas 14, 24, 26, 27, 36 y CPT N° 4. Tres de los playones están contratados mientras que los otros tres están próximos a licitar.
- Se tramitaron subsidios para atender diversas problemáticas de los establecimientos educativos por \$3.390.756.
- Se entregaron insumos educativos por más de \$2.000.000 (ejemplares bibliográficos, ludotecas, mobiliario escolar, etc.).
- Se entregaron subsidios y becas para 200 estudiantes por un total de \$200.000, a través de la Cámara de Diputados de la provincia de Buenos Aires.





EDUCACIÓN - PROPUESTAS

● Presupuesto participativo del fondo de financiamiento educativo

Uno de nuestros objetivos es invitar a todos los participantes del sistema educativo de la ciudad a llevar adelante la elaboración de diagnósticos, establecimiento de prioridades y control de los objetivos de las políticas de educación. Vamos a impulsar instancias de participación para los docentes y llevar adelante la implementación de presupuesto participativo destinado a una parte del fondo de financiamiento educativo.



EDUCACIÓN - PROPUESTAS

● Implementación de programas de asistencia escolar

Es necesario ampliar las prestaciones en materia de apoyo escolar hacia todos los barrios de Mercedes. Estas actividades son decisivas en las trayectorias escolares de los alumnos y ayudan a disminuir las asimetrías presentes en el sistema educativo. También proponemos implementar medidas para reducir la tasa de analfabetismo y trabajar en forma integral para disminuir las distintas problemáticas que afectan a los niños, niñas y adolescentes en la edad escolar.

L Acciones

- Desarrollo de programas de apoyo escolar en barrios.
- Implementación del Programa Nacional de Alfabetización.
- Articulación con los programas y organismos nacionales vinculados a la educación, la niñez y la adolescencia.

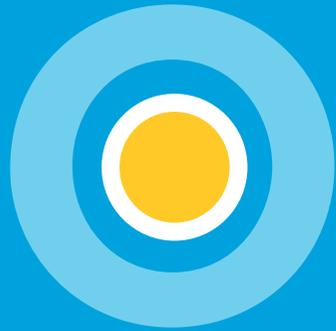
● Desarrollo de una activa política de formación docente

Destinaremos recursos a actividades orientadas a la capacitación y formación pedagógica de los docentes de la ciudad. Para ello, desarrollaremos una plataforma informática con las herramientas necesarias para explotar las nuevas tecnologías de la información.

L Acciones

- Implementación de cursos de perfeccionamiento docente.
- Acompañamiento en la formación pedagógica de los docentes.
- Promoción de plataformas educativas informáticas.





SEGURIDAD



SEGURIDAD

Tenemos el recuerdo de una ciudad donde los niños podían jugar en la vereda, los jóvenes podían salir a la noche y sus padres dormir tranquilos, una ciudad donde las casas permanecían con las puertas abiertas. Somos conscientes de que la sociedad cambió y de que nuestra ciudad se ha complejizado pero sabemos que se puede hacer mucho para conservar los viejos valores de Mercedes.

Trabajar por la seguridad es una tarea fundamental para este fin. La problemática de seguridad es un fenómeno social complejo, tanto en sus causas como en sus efectos. Desde nuestro punto de vista, no debemos reducir la política de seguridad únicamente a un tema de intervención policial sino abordarla en todas sus aristas.

Nuestra ciudad es cabecera del departamento judicial de la región, cuenta con una gran cantidad de recursos institucionales (fuerzas de seguridad, juzgados, fiscalías y defensorías de las distintas jurisdicciones) y personas altamente calificadas en materia de seguridad y justicia. Vamos a convocar a los abogados, fiscales, defensores y jueces que viven en Mercedes con el fin de trabajar conjuntamente por una ciudad más segura.





SEGURIDAD

- *Centros Operativo de Protección Integral*
- *Articulación con otros organismos*
- *Acciones preventivas y participación ciudadana*



● *Centro Operativo de Protección Integral*

Proyectamos un espacio accesible al ciudadano que permita nuclear los elementos coordinados de operatividad. Entre las actividades a desarrollar, se encuentran la articulación con las diferentes áreas y equipos interdisciplinarios, compartir información, georeferenciación del delito, favorecer la comunicación y el control entre las distintas áreas y la obtención de resultados de una manera ágil, eficiente y coordinada.

El centro cumplirá un rol fundamental en la articulación efectiva de las distintas acciones de prevención y atención de emergencias que puede llevar adelante el municipio. Desde aquí, se coordinará durante las 24 horas, los 365 días del año, el sistema que incluye a todas las fuerzas y recursos de seguridad presentes en Mercedes.

CENTRO OPERATIVO DE PROTECCIÓN INTEGRAL - PROPUESTAS

● Monitoreo

Vamos a trabajar en el análisis y almacenamiento de las imágenes capturadas por las cámaras. Se requiere definir criterios para la instalación de las cámaras, priorizando por ejemplo: zonas comerciales, arterias principales, ingresos y egresos a la ciudad, espacios públicos de concurrencia masiva y zonas con altas tasas delictuales. Vamos a hacer hincapié en la capacitación del personal del centro de monitoreo.

