

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

06-06-2012 al 06-06-2013

INDICE

INTRODUCCIÓN	página 3
LINEA SARMIENTO	página 5
LINEA MITRE	página 13
LINEA ROCA	página 21
LINEA SAN MARTÍN	página 27
LINEA BELGRANO SUR	página 33
LINEA BELGRANO NORTE	página 40
LINEA URQUIZA	página 43
NUEVOS TRENES	página 46
RECUPERACIÓN DEL BELGRANO CARGAS	página 49
RECUPERACIÓN DE TRENES DE CARGA SAN MARTÍN Y GRAL. URQUIZA	página 52
RECUPERACIÓN DEL TREN DE LA COSTA	página 55
SERVICIOS A MAR DEL PLATA Y ROSARIO	página 57
TREN UNIVERSITARIO EN LA PLATA	página 60
ACCIONES DE LA CNRT	página 62
INFORMACIÓN Y SERVICIOS AL PASAJERO	página 65
CONVENIOS CON UNIVERSIDADES	página 69

INTRODUCCIÓN

El 6 de junio de 2012, por decisión de la Presidenta de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner, se creó el Ministerio del Interior y Transporte, y al frente del mismo se designó a Florencio Randazzo, quien se venía desempeñando en la cartera de Interior desde el 10 de diciembre de 2007.

El cambio en el área de transporte, que pasó de Secretaría a Ministerio, puso de manifiesto la importancia que le asignó el Gobierno Nacional a un aspecto central de la vida de millones de argentinos como es el de la movilidad.

El nuevo Ministerio del Interior y Transporte comenzó un intenso trabajo de recuperación de los ferrocarriles y al cumplirse el primer año de gestión al frente del área, se presenta el siguiente informe donde se muestran los principales progresos que se han obtenido en la recuperación del sistema ferroviario.

En las próximas páginas se detallan los progresos de los Planes de Obra focalizados a: cambio de vías, distintos pasos a nivel y bajo nivel, recuperación de material rodante, de talleres, y en estaciones, refuerzo de seguridad, e incorporación de tecnología en las 7 líneas ferroviarias del área metropolitana.



Así como también se desarrolla una descripción pormenorizada de los nuevos trenes Okm que se han comprado a China para renovar las líneas Mitre, Sarmiento, San Martín y Gral. Roca.

Además se explica el proceso de inversión y recuperación que se está llevando adelante en la nueva empresa estatal “Belgrano Cargas y Logística S.A” y se detalla el proceso de rescisión de los contratos a las empresas América Latina Logística y el “Tren de la Costa”.

También, se da cuenta aquí de los progresos en renovación de vías y adquisición de material rodante para modernizar los servicios de media distancia que unen Buenos Aires con Rosario y Mar del Plata.

Sin duda, otro de los rasgos distintivos de los últimos 12 meses es el de incrementar los controles y dar transparencia al manejo de subsidios; por ello se incluye un capítulo dedicado a las acciones que ha desplegado la Comisión Nacional de Regulación del Transporte en aspectos de control a las empresas operadoras y concesionarias del servicio Ferroviario.

También se difunde la página web “aporte de todos los argentinos al Transporte Público” donde cualquier ciudadano puede acceder a información sobre cuánto dinero del Estado recibe cada medio o empresa de transporte público.

Luego se enumeran las iniciativas que mejoran el viaje de los pasajeros del Transporte Público como la profundización en la implementación de la tarjeta SUBE; la creación de la aplicación “Trenes en Directo”: que permite conocer cuándo llegarán los próximos tres trenes en cada estación.

Otra acción concreta de la que se da cuenta en el informe es la planificación, ejecución y puesta en marcha del Tren Universitario en la Ciudad de La Plata, una iniciativa que beneficia a estudiantes, profesores, investigadores y público en general que diariamente asiste a la capital bonaerense y requiere desplazarse a sus facultades o al Policlínico General San Martín.

Finalmente, se incluyen los convenios que se han firmado con instituciones académicas como la Universidad de Buenos Aires, la Universidad Tecnológica Nacional, la Universidad de Lanús, y la Universidad de San Martín, con el objetivo de dar un nuevo impulso a las titulaciones universitarias con orientación ferroviaria.

El objetivo de este informe es comunicar a la Opinión Pública sobre los numerosos avances producidos en apenas 12 meses de gestión.

Los ciudadanos todavía no viajan como merecen, pero también está a la vista que se ha avanzado mucho y el compromiso es alcanzar rápidamente un Transporte Público de calidad y a una tarifa que siga garantizando la inclusión social.

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

LÍNEA SARMIENTO

LÍNEA SARMIENTO

El 30 de julio de 2012, se puso en marcha un plan de inversión de más de 800 millones de pesos para la realización de obras en el Ferrocarril Sarmiento.

Cada mes utilizan esta línea aproximadamente 4 millones de personas, y las estaciones con mayor circulación de pasajeros son Once (625.000), Morón (556.000), Merlo (513.000) y Moreno (400.000).

MEJORAS EN LAS VÍAS

Obras ejecutadas:

- ⊙ El recambio de vías fue realizado en horario nocturno de lunes a viernes, y jornada completa los sábados y domingos. Para compensar la suspensión del servicio se dispusieron colectivos gratuitos para el traslado de los usuarios.
- ⊙ En tiempo record se renovaron 20.500 metros, con lo cual la totalidad del tramo Once – Moreno cuenta con vías nuevas.
- ⊙ Se colocaron 32.000 durmientes monoblock de hormigón armado, que reemplazan a los tradicionales de quebracho, disminuyendo así el impacto ambiental.
- ⊙ Se instalaron 60.684 conjuntos de fijaciones, que unen los rieles con los durmientes.



- ⊙ Se esparcieron 62.400 toneladas de piedra balasto, que sirve de amortiguación a los rieles y durmientes por donde transitan las formaciones.
- ⊙ Se realizaron 2.700 soldaduras aluminotérmicas, que permiten un andar más parejo del tren, eliminando el golpe de las formaciones en las uniones de vías, otorgando mayor velocidad, lo que permite aumentar la frecuencia de los servicios, además de brindar más seguridad y confort al viaje.
- ⊙ Se colocaron tapas plásticas y de madera sobre el tercer riel (conductor de electricidad que alimenta los motores del tren) en todo el tramo de vías renovadas.

A ejecutar:

El mantenimiento permanente de todas las vías renovadas y el mejoramiento de vías en los ramales diesel: Merlo – Lobos (73 kilómetros de vías); y Moreno – Mercedes (122 kilómetros de vías).

MATERIAL RODANTE

Obras ejecutadas:

- ✔ Se repararon integralmente el 80% de las formaciones, con 12 formaciones eléctricas recuperadas de ocho coches cada una, y la formación diesel, de tres coches doble piso que cubre el trayecto Once – Mercedes.
- ✔ Las formaciones que se repararon fueron las siguientes: Chapas 1, 6, 9, 10, 11, 12, 17, 19, 21, 22, 23, 24, 25, Doble Piso Diferencial, y una formación para el servicio diesel.
- ✔ Los trabajos incluyeron refacción de pisos e interior, colocación de asientos y un nuevo sistema de apertura de puertas. También se repararon los sistemas de frenos, se revisaron los perfiles de las ruedas y se verificaron compresores y zapatas, además del acondicionamiento del sistema de acoples entre coches.
- ✔ Se agregaron 4 coches marca Sorefame para establecer un servicio especial entre Once y Castelar.



Trabajos de renovación de pisos



Coche renovado



Trabajos en renovación en taller 3 de Febrero

COCHES NUEVOS

- ✔ Con el objetivo de tener renovada el 100% de la flota, en abril de 2014 se concretará la primera entrega de las nuevas unidades, completando el total de los trenes para 2015. A tal fin, el Gobierno Nacional acordó con la empresa estatal china CSR Sifang la adquisición de 225 coches eléctricos (25 formaciones de 9 coches cada una), que incluyen también 30 formaciones de 6 coches cada una destinados a la Línea Mitre.
- ✔ El 15 de mayo de este año, el ministro Florencio Randazzo presentó los prototipos de estos trenes equipados con asientos anatómicos y espacios diseñados para personas con movilidad reducida, aire acondicionado y calefacción, y un sistema de pantallas LED para información al pasajero.
- ✔ En cuanto a seguridad cuentan con sistema de frenos ABS, puertas inteligentes, que hacen que el tren no pueda moverse con las puertas abiertas, más un sistema de antiacaballamiento, impidiendo que un vagón se monte sobre otro.

ESTACIONES

Obras ejecutadas:

- ✔ Se realizó la reconstrucción integral de 3 estaciones modelo: San Antonio de Padua, Paso del Rey y Moreno.
- ✔ Once es la estación principal de la Línea Sarmiento. Con una inversión superior a los 10 millones de pesos, se renovaron todos los andenes con la reparación e instalación de paragolpes hidráulicos.
- ✔ También se acondicionaron los techos y se renovó la señalética.
- ✔ Se pusieron en valor las estaciones Liniers, Caballito, Villa Luro, Ciudadela, Flores, Castelar, Ituzaingó, Merlo, Ramos Mejía, Haedo, Floresta y Morón, estas tres últimas proyectadas como futuras estaciones modelo.
- ✔ Se instalaron 69 pantallas LED de 46 pulgadas en todas las estaciones entre Once y Moreno, con la información al pasajero de los horarios de llegada de los próximos tres trenes.



Estación Once - Andenes 1 y 2



Estación Once - Andenes 1 y 2 reparados



Puesta en valor en estación Villa Luro

CRUCES FERROVIARIOS

Se realizaron obras de renovación integral de 10 pasos a nivel, que incluyeron acondicionamiento de barreras, reparación e instalación de alertas lumínicas y sonoras, señalización, calzadas y cruces peatonales.

Obras ejecutadas:

Donato Alvarez
Boyacá
Granaderos
Artigas
Condarco
Nazca
Cuenca
Joaquín V. González
Lope de Vega
Monteagudo

En ejecución:

Pasos a nivel de Goya e Irigoyen

CRUCES FERROVIARIOS

A ejecutar:

Rojas, F.Cayetano, Concordia, Segurola, Carrasco, Cardozo, Corro, Barragán, Cuzco, Granaderos (Ciudadela), 9 de Julio y Pueyrredón.

Programa de Infraestructura Ferroviaria en los Municipios:

☑ El 10 de enero de este año, la Presidenta Cristina Fernández de Kirchner lanzó el Programa de Infraestructura Ferroviaria en los Municipios, un plan de obras de pasos a distinto nivel que fueron solicitados por los intendentes municipales, quienes tendrán a su cargo la ejecución de los trabajos.

☑ En los municipios que recorre la Línea Sarmiento serán las siguientes obras:

Merlo: dos pasos a nivel, en Ruta 7 y estación Padua.

Morón: paso a nivel en la calle Pueyrredón y reapertura de paso a nivel en calle Fresco y Haedo.

Ituzaingó: túnel que reemplaza barrera en Laprida. También un puente vehicular en Blas Parera, y otro puente peatonal en calle Pérez Quintana.

Moreno: paso bajo nivel en Paso del Rey y paso sobre nivel en La Reja. También en Moreno se construirán seis puentes peatonales elevados en:

- Paso del Rey
- Bouchard e Ituzaingó
- Nemesio Alvarez y Saavedra
- Cerviño y Av. Piovano
- Amancay y Ruta 6
- Estación La Reja



Renovación de barreras



Paso a nivel de Lope de Vega renovado



Cruces peatonales renovados

SEÑALAMIENTO

☑ Originalmente la obra para renovación del señalamiento fue adjudicada en 2006 a la empresa Siemens, que recibió 52 millones de pesos como adelanto de parte del Estado Nacional.

☑ En julio de 2012, Siemens y TBA habían ejecutado solamente el 3,99 por ciento del dinero destinado a las obras. Por ello, el Ministerio del Interior y Transporte rescindió ese contrato en agosto del año pasado, y la multinacional con origen alemán debió devolver la suma de 62.095.999 pesos en concepto de capital e intereses.

☑ El 22 de noviembre se conformó un nuevo pliego de licitación y se convocó a empresas nacionales y extranjeras a que participaran de la obra.

El 21 de febrero pasado se procedió a la apertura de sobres con Propuesta Técnica y se habilitó el período para estudiar su factibilidad. En los próximos días se abrirán las propuestas económicas y se procederá a adjudicar la obra.

En ejecución:

☑ Se trabaja actualmente en la recuperación de cables y señales en los recorridos Caballito – Villa Luro, y Castelar – Padua.

☑ También en la recuperación de cables de alimentación eléctrica en el tramo Morón – Castelar, más la adquisición de 25 mecanismos de barrera automática para los pasos a nivel.



SEGURIDAD

Se desplegaron 240 gendarmes de refuerzo en las estaciones con mayor nivel de conflictividad de la Línea Sarmiento: Merlo, Moreno, Castelar, Morón y Haedo. Los mismos se suman a la seguridad que brindan en dichos lugares efectivos de las policías Federal y Bonaerense. Se instalaron cámaras de seguridad en los 51 pasos a nivel.

Agencia Nacional de Seguridad Vial:

☑ El 6 de septiembre del año pasado se desplegaron 88 agentes y se destinaron 20 móviles de la Agencia Nacional de Seguridad Vial para reforzar la vigilancia en los pasos a nivel de las Línea Sarmiento y Mitre, en los que hay además un bombero por vehículo como parte de la prevención.

☑ También la ANSV realizó un relevamiento de los pasos a nivel del Mitre y el Sarmiento. Fueron auditados todos los pasos a nivel con un trabajo que permitió evaluar su estado general y necesidades de inversión:

- Barreras: existencia, funcionamiento y estado general.
- Alertas: funcionamiento de alertas lumínica y sonora.
- Señalización: existencia y estado general.
- Cruce peatonal: existencia y estado general.
- Calzada: estado general del asfalto y presencia o ausencia del banderillero.

Este relevamiento permitió conocer en detalle las necesidades de los pasos a nivel para posteriormente elaborar un plan de trabajo que permitió llevar las obras a los lugares más necesitados.



Policía Federal en estación Floresta



Despliegue de Gendarmes en estaciones



Gendarmería en estaciones de línea Sarmiento

TALLERES

Obras ejecutadas:

- ✔ Se trabajó en los talleres de Liniers, Castelar, Haedo y Villa Luro.
- ✔ Se invirtió en la compra de distintos repuestos, materiales, herramientas y ropa de trabajo para el personal de los talleres.
- ✔ Se refaccionaron vestuarios, sanitarios y el comedor para el personal ferroviario, además de remoción de chatarra acumulada, limpieza general de los lugares, reparación de pisos y techos de taller de locomotoras, y construcción de cercos perimetrales.

En ejecución:

- ✔ Iluminación de los predios en los talleres de Liniers, Castelar y Haedo.
- ✔ Reparación de cañerías neumáticas de aire comprimido en taller Liniers.
- ✔ Renovación de instalación eléctrica e iluminación del taller en Haedo.



INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

LÍNEA MITRE

LÍNEA MITRE

El 9 de agosto de 2012 se dio a conocer oficialmente el plan de inversiones en el Ferrocarril Mitre, por 633 millones de pesos. 341 millones de pesos fueron destinados para infraestructura, 170 millones al mantenimiento del material rodante y 118 millones para los talleres de la línea. Cada mes viajan en el Mitre aproximadamente 3,6 millones de pasajeros, y las estaciones más concurridas son Retiro con 1 millón de personas por mes, José León Suárez (240 mil) y Tigre (204 mil).

MEJORAS EN LAS VÍAS

Obras ejecutadas:

- ✔ Fueron terminadas las obras en 11.000 metros lineales del tramo Empalme Maldonado - Tigre, con la nivelación del terraplén debajo de las vías. Representa el 50% de la obra.
- ✔ Se coloraron 30.342 durmientes monoblock de hormigón armado.
- ✔ Se utilizaron 6.800 durmientes de quebracho.
- ✔ Se realizaron más de 750 soldaduras durante el mejoramiento.
- ✔ Se taparon 1.400 metros de tercer riel electrificado y se despejaron 1.850 metros de desagües para el drenaje del agua de lluvia.



Boleterías en Retiro

Trabajos en tramos críticos:

✔ Curva Hipódromo:

Se renovaron la totalidad de las vías que corresponden a la curva. Se colocaron 1.791 durmientes nuevos de quebracho.

✔ Curva Carranza:

Se renovaron la totalidad de las vías de esta curva. Se colocaron 769 durmientes nuevos de quebracho, reemplazando la totalidad del sector.

En ejecución:

☑ El proyecto total contempla la renovación de 36,4 kilómetros del sector Empalme Maldonado - Tigre, y Coghlan - Mitre, con una renovación de 19 kilómetros de vía.

☑ José León Suárez - Zárate, con toda la traza de vía. Se finalizó el proyecto de ingeniería y se encuentra en proceso de licitación.

Ramal diesel Victoria – Capilla del Señor, con 61 kilómetros de vía. Se está ejecutando la nivelación y alineación final de las curvas Hipódromo y Carranza, descarga de piedra balasto, y regulación de la Vía 1.

A ejecutar:

Finalizado el proyecto de ingeniería, en breve se llamará a licitación para la renovación integral de vía doble de todo el ramal Retiro - José L. Suárez, con 19 mil metros lineales.



MATERIAL RODANTE

- ☑ En junio de 2014 llegarán a la Argentina 30 formaciones de 6 coches cada una, para el proceso de renovación total de la flota de los coches en el Mitre, completando la entrega hacia 2015, a través de la empresa estatal china CSR Sifang.
- ☑ El material rodante nuevo es de última generación, equipado con modernas tecnologías de seguridad y confort para los pasajeros.

Obras ejecutadas:

- ☑ Mientras llegan estas nuevas máquinas, se reacondicionó la primera formación, el tren Chapa número 5 que cubre el ramal Retiro – Tigre. Además, se encuentra en estado de ejecución la reparación integral de 13 coches eléctricos, más 16 diesel y 3 locomotoras.
- ☑ Esto comprende la revisión de los equipos de seguridad de las formaciones, interiores, y puertas de 26 coches.
- ☑ El 25 de abril se llevaron a cabo con éxito unas pruebas técnicas en las vías de la Línea Mitre con los coches que llegaron para el San Martín, con el objetivo de utilizarlos en el ramal Retiro – Tigre, los cuales comenzarán a funcionar en junio, con el fin de reforzar la línea y evitar demoras en la frecuencia, hasta la llegada de las nuevas formaciones.