● Recepción de denuncias a través de las líneas de emergencia gratuitas

Queremos centralizar y distribuir conforme a la eventualidad los llamados recibidos en las líneas de emergencia gratuita (911, 107, 106, Bomberos, etc.).





CENTRO OPERATIVO DE PROTECCIÓN INTEGRAL - PROPUESTAS

● Patrullaje urbano

El patrullaje permanente sigue siendo un factor disuasivo clave y crea un clima de seguridad en la comunidad cuando se visualiza la presencia activa de móviles policiales. Los patrullajes deben ser más fluidos en los lugares y horarios proclives a la comisión de hechos delictivos. Se complementarán con operativos de seguridad con controles vehiculares (alcoholemia, exceso de velocidad, transporte de cargas, etc.) y en conjunto con la policía bonaerense.

● Botones antipánico

Son dispositivos que permiten realizar un alerta temprana para la intervención inmediata en diferentes hechos delictivos. Se puede utilizar esta herramienta en edificios, comercios, para casos de mujeres víctimas de violencia de género, etc.



CENTRO OPERATIVO DE PROTECCIÓN INTEGRAL - PROPUESTAS

● Control vehicular automático

El sistema LPR fijo se instala generalmente en los accesos de las ciudades y permite detectar, en forma inmediata, el ingreso y egreso a la jurisdicción de vehículos con pedido de secuestro.

● Patrulla Rural

La Patrulla Rural tiene que desempeñar un rol proactivo en el control de todo el circuito de comercialización de materias producidas en el campo (ganado en pie, control de cereales, frigoríficos, ferias y carnicerías), con el objeto de dificultar la introducción en el circuito económico de los productos sustraídos.





● *Articulación con otros organismos*

El carácter multicausal y multifacético de las dinámicas del delito y la violencia hacen que sea indispensable la existencia de instancias de articulación con los distintos estamentos del Estado para la planificación, ejecución y evaluación de políticas públicas. Vamos a darle impulso al trabajo mancomunado con las fuerzas de seguridad, la justicia y las dependencias de seguridad social. Queremos desarrollar mesas de trabajo con todos los estamentos que intervienen transversalmente en la agenda de seguridad y abordar las diversas problemáticas de forma integral.



ARTICULACIÓN CON OTROS ORGANISMOS - PROPUESTAS

● **Incorporar un médico forense al departamento judicial de la ciudad**

Proponemos incorporar un médico forense para poder hacer las pericias necesarias para agilizar los casos judiciales que requieran de su intervención.

● **Programas de formación e inserción laboral para jóvenes**

Capacitación de jóvenes mediante el programa “Más y mejor empleo”, dependiente del Ministerio de Trabajo de la Nación. Su objetivo es generar oportunidades de inclusión social y laboral, a través de acciones integradas que les permitan construir el perfil profesional en el que deseen desempeñarse, finalizar su escolaridad obligatoria, realizar experiencias de formación y/o de prácticas profesionales en ambientes de trabajo, iniciar una actividad productiva de manera independiente o insertarse en un empleo nuevo.

● **Gestión de información y análisis estadístico**

Nos parece una manera eficiente de trabajar centralizar la información estadística recabada en distintas áreas para su comparación, sistematización y accesibilidad. Esto es indispensable para una efectiva planificación de políticas públicas de seguridad, ya que permite obtener datos objetivos y proyectar las acciones necesarias a corto plazo.

● **Reducción de la violencia entre jóvenes a través del deporte y el arte**

Es importante generar conciencia y compromiso social para la gestión de conflictos. El deporte y el arte son herramientas para el involucramiento social en proyectos colectivos transformadores. Proponemos integrar las áreas municipales de deporte y cultura, con el fin de trabajar en la construcción de lazos sociales y modificar las condiciones culturales que generan violencia.

● **Trabajar junto a diferentes organizaciones asociadas**

Tratamiento de problemáticas tales como el abordaje del consumo problemático de sustancias, violencia de género y doméstica, protección integral de derechos de las niñas, niños y adolescentes.





ARTICULACIÓN CON OTROS ORGANISMOS - PROPUESTAS

● Programa de Acceso a la Justicia

Propone realizar un trabajo mancomunado con el Centro de Acceso a la Justicia (CAJ) que funciona en la sede de la sociedad de fomento del Barrio Obrero. Vamos a trabajar para la mejora de los circuitos administrativos y de atención al público en comisarías.





● *Acciones preventivas y participación ciudadana*

Las políticas municipales de seguridad democrática son aquellas orientadas a la reducción del crimen y la violencia, y a la promoción de la seguridad ciudadana. La prevención del delito es uno de los ejes fundamentales en la construcción de un programa de seguridad y debe ser encarada como una política integral donde se atiendan diversos factores de origen social, económico y cultural. En este sentido, apuntamos a construir una malla social protectora que permita prevenir la comisión de hechos delictivos.

Estimular la participación ciudadana es uno de nuestros desafíos. Estamos convencidos de que el conocimiento y la capacidad de fiscalización de las vecinas y los vecinos organizados, favorece la construcción de la seguridad pública. Con el aporte de la sociedad construiremos mejores mapas del delito y de la violencia, así como también, estableceremos una reasignación más eficiente de los recursos, los agentes y patrulleros, de acuerdo a la identificación que hacen los ciudadanos de los “puntos calientes” de cada zona.