ESTACIONES

Obras ejecutadas:

- ⊙ Se finalizaron las obras de pintura interior y exterior en las estaciones Juan B. Justo, Virreyes, Beccar, Acassuso, La Lucila, Olivos, Rivadavia, Lisandro de la Torre, Dr. Cetrángolo, Coghlan, Colegiales, 3 de Febrero, Malaver y Luis M. Drago.
- ⊙ Además de la estación central de Retiro, se realizó la puesta en valor de otras 17 estaciones: Urquiza, Pueyrredón, Miguelete, Carranza, Belgrano R., Saavedra, Florida, Mitre, Belgrano C., Núñez, Vicente López, Martínez, Victoria, San Isidro, San Fernando, Carupá y Tigre.
- ⊙ La puesta en valor consiste en la construcción de nuevos sanitarios y rampas para personas con discapacidad, refacción de sanita-

rios existentes, reparación de techos y refugio de andenes, pintura y reparación de puentes y túneles peatonales, iluminación, instalación de señalética y pintura general.

- ⊙ El 20 de marzo se extendió la aplicación “Trenes en Directo” a los tres ramales del Mitre, misma información para los pasajeros que se había implementado en el Sarmiento desde el 6 de febrero.
- ⊙ Se colocaron 107 carteles digitales con pantallas LED de 46 pulgadas divididas en Ramal Retiro – Tigre (48), Retiro – J. L. Suárez (32) y Retiro – Mitre (27).

En ejecución:

Desde la Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) se está llevando a cabo la refacción integral de cinco estaciones: José León Suárez, Chilavert, Villa Ballester, San Andrés y San Martín.



CRUCES FERROVIARIOS

Se finalizaron las obras de renovación integral de 13 pasos a nivel, que incluyen trabajos de recambio y acondicionamiento de barreras, reparación e instalación de alertas lumínicas y sonoras, señalización, calzadas y cruces peatonales.

Obras ejecutadas:

- Juramento
- Maipú
- Ceretti
- Zufriategui
- Virrey Avilés
- Aizpurua
- Roca
- Echeverría
- Constituyentes
- Pacheco
- Av. Triunvirato
- Alvear
- Bucarelli

En ejecución:

Pasos a nivel de Campos, Artigas, Malaver, Alvear y Roma.

A ejecutar:

- ⊙ Laprida, Villate, Alem, F. Varela, 9 de Julio, Maraboto, Chacabuco, Acha, Moreno y Perón / 3 de Febrero.
- ⊙ Mediante el Programa de Infraestructura Ferroviaria en los Municipios, los gobiernos municipales tendrán a su cargo las obras de ejecución de pasos a nivel solicitados.
- ⊙ En el caso de la Línea Mitre hay tres pasos bajo nivel proyectados en San Martín localizados en Villa Ballester, San Martín centro y Chilavert.



Paso a nivel renovado en Echeverría



Nuevo acceso para discapacitados en Belgrano C.

SEGURIDAD

Ejecutado:

Se desplegaron 378 gendarmes de refuerzo en las nueve estaciones de la Línea Mitre que tienen mayor conflictividad: San Martín, Villa Ballester, José L. Suárez, Victoria, Belgrano C., San Isidro, Belgrano R., Tigre y Carupá, que se suman a los efectivos de las policías Federal y Bonaerense. El despliegue es dinámico y los gendarmes se trasladan hacia donde se los necesite.

En ejecución:

Un plan de compra e instalación de 400 cámaras de seguridad y centro de monitoreo.



TALLERES

Obras ejecutadas:

Se adquirieron repuestos, materiales, herramientas y ropa de trabajo, compartido con la Línea Sarmiento a través de la UGOMS.

Depósito de José León Suárez:

Obras ejecutadas:

Se construyó una playa para cargar combustibles, un nuevo vestuario para el personal, pintura general y la instalación del cerco perimetral.

Taller Victoria:

Obras ejecutadas:

⊙ Puesta en valor del vestuario para el personal del taller y comedor de los supervisores. Reparación de los techos y pisos de las cocheras, del taller de locomotoras y del almacén central.

⊙ Construcción de playa para carga de combustible, renovación de la instalación eléctrica en las cocheras, el taller diesel, el de montaje y el de mecánica.

⊙ Se removió la chatarra acumulada y se limpió integralmente el predio, además de pintura general de los talleres e instalación del cerco perimetral.



Construcción de salas para el personal



Baños nuevos en los talleres

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

LÍNEA ROCA

LÍNEA ROCA

Es la línea con mayor flujo de pasajeros. Mensualmente viajan en los ramales del Roca alrededor de 9 millones de personas, con un gran porcentaje en la estación central de la línea, Constitución, que recibe por mes 2 millones de pasajeros.

Otras estaciones concurridas son Lomas de Zamora (653 mil), Lanús (650 mil) y Glew (593 mil).

MEJORAS EN LAS VÍAS

ELECTRIFICACIÓN

Obras ejecutadas:

- ☑ Se realizó la electrificación del tramo Glew – Alejandro Korn, lo que permitió incrementar la frecuencia de los trenes, con un viaje que era de 36 minutos y se redujo a 24, con 12 minutos menos para que los usuarios mejoren la calidad y el tiempo del viaje. Además se incorporó, en este tendido, señalamiento con bloqueo automático.
- ☑ En el recorrido Temperley - Remedios de Escalada se realizó la electrificación para que el tren pueda, en caso de desperfecto o accidente, circular por las vías 1 y 2 sin interrumpir el servicio.



En ejecución:

- ☑ Se está renovando la vía ubicada entre las estaciones Berazategui y Ranelagh del ramal Bosques por Vía Quilmes.
- ☑ El objetivo de esta obra es mejorar los índices de velocidad y seguridad en el andar de las formaciones sobre las vías nuevas.
- ☑ Se está trabajando en el recambio de rieles, durmientes y fijaciones (tratamiento con rieles duros en curva Villa España), la renovación de la piedra balasto, alineación y nivelación con maquinaria pesada, y ajuste de la geometría del tendido.
- ☑ Se encuentra en proceso de ejecución el tramo City Bell - Villa Elisa.

MATERIAL RODANTE

☑ El 23 de mayo se anunció la compra de 300 nuevos coches destinados a la renovación completa de los trenes de la Línea Roca, adquiridos a la empresa estatal china CSR Sifang por un monto total de 327 millones de dólares.

☑ Los vagones formarán parte del ramal de trenes que comunica Capital Federal con el sur del Gran Buenos Aires, y llegarán a la Argentina entre junio y diciembre de 2014. Con esta compra será incrementado en un 50% la capacidad de pasajeros transportados, siendo actualmente una flota de 200 coches con una antigüedad de 30 años.

☑ Al igual que los comprados para las Líneas Sarmiento, Mitre y San Martín, los coches nuevos están equipados con los últimos avances en materia de seguridad: sistema de antiacaballamiento, lo que permite que un vagón no se monte sobre el otro; frenos ABS,

más un sistema de puertas inteligentes, que no permite que se abran mientras la unidad está en marcha.

☑ En cuanto al confort, los nuevos trenes traen incorporado aire acondicionado y espacios diseñados para personas con movilidad reducida.

Obras ejecutadas:

Se reacondicionaron 40 coches (28 eléctricos, 12 diesel) y 4 locomotoras. Los trabajos fueron realizados en el Taller de Tolosa, que fue reactivado.

RENOVACION DE VÍAS

A ejecutar:

Ramal Constitución - La Plata
Zeballos - Ardigó, vía Circuito.



Tren renovado línea Roca



Trabajo en talleres de Tolosa



Renovación de vías en estación Ardigó

NUEVO SERVICIO EXPRESO A LA PLATA

En julio de 2012, se puso en marcha un tren expreso entre La Plata y Constitución, con 4 servicios diarios que cubren el trayecto en 55 minutos, parando solamente en las estaciones City Bell y Villa Elisa. Son coches diferenciales Sorefame y con modernas locomotoras diesel.

ESTACIONES

Obras ejecutadas:

- ☑ Se realizó la puesta en valor de estaciones del Roca, con obras de mejoramiento, renovación y mantención de andenes.
- ☑ Refacción de boleterías, reparación de lugares de espera, pintura exterior e interior, reparación de baños, limpieza e iluminación.
- ☑ Para brindar información al pasajero, se puso en funcionamiento el sistema de audio. El dispositivo estaba colocado en las estaciones pero en muchas no funcionaba correctamente.
- ☑ Se incorporaron RR.HH. con el fin de brindar asistencia a los usuarios. Fueron capacitados 80 empleados, asignados para la atención de los pasajeros.

Las estaciones son las siguientes:

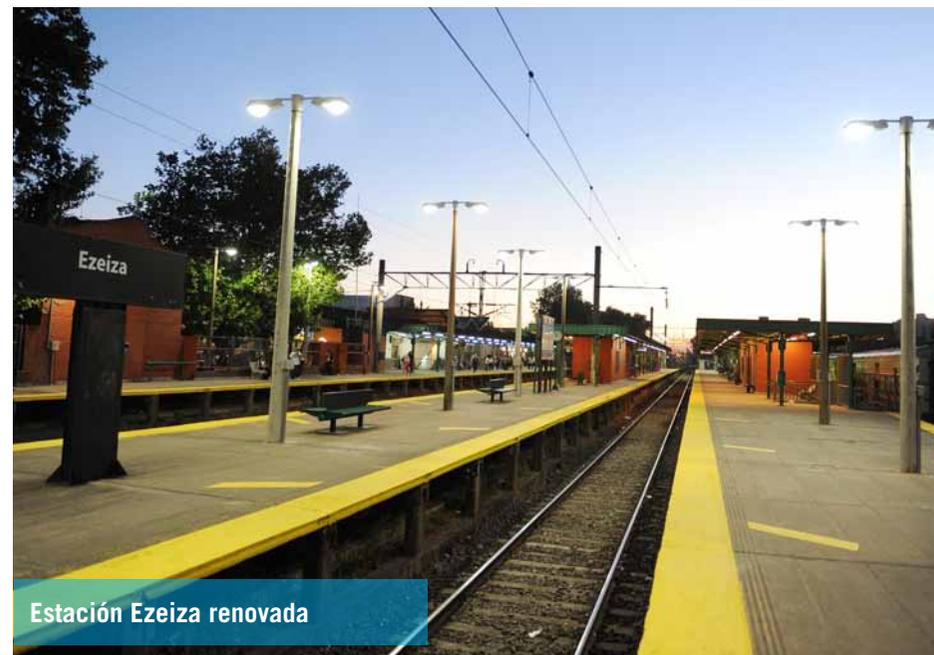
- Constitución
- La Plata
- Florencio Varela
- Temperley
- Monte Grande
- Villa Elisa
- Glew
- Claypole
- Villa Domínico
- Berazategui

En ejecución:

Se está trabajando en la refacción de las siguientes estaciones

- Ezeiza
- Alejandro Korn
- Lavallol
- Quilmes
- Longchamps
- Luis Guillón
- Banfield
- Adrogué
- El Jagüel
- Lanús
- Burzaco
- Guernica
- Lomas de Zamora
- Turdera

Se encuentra en proceso de instalación un nuevo sistema de cámaras de seguridad en estación Constitución, para monitorear andenes, el hall central, edificios administrativos y estacionamientos.



ESTACIONES

A ejecutar:

☑ City Bell será una estación insignia, con el proyecto de innovar en cuanto a infraestructura y servicios para que los pasajeros puedan disfrutar de estaciones seguras, confortables y modernas.

☑ La obra en City Bell incluye tareas de reparaciones y pintura, así como pavimentación, nuevos edificios, andenes, instalaciones sanitarias, electromecánicas y de iluminación.

☑ Se renovarán los lugares de trabajo, baños públicos, halls, accesos y espacios verdes. También se incorporará un nuevo paso bajo nivel peatonal que incluye escaleras y ascensores, preparado para el acceso de personas con movilidad reducida.

☑ Se extenderá el puente peatonal existente sobre avenida Centenario, para poder cruzar las vías ferroviarias y acceder de forma más segura a ambos andenes.

CRUCES FERROVIARIOS

A ejecutar:

☑ Los siguientes municipios integran el plan de obras de construcción de pasos a distinto nivel o bajo nivel, dentro del Programa de Mejoramiento de Infraestructura Ferroviaria en Municipios:

- Avellaneda (2 pasos a nivel: Wilde y Villa Domínico).
- Ezeiza (4 cruces ferroviarios).
- Quilmes (5 pasos a nivel con dos en Quilmes, y los restantes en Don Bosco, Bernal y Ezpeleta).
- Florencio Varela (2 cruces).
- La Plata (City Bell y Villa Elisa).
- Almirante Brown (3 en total, dos en Adrogué y el otro en Burzaco).
- Esteban Echeverría (4 pasos a nivel, dos en Monte Grande, otro en Luis Guillón y el restante en El Jaguel).
- Lomas de Zamora (5 cruces: dos en Banfield, dos en Temperley y uno en Lomas).
- Berazategui (3 pasos a nivel: Pueblo Nuevo, Hudson y Villa España).
- La Matanza (7 cruces. Dos en Laferrere, más Rafael Castillo, Ciudad Evita, San Justo, La Tablada y Villa Luzuriaga).
- Lanús (resta definir la ubicación de los pasos a distinto nivel a construir).

☑ Además, se encuentra en proceso de ejecución la provisión e instalación de 12 nuevas barreras automáticas.



Constitución: nueva señalética



Temperley: puente peatonal renovado



Guernica: cruce peatonal renovado

SEGURIDAD

Ejecutado:

- ☑ El 11 de marzo del corriente año se instrumentó el despliegue de miembros de la Prefectura Naval Argentina a las estaciones de mayor afluencia de pasajeros del Roca con un total de 182 efectivos.
- ☑ En Constitución se reforzó también la seguridad desplegando más agentes de la policía Federal.

TALLERES

Tolosa

Obras ejecutadas:

- ☑ Se reacondicionó este taller, utilizado para la reparación de interiores de las formaciones, revisión general y pintura completa.
- ☑ Se acondicionaron en Tolosa los coches Sorefame y las locomotoras del expreso Constitución – La Plata.



Remedios de Escalada

Obras ejecutadas:

Se repararon los 14 puentes grúa, verificación y reparación de aparatos de izaje. También se compró instrumental y herramientas.

En ejecución:

- ☑ Se están construyendo nuevas dependencias: sala de seguridad, campamento de cuadrilla de vías y sala de limpieza.
- ☑ Se está trabajando en la recuperación edilicia: pisos, techos, depósitos, almacenes, salas de colaboradores, y la construcción de fosas en las naves de coches remolcados, de locomotoras y otro sector de pintura completa.

A ejecutar:

Está proyectado un plan de 30 obras para la modernización de las estructuras, techos y pisos, lo que alcanza casi la totalidad de las utilidades del predio de 59.000 metros cuadrados.



INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

LÍNEA SAN MARTÍN

LÍNEA SAN MARTÍN

Aproximadamente, 3 millones de pasajeros por mes utilizan el servicio ferroviario del San Martín, que une Retiro con Pilar. La estación central de Retiro recibe un flujo de pasajeros mensuales de 410 mil personas, en tanto que la estación José C. Paz es la de mayor circulación con 520 mil pasajeros. También son importantes en número de personas las estaciones de Muñiz (368 mil) y Palermo (236 mil).

MEJORAS EN LAS VÍAS

Obras ejecutadas:

- ☑ Se renovaron 15 kilómetros de vías desde José C. Paz a Pilar. La obra incluyó el recambio de durmientes de quebracho por hormigón, la colocación de nuevas fijaciones elásticas, y el ajuste de la geometría del tendido.
- ☑ Fueron renovadas también las vías de las estaciones Palermo y Pte. Derqui.



MATERIAL RODANTE

Coches nuevos

- ✔ El ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, recibió el 1 de febrero de este año, en el Puerto de Buenos Aires, las dos primeras locomotoras para la Línea San Martín.
- ✔ Entre febrero y marzo arribaron a la Argentina los primeros 75 vagones provenientes de China, adquiridos a la empresa estatal CSR Sifang, de un total de 160 coches, que renovarán integralmente la flota del ferrocarril San Martín.
- ✔ El 12 de abril llegaron otras 22 locomotoras. Las mismas vienen equipadas con la más alta tecnología y cuentan con un doble sistema de frenos: uno por aire comprimido, y otro eléctrico, y desarrollan una velocidad máxima de 120 km/h.
- ✔ Los coches nuevos cuentan con tecnología de última generación en materia de seguridad. Están contruidos con materiales ignífugos y anti vandálicos, y tienen un sistema “anti acaballamiento”, que evita que los vagones se monten uno sobre otros.
- ✔ Además están equipados con un sistema de frenos ABS que se ajusta automáticamente en función de la cantidad de pasajeros para lograr la misma capacidad de frenado en todas las circunstancias.
- ✔ En cuanto al confort, los coches para el servicio diesel de la línea San Martín tienen capacidad para 78 pasajeros sentados, puertas automáticas, y un sistema de información al pasajero visual y sonoro que mejorará el viaje de los miles de usuarios que diariamente utilizan el servicio.



SISTEMA "REGULADOR DE VELOCIDAD"

El 23 de noviembre de 2012 se realizó con éxito, en la Línea San Martín, una prueba de este moderno sistema de control automático de velocidad.

En mayo pasado, los organismos técnicos correspondientes han homologado la utilización de esta tecnología y en los próximos meses se procederá a su implementación.

El funcionamiento de este monitoreo en vivo de velocidad de las formaciones es el siguiente:

- Si un tren marcha con exceso de velocidad, un sensor inalámbrico ubicado en las vías lo detecta.
- Dicho sensor envía un sonido de alerta a la cabina del conductor, informando que marcha a una velocidad mayor a la permitida.
- En el caso de que el conductor no aminore la velocidad, se acciona automáticamente el freno de emergencia y se detiene la marcha de la formación.



ESTACIONES

Obras ejecutadas:

Se realizaron obras de mantenimiento general: baños, iluminación, señalética y pintura en las siguientes estaciones:

- Pilar
- Villa Astolfi
- Pte. Derqui
- José C. Paz
- Muñiz
- W.C. Morris
- Hurlingham
- El Palomar
- Santos Lugares
- Villa del Parque
- La Paternal
- Palermo
- Caseros, donde también se construyeron nuevos andenes.
- Devoto, con la creación de un flamante cruce peatonal.

En ejecución:

Cambio de señalética en las estaciones Pilar y Palermo.