ACCIONES PREVENTIVAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA - PROPUESTAS

● **Diseño participativo de Espacios Urbanos Seguros**

Es de suma importancia mantener los espacios públicos en condiciones adecuadas, iluminados y cuidados. Se propone diseñar, junto a los vecinos, corredores seguros con una disposición integrada de mobiliario urbano e instaurar las Marchas Exploratorias de Seguridad para una evaluación de lugares problemáticos o inseguros en calles, avenidas y espacios públicos.

● **Integración vecinal**

Es importante la coordinación de los vecinos para vigilar los barrios y desplegar otras tácticas situacionales de seguridad, como el intercambio de teléfonos. Otra medida a implementar, en función de propiciar una convivencia amena, es la mediación comunitaria para la resolución de conflictos que tienen lugar en el barrio y ha logrado exitosos resultados en otras ciudades.



ACCIONES PREVENTIVAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA - PROPUESTAS

● Cámaras de seguridad

Los dispositivos de vigilancia son fundamentales para la prevención del delito: aumentan la percepción de seguridad y generan mayores niveles de confiabilidad en la seguridad pública. Proponemos fortalecer el centro de monitoreo, a través de la instalación y mantenimiento de cámaras para lograr alertar tempranamente a las autoridades policiales e impedir la concreción de hechos delictivos.

El Gobierno Nacional, a través del OC-COVI, instaló cámaras de seguridad en los accesos de la ciudad con el objetivo de mejorar el monitoreo de la entradas y salidas de la localidad. La decisión de poner estas nuevas herramientas, en estos puntos estratégicos, surgió de los resultados que arrojó el mapa del delito que elaboramos. Allí, se reveló que la mayor parte de los delitos con arma de fuego en Mercedes son cometidos por delincuentes que vienen de otras ciudades. Las cámaras fueron conectadas al centro de monitoreo con el que cuenta la municipalidad.



ACCIONES PREVENTIVAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA - PROPUESTAS

● Foros de Seguridad

Proponemos la creación de espacios de participación para intercambiar información con las instituciones policiales y de seguridad, y construir un mapa de conflictividades. Se complementarán con el desarrollo de talleres de debate, acerca de la construcción de una seguridad inclusiva.

● Evaluación comunitaria

Apostamos a construir, junto con los vecinos, instrumentos de evaluación y desempeño respecto a la calidad del servicio policial. Vamos a realizar encuestas periódicas para determinar los lugares más conflictivos del territorio.

● Transparencia

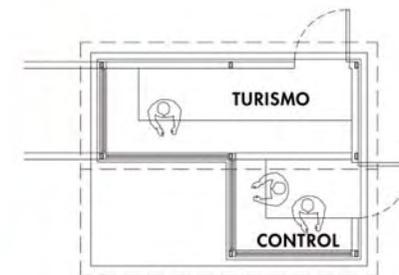
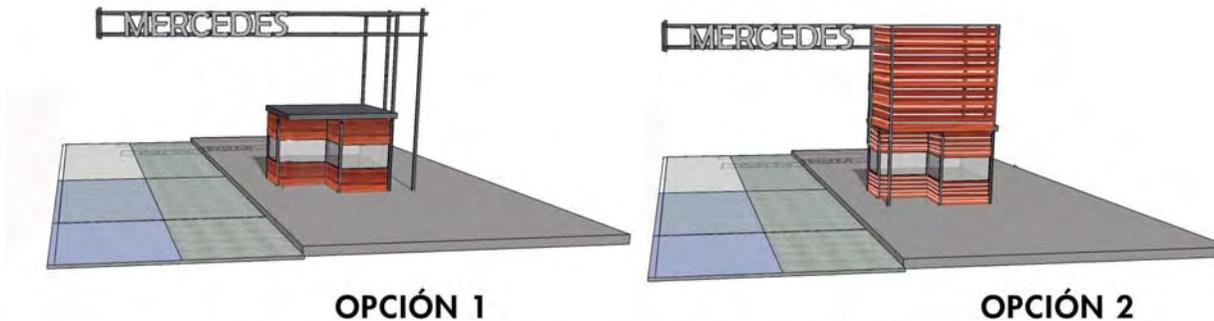
Vamos a desarrollar las acciones necesarias, en términos de políticas públicas, para garantizar el acceso de la ciudadanía a la información y de su participación en los ámbitos de gestión y control de los recursos públicos destinados a la seguridad.



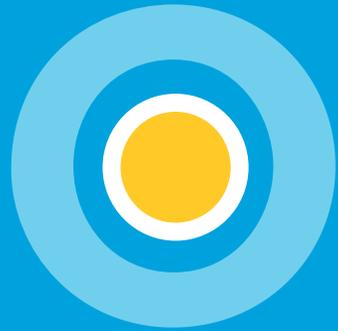
ACCIONES PREVENTIVAS Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA - PROPUESTAS

● Pórticos de entrada a la ciudad

Brindarán información turística y fortalecerá a su vez, la presencia territorial en los puntos de ingreso y egreso de la ciudad. Se dispondrán pórticos y garitas en puntos estratégicos. Desde allí, además de brindar información a los visitantes, se podrá dar respuesta inmediata y efectiva ante alguna eventualidad que pueda surgir, realizando a su vez un control y prevención del delito.