A ejecutar:

- ☑ Mediante la Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), se realizará el levantamiento de andenes en todas las estaciones.
- ☑ Se finalizó la etapa de ingeniería de esta obra y se llamó a licitación para la ejecución final.
- ☑ Mantenimiento y baños en las estaciones de San Miguel y Chacarita.

Accesos para discapacitados en las estaciones:

- Villa Astolfi
- Sol y Verde
- Pte. Derqui
- José C. Paz
- San Miguel
- Muñiz
- W.C. Morris
- Caseros
- Santos Lugares
- Sáenz Peña
- Devoto
- Villa del Parque
- Palermo



CRUCES FERROVIARIOS

A ejecutar:

☑ El Programa de Mejoramiento de Infraestructura Ferroviaria en Municipios incluye también a la Línea San Martín, con la construcción de 2 pasos bajo nivel proyectados por los municipios de Pilar y Morón, más otros 4 para José C. Paz.

☑ Los pasos a distinto nivel eliminan la posibilidad de accidentes con vehículos en las vías, agilizan el tránsito, mejoran la circulación en los municipios, permiten la integración de la trama urbana y optimizan la frecuencia del tren, lo que se traduce en una mejora en la calidad de vida de los más de 13 millones de habitantes de área metropolitana.



Renovación de los laberintos



Pasos a nivel renovados



Cruces ferroviarios renovados

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

LÍNEA BELGRANO SUR

LÍNEA BELGRANO SUR

Viajan por mes en la Línea Belgrano Sur aproximadamente 960 mil pasajeros con el mayor caudal de personas en las estaciones González Catán (150 mil), Laferrere (137 mil), Sáenz (102 mil) y Buenos Aires (69 mil).

MEJORAS EN LAS VÍAS

Obras ejecutadas:

- ☑ Se renovaron las vías en las estaciones Buenos Aires y Villa Soldati.
- ☑ Se construyó un puente peatonal y el cerramiento del área operativa en la estación Buenos Aires.

En ejecución:

Se está trabajando en la renovación de la vía principal ascendente desde el kilómetro 2,522 al 5,042 del ramal G, entre las estaciones Buenos Aires y Tapiales.



MATERIAL RODANTE

La Línea Belgrano Sur actualmente dispone de 65 coches con 13 formaciones de 5 coches cada una, más las 13 locomotoras.

Obras ejecutadas:

Se repararon integralmente dos locomotoras y diez coches.

En ejecución:

- ☑ Hay 12 bogies y 2 locomotoras en proceso de reparación.
- ☑ Instalación de GPS en el 100% de las locomotoras para instrumentar el servicio de información a los usuarios con la aplicación “*Trenes en Directo*”.

☑ Instalación del sistema de seguridad “Hombre Vivo”, que tiene como objetivo controlar que el motorman esté en su puesto de trabajo, atento y en óptimas condiciones.

☑ Mediante una resolución de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte se dictaminó la instalación obligatoria de este sistema.

☑ El maquinista debe apretar un botón cada 30 segundos, lo que indica que está en funciones. En caso de no presionarlo, se activan los frenos del tren.



Andenes renovados Estación Buenos Aires



Estación Buenos Aires mejorada

ESTACIONES

Ramal Buenos Aires – González Catán:

Obras ejecutadas:

- ✔ Mantenimiento en estaciones Laferrere y González Catán.
- ✔ Mejora de los lugares de espera en las estaciones Sáenz y Laferrere.
- ✔ Mejoramiento de baños en Querandí e Independencia.
- ✔ Se instaló cartelería nueva en Tapiales e Independencia.
- ✔ Iluminación en estaciones Buenos Aires, Sáenz y Presidente Illia.
- ✔ Se construyó cerco perimetral en Villa Soldati.
- ✔ Se realizó el cerramiento del área operativa en Estación Buenos Aires. Las obras consisten en la instalación de cerramiento de tipo New – Jersey con paños de rejas en la parte superior del mismo.

En ejecución:

- ✔ Mejora en los lugares de espera en las estaciones de Villa Soldati y González Catán.
- ✔ Mejoramiento de baños, limpieza general y cartelería nueva en Presidente Illia y Villa Soldati.
- ✔ Cartelería nueva en Lugano, Querandí, Eva Duarte y González Catán.
- ✔ Se realizan obras de cerramiento en calle Miralla, en cercanías de la Estación Villa Madero.
- ✔ Intervención en la arquitectura de la estación Buenos Aires.

Ramal Buenos Aires – González Catán:

En ejecución:

Se realizó la puesta en valor para renovar totalmente la estación Sáenz, a través de la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF).

A ejecutar:

- ✔ Colocación de cerco perimetral en las estaciones de Sáenz, Lugano y M. del Fournier, y la instalación de cámaras de seguridad en todas las estaciones del ramal.
- ✔ Mejoramiento o recambio de molinetes, según sea necesario en cada estación.
- ✔ Cruce peatonal en estación Laferrere.



Ramal Buenos Aires – Marinos Gral. Belgrano

En ejecución:

Refacción general, a través de la ADIF, de las estaciones:

- Justo Villegas
- I Casanova
- R. Castillo
- Libertad
- Marinos Gral. Belgrano
- Mendeville
- J. Ingenieros
- M. Gómez



Edificio nuevo para estación La Salada

Ramal Aldo Bonzi – Puente Alsina:

En ejecución:

Se realizó la puesta en valor para renovar totalmente la estación Aldo Bonzi, a través de la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado (ADIF).

● Estación Puente Alsina

Puesta en valor de esta estación terminal, con el mejoramiento del lugar de espera, baños, limpieza, cartelería, andenes, molinetes, cruces peatonales, accesos para discapacitados, colocación de cerco perimetral y cámaras de seguridad.

● Estación La Salada

Se derribó la anterior estructura y se está construyendo un nuevo edificio, a metros del anterior. Además se trabaja en un nuevo puente peatonal.



Edificio nuevo para estación La Salada

CRUCES FERROVIARIOS

Obras ejecutadas:

Se renovaron los 13 pasos a nivel de la Línea Belgrano Sur, incluyendo el reemplazo de 20 mecanismos de barrera, señalización activa, pasiva, laberintos, construcción de rampas y aceras.

En ejecución:

Está en proceso de ejecución el nuevo señalamiento en las estaciones Buenos Aires y Aldo Bonzi.

A ejecutar:

A través del Programa de Mejoramiento de Infraestructura Ferroviaria en Municipios, en el cual el Estado Nacional realizó una inversión de \$2.400 millones, para la construcción de pasos a distinto nivel, el Belgrano Sur tiene en su recorrido a los siguientes municipios:

- Merlo (dos pasos bajo nivel)
- La Matanza (cuatro pasos bajo nivel, con dos en Laferrere, más los de Rafael Castillo y Ciudad Evita).



SEGURIDAD

Ejecutado:

Se desplegaron 98 efectivos de Gendarmería Nacional en las estaciones Sáenz, Tapiales, Aldo Bonzi, Laferrere, González Catán, Isidro Casanova y General Belgrano, para brindar seguridad en los andenes y en el interior de las formaciones.

TALLERES

Taller Tapiales

Obras ejecutadas:

- ✔ Se realizó la adecuación de oficinas de material rodante.
- ✔ Construcción de un lavadero de coches.
- ✔ Se construyó una planta de recepción y despacho de gas oil y lubricantes para locomotoras en el Centro Operativo.

En ejecución:

- ✔ Modernización del taller de locomotoras y de los almacenes.
- ✔ Construcción del taller de desvío de coches, edificio administrativo y operativo, más la refacción de las instalaciones actuales.
- ✔ Se construyen las pasarelas y cercos perimetrales sobre el Riachuelo, en cercanías de estación La Salada.
- ✔ Restauración de la estación revisora de coches, donde trabajan los encargados de reparar las formaciones.



Oficinas renovadas en taller Tapiales



Trabajos de mejoras en taller Tapiales

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

LÍNEA BELGRANO NORTE

LÍNEA BELGRANO NORTE

Utilizan esta línea aproximadamente 3,2 millones de pasajeros al mes. Las estaciones con mayor concentración de personas son:

Retiro (600 mil)

Grand Bourg (450 mil)

Boulogne (250 mil)

A. del Valle (220 mil)

Los Polvorines (200 mil)

ESTACIONES

Obras ejecutadas:

Mejoramiento general de estaciones Villa Rosa, Munro, Florida, Villa de Mayo, Scalabrini Ortiz.

En ejecución:

Instalación de cámara de seguridad en las estaciones y pasos a nivel de:

Scalabrini Ortiz

Villa Adelina

M. Padilla

Mejoramiento y limpieza en estaciones Los Polvorines, Pablo Nogué y Aristóbulo del Valle.



MATERIAL RODANTE

La línea que une Retiro con Villa Rosa está integrada por 18 locomotoras y 104 coches.

Obras ejecutadas:

Se repararon y reacondicionaron el 30% de los vagones y locomotoras.

CRUCES FERROVIARIOS

Obras ejecutadas:

Se renovaron y acondicionaron 5 pasos a nivel de la Línea Belgrano Norte con obras que incluyeron cambios de barreras, señalización activa, pasiva, laberintos, construcción de rampas y aceras en:

- Calles Lavalle y Roca (Vicente López)
- Perito Moreno y Sarratea (San Isidro)
- Moreno (Malvinas Argentinas)
- Ruta 26 (Florida)
- Panamericana y Ruta 25 (Pilar)

A ejecutar:

Desde el Programa de Mejoramiento de Infraestructura Ferroviaria en Municipios, impulsado por el Gobierno Nacional hacia los municipios del área metropolitana por donde circulan líneas ferroviarias, el Belgrano Norte incluye en su trayecto a Pilar, con dos pasos a nivel:

- Las Casuarinas
- Ruta 26, en Del Viso

SEGURIDAD

En el Belgrano Norte la seguridad está cubierta con efectivos de la Policía Federal y Bonaerense.



Estación Retiro renovada



Paso peatonal estación Saldías

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

LÍNEA URQUIZA

LÍNEA URQUIZA

Aproximadamente viajan en esta línea que une la Ciudad de Buenos Aires con el partido de Gral. Sarmiento un millón de personas. Las estaciones con mayor caudal de flujo de pasajeros por mes son:
Lacroze (400 mil)
General Lemos (190 mil)
Martín Coronado (100 mil)
Bosch (91 mil)

MEJORAS EN LAS VÍAS

Obras en ejecución:

Se está trabajando en la renovación de dos enlaces simples, vías adyacentes y reemplazo del sistema de señalamiento mecánico por accionamiento eléctrico de los cambios desde estación Sargento Cabral hasta General Lemos.

MATERIAL RODANTE

En la actualidad esta línea cuenta con 84 coches distribuidos en 14 formaciones de 6 coches cada una.



Molinetes para SUBE - estación F. Lacroze



Renovación y nueva señalética para estación Coronel F. Lynch

ESTACIONES

Obras ejecutadas:

☑ Se trabajó en la construcción y mejoramiento de baños en Gral. Lemos, Campo de Mayo, Tte. Agneta, Cap. Lozano, Barrufaldi, la Salle, Ejército de los Andes, Rubén Darío, Jorge Newbery, Pablo Podestá, Martín Coronado, Bosch, Tropezón, Lourdes, F. Moreno, Devoto, El Libertador, Beiró y F. Lacroze.

☑ Se instaló iluminación nueva en Ejército de los Andes, Pablo Podestá, Martín Coronado, Bosch, Tropezón, Lourdes, F. Moreno, Beiró, Arata, Artigas y F. Lacroze.

☑ Se colocó nueva señalética en las estaciones de Cap. Lozano, Barrufaldi, La Salle, Ejército de los Andes, Rubén Darío, Jorge Newbery, Pablo Podestá, Martín Coronado, Bosch, Tropezón, Lourdes, F. Moreno, Lynch, Devoto, El Libertador, Beiró, Arata, Artigas y F. Lacroze.

☑ Se realizaron trabajos de pintura en las estaciones de Gral. Lemos, Sgto Cabral, Campo de Mayo, Tte. Agneta, Cap. Lozano, Barrufaldi, La Salle, Ejército de los Andes, Rubén Darío, Jorge Newbery, Pablo Podestá, Martín Coronado, Lynch y F. Lacroze.

CRUCES FERROVIARIOS

A ejecutar:

☑ El Programa de Mejoramiento de Infraestructura Ferroviaria en Municipios incluye también dos pasos bajo nivel de la línea Urquiza.

☑ Se ubicarán en Tres de Febrero, con dos obras en Martín Coronado y Villa Bosch.

SEGURIDAD

Ejecutado:

Se desplegaron 28 efectivos de Gendarmería Nacional en las estaciones de Martín Coronado y General Lemos, recorriendo los andenes y adentro de las formaciones, para garantizar la seguridad de los pasajeros.



Estación Devoto mejorada



Máquina SUBE automática en estación Lacroze

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

NUEVOS TRENES

CONFORT Y SEGURIDAD AL PASAJERO

NUEVOS TRENES CONFORT Y SEGURIDAD AL PASAJERO

El 15 de mayo fueron presentados los prototipos de los coches nuevos que fueron comprados a la empresa estatal china CSR Sifang, y que renovarán las flotas de las Líneas Sarmiento y Mitre.

El precio por estos modernos coches es de un millón doscientos setenta mil dólares (US\$1.270.000) por unidad, lo que representa el valor más bajo de mercado para trenes de estas características, con un confort de primer nivel y las más altas medidas de seguridad.

Para la Línea Sarmiento se sumarán 225 coches, con 25 formaciones de 9 cada una; mientras que para el Mitre se proveerán 180 coches, con 30 formaciones de 6 cada una, que cubrirán los tres ramales de la línea.



DETALLES DE LOS NUEVOS COCHES

Circulación interna en el tren: La estructura de interconexión entre coches del tren permite el libre tránsito de los pasajeros entre los mismos, constituyendo un conjunto totalmente integrado a lo largo de la formación.

Asientos: Responden a una construcción liviana, ergonómica, con apoya brazos y respaldo acolchado de gran resistencia. La disposición de los mismos es de cuatro asientos por fila (dos más dos).

Normativa de accesibilidad y pasajeros con movilidad reducida: Todos los coches poseen a nivel del andén dos espacios reservados para personas con movilidad reducida, con apoyo isquiático, y un sistema de trabas que permite la fijación de las sillas de ruedas.

Climatización: Cuentan con equipos de climatización que permiten ventilar, refrigerar y brindar calefacción al interior, independientemente de las condiciones climáticas exteriores.

Información al pasajero: Los trenes están equipados con un sistema de información a los pasajeros, visual y auditivo, para transmitir mensajes e identificando con antelación la próxima estación.

Furgón: En los coches ubicados en los extremos de las formaciones existe un sector destinado exclusivamente a los pasajeros que viajen con bicicletas.

Sistema de enclavamiento de puertas: Los coches poseen un sistema de enclavamiento de puertas que evita el movimiento del tren cuando alguna de sus puertas se encuentra abierta, protegiendo así la integridad física de los pasajeros.

Normas de construcción: Para su diseño y construcción se han establecido estándares y normas internacionales, que aseguran un producto cuya calidad cumple con los requisitos de seguridad a nivel mundial, incluyendo a su vez un dispositivo denominado “anti climbing”, que reduce el riesgo de que un coche se deslice por sobre otro. En la Argentina se lo conoce como sistema “antiacaballamiento”.

Otras características técnicas: Estos trenes cuentan con frenos con sistema de ABS, que impide el bloqueo de ruedas.

Diseño exterior: Se prevé un diseño exterior moderno y de estructura aerodinámica.



INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

RECUPERACIÓN DEL

BELGRANO CARGAS

RECUPERACIÓN DEL BELGRANO CARGAS

El 22 de mayo pasado, se presentó la recuperación del Ferrocarril Belgrano Cargas por parte del Estado Nacional, creando la empresa “Belgrano Cargas y Logística Sociedad Anónima”.

La SA estará conformada por las empresas estatales SOFSE (Sociedad Operadora Ferroviaria SE), ADIF (Administración de Infraestructura Ferroviaria) y la AGP (Administración General de Puertos).

El 4 de febrero pasado, se había dispuesto la intervención del Ferrocarril General Belgrano y dando por finalizada la gestión y operación por parte de SOESA, la empresa que tenía la concesión.

Durante la intervención se incrementaron en un 10% las toneladas transportadas: en abril de 2012 se transportaron 74.417 toneladas, en tanto que en abril pasado se trasladaron 81.572 toneladas de carga.

En cuanto a la facturación del Belgrano Cargas, ésta se elevó en un 81%. En abril del año pasado fueron de \$6.477.177, mientras que en abril de este año el número subió a \$11.730.115, además de la incorporación de 17% más de clientes.

El objetivo central de la recuperación apunta a mejorar la competitividad de la economía de la Argentina, ya que el uso de este tren reduce en un 37% los costos logísticos que encarecen los productos que se exportan desde el interior del país.

Se espera transportar 100 mil toneladas por mes durante 2013 y, en 2015, llegar a las 300 mil toneladas por mes.

En el corto plazo, se trabajará en revertir el proceso de desinversión que acumuló el ferrocarril durante décadas.



Para esto implementará una serie de inversiones que redundará en un mejor servicio, más rápido, más barato y por ello, hará más competitiva la economía.

Para aumentar la capacidad total de transporte del tren se realizarán inversiones en obras estratégicas:

- Renovación del acceso al puerto de Timbúes, en Rosario.
- Reactivación de los ramales:
 - A: hacia La Rioja.
 - C15: a Bolivia.
 - C14: de Salta a Chile.

Reactivación del taller Tafí Viejo

El 24 de enero, en el marco del Plan Nacional Ferroviario, se enviaron los primeros fondos para que los trabajadores comiencen las obras de reacondicionamiento en los históricos talleres ferroviarios de Tafí Viejo, en la provincia de Tucumán.

Con la puesta en marcha de este taller, que fue una columna vertebral del sistema ferroviario argentino y se trabaja en su recuperación integral, se están reparando actualmente en el lugar 12 vagones para cargar granos.

Con su reactivación, el taller de Tafí Viejo generó puestos de trabajo y hoy trabajan en el lugar 102 empleados ferroviarios que reciben material e insumos de parte del Gobierno Nacional.