PLANTA PLATAFORMA



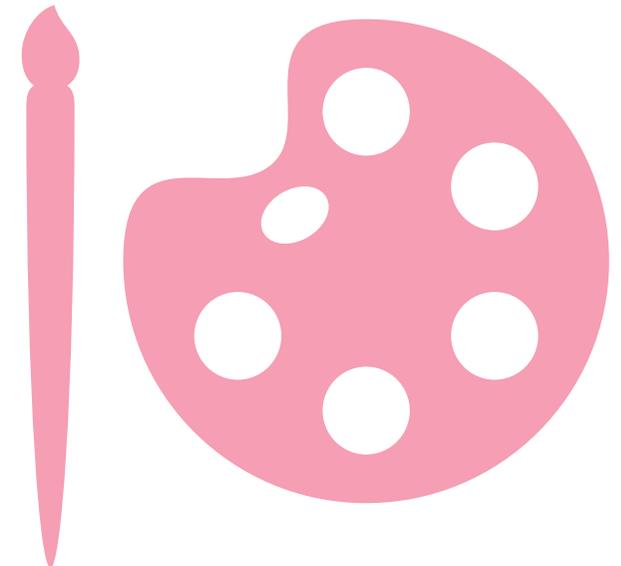
CULTURA



CULTURA

Queremos generar las condiciones necesarias para que los actores culturales de la ciudad puedan desarrollarse plenamente y producir una oferta que permita, a todos los vecinos de Mercedes, acceder a los servicios culturales y disfrutarlos en su tiempo libre.

Nuestra propuesta apunta a preservar los valores de nuestro pueblo, sus tradiciones y sus logros intelectuales. Vamos a trabajar para alentar el desarrollo de la cultura, mediante el apoyo a los centros culturales, las agrupaciones folklóricas, músicos, grupos de baile y otras expresiones culturales.



CULTURA - PROPUESTAS

● **Creación de un Anfiteatro en el Parque Municipal**

En el marco de la recuperación del espacio público. Programación que apunte tanto a la recreación familiar en su conjunto, como a la niñez y también al público adolescente.

● **Puesta en funcionamiento del Centro Cultural La Trocha**

Mediante la generación de festivales, talleres de teatro, música, artesanías, artes visuales, etc. Creación del Camino de los Artesanos, donde funcione una feria coordinada por ellos mismos, independientemente de la ciudad.

● **Recuperación y puesta en valor del Patrimonio Histórico de Mercedes (Teatro Argentino, museos, Biblioteca Nacional y monumentos)**

Mercedes cuenta con muy lindos edificios patrimoniales. Es necesario generar políticas y regulaciones que apunten a la preservación del patrimonio histórico, cultural, arqueológico y natural, visto como la preservación de la identidad del partido.

● **Apoyo a la participación de las agrupaciones gauchas**

En las fiestas populares, sumando las fiestas de los pueblos aledaños como Agote, García, San Jacinto, Tomás Jofré y Altamira.

● **Cultura para nuestros abuelos**

Fomento y gestión de espacios de entretenimiento en clubes y hogares de adultos mayores.



CULTURA - PROPUESTAS

● Reivindicación de nuestras fechas patrias

Vamos a darle a nuestras fechas patrias el lugar conmemorativo que se merecen. Pensarlas, planificarlas y festejarlas como lo que son, expresiones de nuestra tradición, de las que estamos orgullosos.

● Programa “Barrio es Cultura”

Creación de un equipo de promotores culturales y comunicadores barriales para la organización de un circuito de talleres y capacitaciones en los barrios, con muestras anuales, concursos, exposiciones, ferias, etc.

● Creación de la Feria del Libro de Mercedes

En conjunto a la Biblioteca Sarmiento, a las librerías de la ciudad y también a los vecinos que trabajan desinteresadamente por la cultura literaria en nuestra ciudad.

● Arte en las calles

Descentralización de los hechos culturales hacia los barrios aledaños. Queremos fomentar el acceso irrestricto a la cultura por parte de todos los sectores sociales y fortalecer el “Arte en las calles”, en coordinación con la comisión de medioambiente.

La experiencia estética cotidiana mejora la calidad de vida de los ciudadanos. Puede promoverse el uso racional y cuidado del espacio público mediante expresiones artísticas.



CULTURA - PROPUESTAS

● Industrias Culturales

Es fundamental apoyar y desarrollar establecimientos de formación técnica orientados a la actividad agropecuaria y a la industria. Generar mecanismos para fortalecer la calidad educativa en las escuelas de formación rural e industrial sería un buen punto de partida.

● Programa EmpadronArte

Creación de un registro único de los trabajadores de la cultura que apunte a la integración de los actores culturales del partido, fomentando el trabajo cooperativo y en red. Existe la posibilidad de alojar el registro en una plataforma virtual.

● Red Cultural Solidaria

Cada actividad propuesta por la Dirección de Cultura Municipal tendrá un fin solidario y se articulará, haciendo hincapié en la necesidad de coordinar la institucionalidad con la territorialidad en un vínculo de cooperación constante.

● Creación de talleres

En las distintas sociedades de fomento de los barrios mercedinos, crearemos talleres de música, malabares, teatro, danzas y todo tipo de expresión artística.