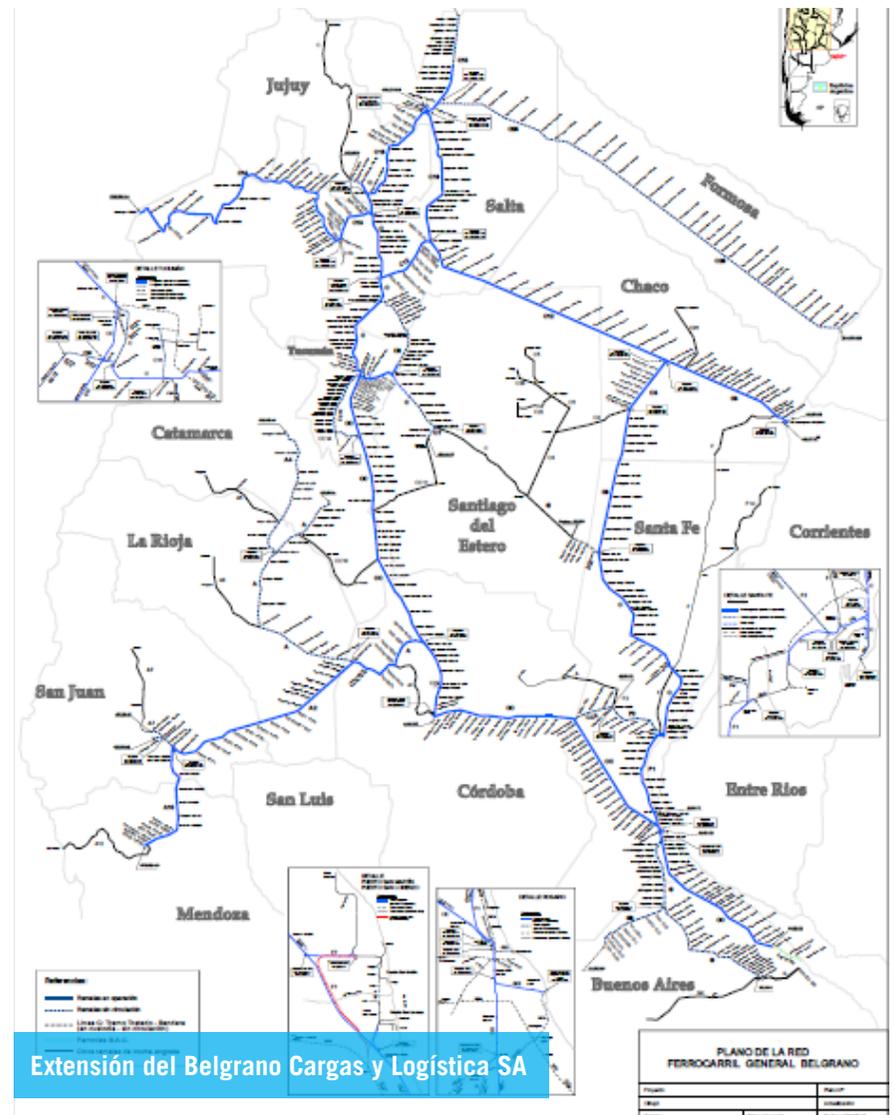
Está proyectado reparar y fabricar vagones en este taller tucumano para renovar parte de la flota del Belgrano Cargas.

Ramal Salta – Chile:

El 15 de octubre de 2012, el ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, el gobernador de Salta, Juan Manuel Urtubey, y el embajador de Chile, Adolfo Zaldívar Larraín, se comprometieron a impulsar las obras necesarias para reactivar el ramal C-14 del Belgrano Cargas, que unirá la ciudad de Salta con la ciudad chilena de Antofagasta.

El tramo que se reactivará comprende 700 kilómetros y une Argentina con Chile a través del Paso Ferroviario Internacional de Socompa, ubicado a 3.876 metros sobre el nivel del mar.

Los primeros trabajos serán la renovación de 12 kilómetros de vías que se encontraban inutilizables debido a su inactividad, y en una segunda etapa será renovado también otro tramo de 50 kilómetros con la finalidad de mejorar los servicios en cuanto a la duración de los viajes.



INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

RECUPERACIÓN DE LOS RAMALES DE CARGA SAN MARTÍN Y URQUIZA

RECUPERACIÓN DE TRENES DE CARGA SAN MARTÍN Y GRAL. URQUIZA (ALL)

El 4 de junio, el Ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, dispuso que los ferrocarriles de carga “Buenos Aires al Pacífico San Martín” y “Ferrocarril Mesopotámico Gral. Urquiza” vuelvan a la órbita Estado Nacional para recuperarlos y ponerlos al servicio de la competitividad de la economía del país.

El tren “Buenos Aires al Pacífico Gral. San Martín” atraviesa el centro del país: comienza en la región de Cuyo (provincias de Mendoza y San Juan), recorre las provincias de San Luis y Córdoba, las une a la región de Rosario y finaliza en Buenos Aires.

En tanto, el “Ferrocarril Mesopotámico Gral. Urquiza” une la región de la Mesopotamia a Buenos Aires, atravesando las provincias de Misiones, Corrientes y Entre Ríos, y las une a Paraguay y Uruguay.

En agosto de 1999, la empresa América Latina Logística SA había adquirido la concesión de estas dos líneas de ferrocarril de carga: “Buenos Aires al Pacífico San Martín SA”, pasó a llamarse hasta ahora América Latina Logística Central S.A, y el “Ferrocarril Mesopotámico Gral. Urquiza SA”, pasó a llamarse hasta ahora América Latina Logística Mesopotámica S.A



En julio del año pasado la Comisión Nacional de Regulación del Transporte detectó que “tanto ALL Central SA como ALL Mesopotámica SA, presentan críticas situaciones respecto al nivel de cumplimiento de sus obligaciones contractuales y el mayor grado de incumplimiento en relación a sus planes de mantenimiento, circunstancias que se vienen evidenciando hace años y que motivaron la aplicación de numerosas multas en ambos ramales”.

Es así que el 13 de noviembre de 2012, por resolución 749, el Ministro Randazzo dispuso la realización de Auditorías Integrales en las empresas ALL Central S.A. y ALL Mesopotámica S.A.

Los resultados fueron contundentes: el reiterado incumplimiento de las obligaciones contractuales, agravaron el déficit histórico en el estado general de la infraestructura, equipamiento y material rodante que redundó en el deterioro, capacidad y calidad de los servicios prestados.

Por resolución 469/2013 se rescindieron a los servicios concesionados a ALL MESOPOTÁMICA SA. y a ALL CENTRAL SA, asignándose la operación del servicio y la administración de su infraestructura al “Belgrano Cargas y Logística S.A.”



INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

**RECUPERACIÓN DEL
TREN DE LA COSTA**

RECUPERACIÓN DEL “TREN DE LA COSTA”

El 4 de junio, el Ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, dispuso la rescisión del contrato de concesión que tenía la empresa Tren de la Costa S.A. para la explotación del ramal Mitre II.

Este ramal, que va desde la estación Mitre II en Vicente López hasta la Estación Delta en Tigre, había sido concesionado el 7 de octubre de 1992 y abarcaba el servicio de tren y la explotación comercial de las áreas aledañas.

Diversos informes de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, pusieron de manifiesto que el servicio operado por la concesionaria evidencia un proceso de desinversión con falta de mantenimiento, especialmente en el material rodante.

Asimismo, el Organismo Nacional de Administración de Bienes del Estado (ONABE) demandó a Tren de la Costa SA por el cobro de los incumplimientos de pago de cánones por la explotación de las áreas aledañas.

Así, mediante resolución 477/2013, el Ministro del Interior y Transporte asignó a Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) y a la Administradora de Infraestructuras Ferroviarias S.E (ADIFSE) para que realicen un inventario detallado de los bienes integrantes del servicio.

También se instruye a la Secretaría de Transporte, a la Sindicatura General de la Nación y Procuración del Tesoro Nacional para que determinen eventuales daños y perjuicios que fueron ocasionados al Estado Nacional y al público en general, durante la concesión a efectos de iniciar acciones administrativas y legales.

Finalmente, también se instruye a la Operadora Ferroviaria S.E. para que tome la operación del servicio ferroviario y los bienes inmuebles y muebles afectados a estos.



INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

SERVICIOS A

MAR DEL PLATA Y ROSARIO

SERVICIOS A MAR DEL PLATA Y ROSARIO

Material rodante nuevo

Dentro del Plan Integral de Obras para la Recuperación del Sistema Ferroviario en la Argentina también está contemplada la incorporación de locomotoras y coches nuevos para reactivar los viajes hacia Mar del Plata y Rosario, con servicios seguros, rápidos y con la comodidad que necesitan trayectos de entre 300 y 400 kilómetros.

Renovación de vías:

El 11 de diciembre de 2012 se publicó en el Boletín Oficial el llamado a licitación para la renovación de la infraestructura de vías de los ramales Buenos Aires – Mar del Plata, y Buenos Aires – Rosario.

La próxima semana, el 12 de junio, se abrirán los sobres de la licitación de los trabajos destinados a renovar íntegramente las vías de ambos ramales, proceso al que el ministerio del Interior y Transporte convocó a principios de mayo.

Buenos Aires - Rosario

El proyecto prevé que el recorrido pueda concretarse en tres horas y media. Cada formación tendrá capacidad para 500 pasajeros y habrá siete servicios diarios en cada sentido. La velocidad promedio del viaje será de 90 km/h.

La venta de pliegos puesta en marcha por la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad de Estado (Adif SE) apunta a la renovación de la traza de casi 300 kilómetros en zona rural, sin contar los accesos a Buenos Aires y Rosario, en once tramos.