CULTURA - PROPUESTAS

● Nuevos cuerpos estables

Creación de nuevos cuerpos estables dentro del municipio y acompañamiento de los mismos. Gestión de espacios adecuados para el desarrollo de actividades culturales tales como museos, teatros, bibliotecas, plazas, etc.

● Concursos interdisciplinarios municipales

Generación de Concursos Interdisciplinarios Municipales, planificado con docentes de los colegios.

● Consejo de trabajadores de la cultura

Generación de un Consejo de los Trabajadores de la Cultura que coordine con la Dirección de Cultura los lineamientos a desarrollar, a través de políticas públicas activas, propiciando la participación como un medio de obtención de cambios estructurales.

● Museo de los pioneros

Proponemos crear el Museo de los pioneros con el objetivo de honrar a los fundadores de nuestra ciudad y generar un espacio para difundir la historia de Mercedes y sus costumbres.



CULTURA - PROPUESTAS

● **Difusión de la cultura**

Creación de la "Revista Cultural" con agendas de actividades y entrevistas a personalidades de la cultura mercedina. Radio y programa de televisión que difundan y formen mediante el dictado de capacitaciones y ciclos culturales.

● **Pueblos rurales**

Atención y fomento a la identidad de los pueblos rurales para su desarrollo tanto en lo que respecta a la economía regional como a la transmisión de sus costumbres.

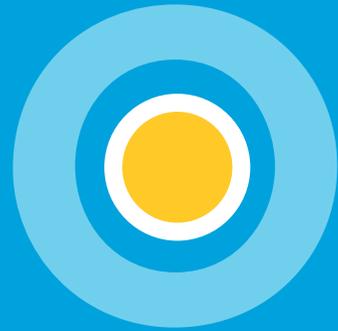
● **Espacio para jineteadas**

Se realizarán en el parque o en alguna estación ferroviaria de una pequeña localidad.

● **Actividades culturales para instituciones**

Apoyo a todas las actividades culturales de contención para instituciones como Raíces, Hospital Blas Dubarry, Arco Iris, etc.





DEPORTE



DEPORTE

Entendemos el deporte como una importante herramienta para mejorar la calidad de vida de los mercedinos y la cohesión social de la comunidad. A través de las prácticas deportivas, las personas desarrollan una vida más saludable y generan lazos de solidaridad, amistad y respeto. Nuestra estrategia para este área es desarrollar políticas asociadas a la dimensión social del deporte, al alto rendimiento y a la infraestructura edilicia.

Nuestra intención es aumentar la oferta deportiva en la ciudad y ponerla al alcance de todos los vecinos. En este sentido, venimos trabajando con todos los clubes de la ciudad, asistiéndolos en todo lo que está a nuestro alcance. Organizando cenas, eventos deportivos, promoviendo el deporte en los barrios, para que todos y todas puedan disfrutar de las diferentes disciplinas.

Vamos a trabajar para desarrollar actividades y establecer escuelas deportivas en todas las localidades de nuestro partido y en los barrios más postergados de la ciudad. Nuestro propósito no solo es estimular la actividad física y deportiva desde la temprana edad sino también incluir a jóvenes y adultos.

Con este objetivo también vamos a colaborar en la recuperación de la infraestructura de los clubes de la ciudad, como lo venimos haciendo, con la firme convicción de que son instituciones necesarias para el desarrollo armónico de nuestra comunidad. Al mismo tiempo, vamos a apoyar a los deportistas mercedinos que compitan en las ligas regionales y nacionales para que desarrollen todo su potencial.



DEPORTE



● Establecimientos deportivos

1. VELEZ
2. UNIÓN
3. TROCHA
4. TALLERES PAYRÓ
5. SAN JOSÉ
6. RACING
7. QUILMES
8. PORVENIR
9. PESCA
10. PALOMETAS
11. MOTO CLUB
12. MERCEDES RUGBY CLUB
13. GOLF CLUB MERCEDES
14. GIMNASIA
15. ESTUDIANTES
16. DEFENSORES
17. COMUNICACIONES
18. MERCEDES
19. ESTRELLITA
20. DEL PROGRESO
21. BELGRANO
22. ATENEO DE LA JUVENTUD
23. APOLO
24. AERO CLUB



DEPORTE - PROPUESTAS

● Deporte e inclusión

Queremos desarrollar políticas de inclusión social a través de las prácticas deportivas. Nuestra propuesta es llevar el deporte a las localidades más chicas del partido y a los barrios de la ciudad, realizando actividades en los espacios públicos, con la participación de niños, jóvenes y adultos. Apostamos a garantizar la práctica deportiva en chicos de 8 a 15 años.

L Acciones

- CONSTRUIR UNA CANCHA DE HOCKEY DE CÉSPED SINTÉTICO.
- PROYECTO JUNTOS SIN DIFERENCIAS PARA NIÑOS CON CAPACIDADES DIFERENTES.
- Realización de actividades deportivas en las localidades rurales y en los barrios de la ciudad.
- Desarrollo de instancias de competencia a través de torneos interbarriales y regionales.
- Asistencia a niños y jóvenes en las prácticas deportivas de los clubes.



DEPORTE - PROPUESTAS

● Deporte y salud

La actividad física es fundamental para llevar adelante una vida más sana y plena. Nuestra intención es vincular la práctica deportiva con la política de salud, a través de un programa de desarrollo integral de la infancia, actividades para la tercera edad y la implementación de una tarjeta única con la historia clínica de los chicos y adultos.

L Acciones

- IMPLEMENTO DE LA TARJETA DE SALUD.
- PROYECTO DE PISTA DE SALUD EN LA TROCHA CON UN RECORRIDO DE 800 MTS CON CARTELES.
- Ampliación de los Circuitos de Salud existentes y conformar un cuerpo profesores de educación física para que den clases gratuitas.
- Fomento a la actividad física y el deporte desde la temprana edad.
- Programas de actividad física para la tercera edad.
- Desarrollo de actividades físicas en los espacios verdes y vincularlas al cuidado de la salud.



DEPORTE - PROPUESTAS

● Deporte de alto rendimiento

Nuestro objetivo es apoyar a los deportistas mercedinos, a través de un programa específico para el deporte de alto rendimiento. Aspiramos a brindar apoyo a los deportistas de nuestra ciudad para que desarrollen un entrenamiento adecuado y puedan asistir a las instancias competitivas.

L Acciones

- Proveer a las instituciones deportivas los elementos necesarios para que puedan brindar un entrenamiento adecuado.
- Organización de clínicas deportivas en los clubes y centros de educación física para los profesores.
- Desarrollo de un programa específico para brindar acompañamiento integral a los deportistas de alto rendimiento, a través de asistencia técnica, médica y financiera.



DEPORTE - PROPUESTAS

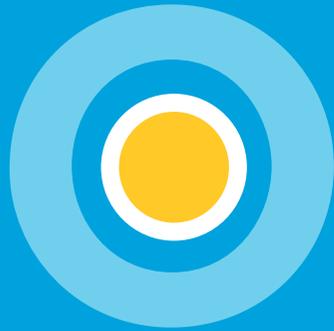
● Asistencia a clubes

Nuestra intención es asistir desde el municipio a las instituciones deportivas para solucionar problemas de infraestructura y poner a disposición un equipo interdisciplinario de profesionales para asistirlos en las instancias administrativas.

L Acciones

- CREACIÓN DEL CLUB GOWLAND.
- Brindar asistencia a los clubes para mejorar su infraestructura.
- Poner a disposición equipos de contadores, abogados, arquitectos de la municipalidad.
- Articular con programas nacionales y provinciales.
- Mejoramiento en las instalaciones del Martín Rodríguez.





JUVENTUD



JUVENTUD

Estamos seguros de que hay mucho por hacer para garantizarles sus derechos, y que se sientan parte del destino de la ciudad en la que viven. Nos proponemos trabajar para jerarquizar las políticas destinadas a la juventud.

Creemos que desde el municipio, junto a los jóvenes podemos trabajar para que tengan las actividades culturales, laborales y de desarrollo intelectual en todos los niveles. Queremos alentar en los jóvenes los valores de la solidaridad y que promuevan la integración y el respeto más allá de las diferencias.





JUVENTUD - PROPUESTAS

● Empleo Joven

Vamos a trabajar especialmente enfocados en el empleo joven. Promocionando el primer empleo y trabajando mancomunadamente con el sector privado para que todos los jóvenes mercedinos tengan oportunidades laborales.

● Capacitaciones

Desde el FMPV venimos trabajando en capacitación de oficios. Estamos convencidos de que tenemos que recuperar la cultura del trabajo. Desde el municipio vamos a multiplicar la formación en oficios para que el mercado laboral pueda incorporar a nuestros jóvenes.

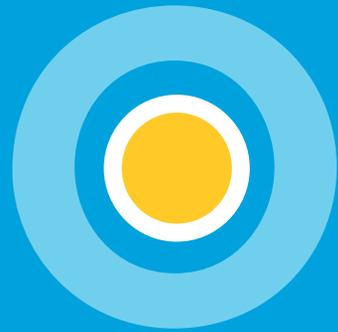
● Oferta educativa

Vamos a trabajar fuertemente sobre la oferta educativa. Así como lo hicimos con la tecnicatura en sistemas de la Universidad Nacional de Lujan, vamos a trabajar con el resto de las instituciones educativas para que nuestros jóvenes se puedan desarrollar en Mercedes.

● Encuentros culturales

Estamos convencidos de que Mercedes necesita una oferta cultural amplia y dinámica. Como lo venimos haciendo desde el Frente Mercedino para la Victoria con los recitales a cielo abierto en la trocha, vamos a potenciar desde el municipio ese trabajo, consolidando lo hecho pero avanzando con nuevas propuestas y nuevas ofertas. Mercedes va a ser una ciudad dinámica donde nuestros jóvenes se realicen y se sientan parte.



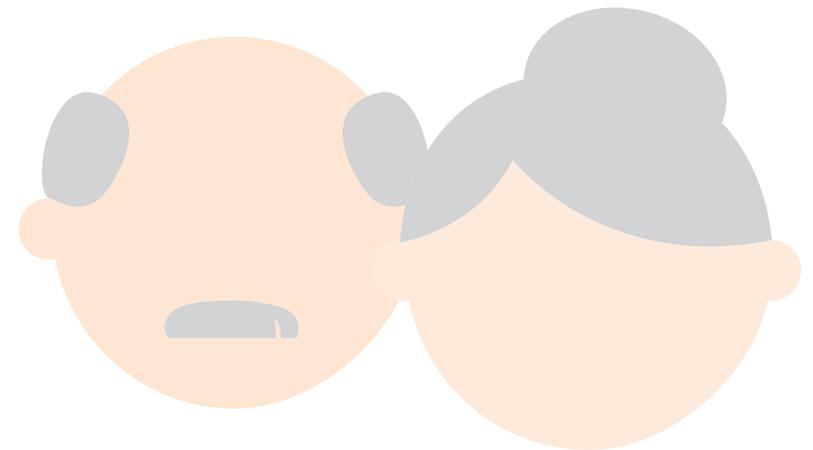


**TERCERA
EDAD**



TERCERA EDAD

Queremos multiplicar el compromiso con nuestros adultos mayores. Ellos nos legaron la ciudad que tenemos, nuestras costumbres y valores. Estamos convencidos de que hay mucho por hacer para integrarlos a la vida social de la ciudad, garantizar sus derechos y mejorar su calidad vida. Nos proponemos trabajar para jerarquizar las políticas destinadas a la tercera edad, sobre todo en lo que concierne al fomento y creación de nuevos geriátricos, capacitación del personal de la salud en las problemáticas de adultos y el desarrollo de actividades recreativas.



● TERCERA EDAD - PROPUESTAS

● Regulación de los geriátricos

Hace falta ejercer un control más estricto del funcionamiento de los geriátricos, a través de la regulación de las habilitaciones, de la inspección de las condiciones edilicias y de higiene, del control de la idoneidad del personal, la alimentación y el aseo de los pacientes. Proponemos otorgar incentivos económicos a los geriátricos que realicen mejoras o que proyecten brindar mayor confort a los pacientes.

● Ampliación de plazas en el geriátrico municipal

Los geriátricos cumplen un rol muy importante dentro de sistema de protección social de los adultos mayores. Es por ello que hace falta incrementar y mejorar la calidad de la oferta de este servicio. Nos proponemos ampliar las plazas del geriátrico municipal para cumplir con estos objetivos.

● Capacitación personal de la salud

La mala administración de salud en los adultos mayores muchas veces se debe al desconocimiento y a la falta de comprensión de las problemáticas de nuestros adultos mayores. Proponemos que la dirección de salud brinde, a través de programas específicos, capacitaciones, asesoramiento y acompañamiento al personal de atención directa de los abuelos. Es nuestra intención desarrollar talleres para el personal de los geriátricos sobre enfermedades comunes a la tercera edad.





TERCERA EDAD - PROPUESTAS

● Actividades recreativas

Vamos a desarrollar espacios de recreación para la tercera edad con el fin de que puedan llevar adelante actividades culturales, deportivas y atender el cuidado de la salud. Es nuestra intención realizar cenas, bailes y caminatas, periódicamente. La experiencia es fundamental, por ello, queremos integrar a los adultos mayores en actividades solidarias como apoyo escolar y talleres de capacitación.



TERCERA EDAD - PROPUESTAS

● Censo Integral de Adultos Mayores

Proponemos llevar adelante un censo en todo el partido de Mercedes, para conocer mejor las problemáticas y las necesidades de nuestros abuelos, desarrollar un diagnóstico preciso e implementar políticas más eficientes.





GÉNERO



GÉNERO

Creemos que la municipalidad tiene que trabajar en todos los sentidos desde una perspectiva de género. Contemplando las dificultades reales que tienen las mujeres en el mercado laboral y profesional. Poniendo mucha atención en los casos de violencia de género, sea cual sea la expresión de la misma.

La perspectiva de género viene siendo un eje con el cual venimos trabajando hace muchos años y se puede palpar en políticas como la apertura de la comisaria de la mujer en nuestra ciudad. Pero nuestra visión no se agota ahí. Creemos que esta perspectiva tiene que ser llevada a todas las áreas del municipio y al resto de las actividades.



GÉNERO - PROPUESTAS

- Vamos a crear un centro de día para la protección integral de las mujeres.
- Vamos a enfocar la gestión cotidiana de nuestro trabajo en la municipalidad desde una perspectiva de género, contemplando las dificultades reales que hoy tienen las mujeres en los ámbitos laborales y profesionales.
- Vamos a profundizar las políticas que garantizan los derechos de las mujeres.





DISCAPACIDAD



DISCAPACIDAD

Vamos a impulsar una ciudad donde exista un trato igualitario, que combata los estereotipos, los prejuicios y las prácticas discriminatorias basadas en la discapacidad.

Entendemos que las limitaciones de una persona se convierten en discapacidad sólo como consecuencia de la interacción de la persona con un ambiente que no le proporciona el adecuado apoyo para reducir sus limitaciones funcionales. Por esta razón, vamos a impulsar una gestión que permita transformar a Mercedes en una ciudad inclusiva.

Consideramos que las personas con discapacidad deben tener la oportunidad de participar activamente en los procesos de toma de decisiones sobre políticas y programas, incluidos los que les afectan directamente.



DISCAPACIDAD - PROPUESTAS

- Aumento de las oportunidades de empleo y de la promoción profesional de las personas con discapacidad apoyándolas en la búsqueda, la obtención y en su mantenimiento.
- Fortalecimiento y dotación de recursos a las instituciones públicas encargadas de asistir a las personas con discapacidad y entrega de subsidios a las instituciones privadas.

Construcción del nuevo edificio del Centro de Formación Laboral N° 1, en avenida 47 entre las calles 38 y 36.

El Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Planificación Federal y Servicios Públicos, se comprometió a construir la nueva sede del Centro de Formación Laboral N°1 (CFL). La obra, que se encuentra en ejecución, demandará \$9.079.230 e implicará la construcción de 1.228 m².

El CFL es una escuela secundaria especial para jóvenes, adolescentes y adultos que se forman en talleres técnico-profesionales de mecánica, carpintería, servicios, huerta, calzado, confecciones y artesanías. Hoy cuenta con una matrícula de 141 alumnos en 10 talleres de formación técnico profesional y 4 de integración laboral, realizados en dos turnos.

“No puedo dejar de agradecer las gestiones del diputado nacional Eduardo de Pedro y del concejal del Frente Mercedino, Juan Ustarroz, porque fueron fundamentales en la concreción de este sueño, por el que venimos luchando hace muchos años. Hoy funcionamos en un edificio de 400 m² y el nuevo tendrá 1.228 m²”, comentó la Directora Brown, cuando comenzaron las obras.





DISCAPACIDAD - PROPUESTAS

- Dotación de los edificios y otras instalaciones, públicas y privadas abiertas al público, de rampas de accesibilidad y señalización en braille, en formatos de fácil lectura y comprensión.
- Organización de capacitaciones gratuitas a todas las personas involucradas en los problemas de accesibilidad a los que se enfrentan las personas con discapacidad.

Calle 26 y 23

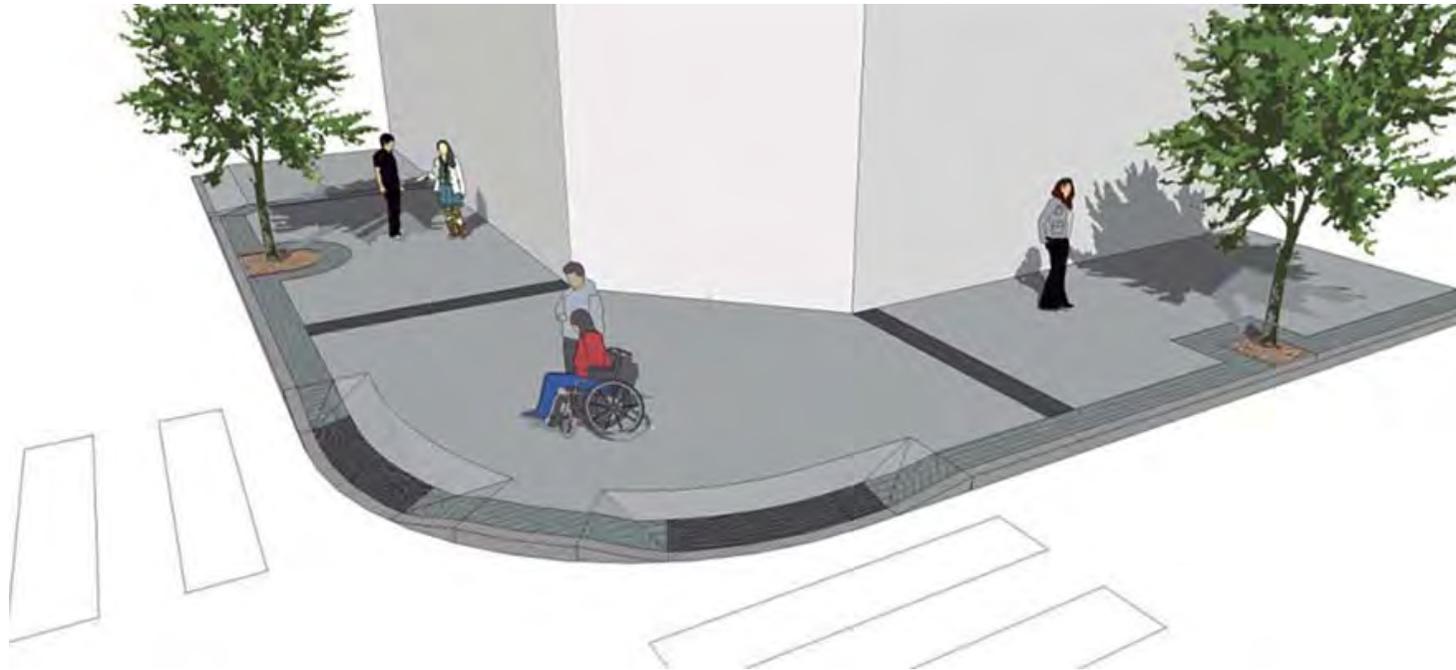


Calle 24 y 27



DISCAPACIDAD - PROPUESTAS

- Aseguraremos que las personas con discapacidad tengan acceso a los servicios de quienes participan en la organización de actividades recreativas, turísticas, de esparcimiento y deportivas.
- Promoción del acceso de las personas con discapacidad a los nuevos sistemas y tecnologías de la información y de las comunicaciones.



PRIMERO MERCEDES

JUAN
USTARROZ

 juaniustarroz

 juaniustarroz

www.juaniustarroz.com