Florencio Randazzo en los nuevos coches que arribaron en mayo

En total, las tareas comprenderán 315 kilómetros de vía doble entre Empalme Bancalari (provincia de Buenos Aires) y Estación Alvear (Santa Fe). La obra y la reactivación de la troncal GM1 del Ferrocarril Nacional General Bartolomé Mitre empleará aproximadamente a 1.500 personas.

Con ambas vías renovadas, correrán siete servicios diarios en cada sentido, materializando el trayecto en tres horas y media y con una velocidad comercial

El objetivo de la licitación del corredor ferroviario Capital Federal - Rosario es el de cubrir las necesidades de transporte en ambos centros urbanos. La reactivación del servicio permitirá disminuir la circulación vehicular por la Autopista Buenos Aires - Rosario, con una potencial reducción de los accidentes viales de entre 5 y 7 por ciento.

Buenos Aires – Mar del Plata

El 17 de mayo llegaron al Puerto de Buenos Aires los primeros 17 vagones que serán destinados a este ramal y también al de Rosario, de un total de 220 coches y 20 locomotoras de última generación que renovarán este servicio hacia estas dos importantes ciudades.

Un sector crítico del ramal a Mar del Plata es el denominado “curva de Chascomús”, que será eliminada y se construirá una recta en este tramo, para evitar interferir en el ámbito de la ciudad.

Se encuentra en proceso de licitación, al igual que la entrada a Mar del Plata, que será renovada en su totalidad.

Suspensión del servicio Talgo

El 1 de noviembre de 2012, se decidió suspender el contrato con la empresa Emetrel, encargada del mantenimiento del tren Talgo, que cubría el trayecto Capital Federal - Mar del Plata, desde la estación Constitución.

El contrato que pretendía Emetrel ascendía a 40 millones de pesos anuales por la prestación del servicio, cuando el valor de una formación nueva es de 42 millones de pesos. “Se decidió suspender el contrato en virtud de que la empresa pretendía que el Estado Nacional pagara por el mantenimiento un costo anual equivalente al valor que sale comprar una formación de similares características”, afirmó Randazzo al momento de la decisión.



**INFORME ANUAL
SOBRE RECUPERACIÓN DEL
SISTEMA FERROVIARIO**

TREN UNIVERSITARIO

EN LA PLATA

TREN UNIVERSITARIO EN LA PLATA

El 26 de abril se puso en marcha el primer viaje del Tren Universitario, obra diseñada en conjunto con la Universidad Nacional de La Plata y ejecutada por el ministerio del Interior y Transporte. Se trata de una formación liviana, estilo tranvía urbano y es un tren de fabricación nacional que funciona con un motor diesel de 1.7 litros.

Un promedio de 650 pasajeros por día utilizan este servicio.

Cuenta con una capacidad para transportar 150 pasajeros en su recorrido de 4,6 kilómetros, en los que une la estación de trenes de la ciudad de La Plata, ubicada en 1 y 44, con el Policlínico General San Martín, en 1 y 70. En el trayecto realiza paradas en las facultades de Arquitectura (47 entre 117 y 118), Informática (51 y 20), Medicina (60 y 120), Periodismo y Comunicación Social (64

entre 119 y 120), y Diagonal 73 (71 y 118). El valor del viaje es de \$1,50 y se abona con la tarjeta SUBE, siendo el mismo precio del boleto mínimo de colectivos.

Si bien no es exclusivo de la comunidad universitaria, también abarca a la totalidad de las facultades de la zona del Bosque ya que también accede a las unidades de Ingeniería, Ciencias Exactas y el Campo de Deportes donde se cursa Educación Física en la primera parada; a Psicología y la futura Humanidades en la segunda; y al Observatorio, Ciencias Naturales, Agronomía y Veterinaria en la tercera.

El Tren Universitario apunta a mejorar el acceso de docentes, alumnos e investigadores que diariamente se trasladan hacia la capital provincial en tren, gracias a la conectividad entre las facultades.

En los seis paradores se colocó iluminación, rampas para discapacitados y carteles con toda la información sobre el servicio, que incluye el detalle de los horarios en las que la formación pasará por cada parada.



Nuevo Tren Universitario



Tren saliendo de estación La Plata



Capacidad para 150 pasajeros

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

ACCIONES DE LA CNRT

ACCIONES DE LA CNRT

La Comisión Nacional de Regulación del Transporte es un organismo descentralizado que controla y fiscaliza el transporte terrestre de jurisdicción nacional.

En este primer año de gestión del ministerio del Interior y Transporte a cargo de Florencio Randazzo, la CNRT desempeñó un papel activo en la realización de controles en las líneas ferroviarias.

Controles por la prohibición de venta y consumo de alcohol

El 18 de noviembre de 2012 comenzó a regir la prohibición de venta y consumo de alcohol en las estaciones de trenes y en el interior de las formaciones, según lo establecido en la Ley Nacional N° 24.788.

La CNRT realizó operativos de control y decomiso de bebidas alcohólicas de los locales comerciales ubicados en las estaciones y andenes ferroviarios de las diferentes líneas del Área Metropolitana de Buenos Aires. Se labraron actas y se clausuraron preventivamente locales que no acataron la nueva disposición.

Diariamente continúan los controles en las estaciones con el objetivo de generar un ambiente propicio, proteger al pasajero, evitando que ocurran hechos de violencia en las estaciones y formaciones de las líneas ferroviarias.



ámbito ferroviario del AMBA, con un saldo de 202 actas de constatación de infracciones realizadas debido al incumplimiento de la Resolución 629/12 de la CNRT.

Demanda judicial contra concesionario de ferrocarriles de carga

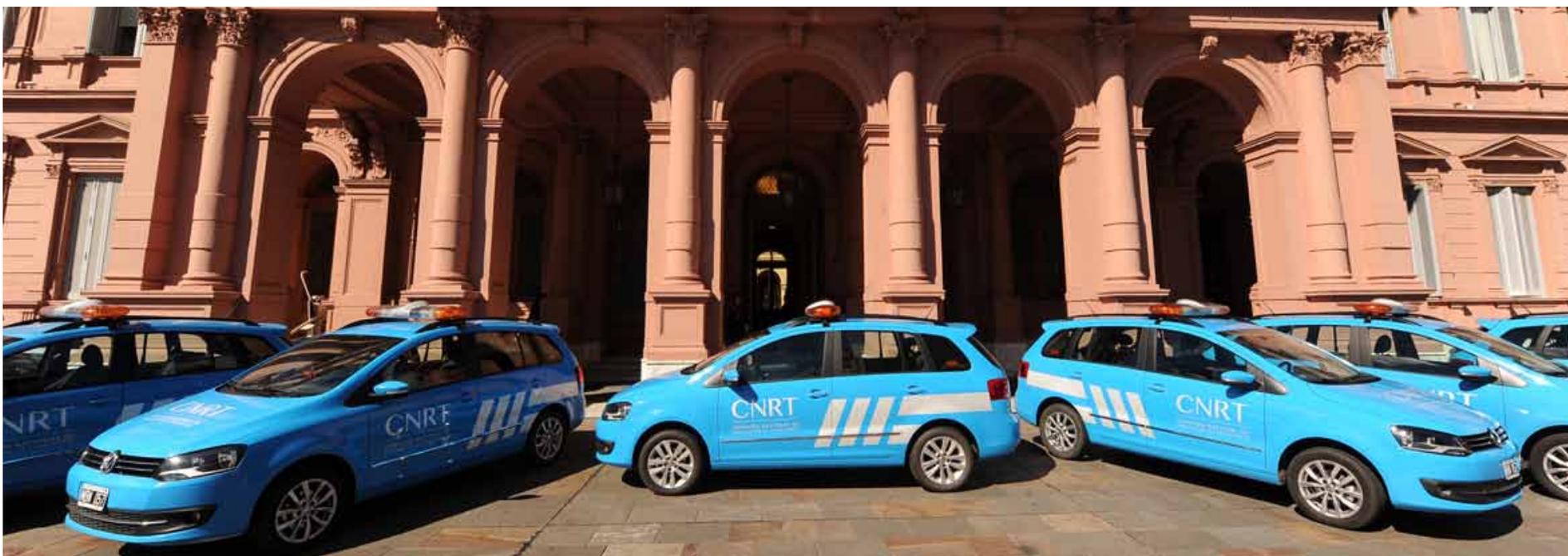
La CNRT inició acciones legales por daños y perjuicios contra la empresa concesionaria América Latina Logística S.A. (ALL), por un monto que alcanza los 16 millones de pesos.

Se constataron irregularidades por parte de A.L.L. que incumplían con el contrato de concesión, afectando de manera notable el patrimonio ferroviario estatal. En función de dichos resultados, se de-

mandó a la empresa respecto a los corredores de las provincias de Buenos Aires, Córdoba, Entre Ríos, San Luis, Corrientes, Mendoza y San Juan.

Control a maquinistas

La CNRT realizó operativos de control clínico y alcoholemia a los maquinistas de las diferentes líneas del Área Metropolitana de Buenos Aires, con el objetivo de mejorar la calidad de los servicios a través de conductores de tren responsables. Antes de subir a la formación, el maquinista debe pasar por el control de inspección de manera obligatoria.



INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

INFORMACIÓN Y

SERVICIOS AL PASAJERO

INFORMACIÓN Y SERVICIOS AL PASAJERO

El ministerio del Interior y Transporte incorporó tecnología de avanzada para satisfacer necesidades de los usuarios en cuanto a la información del arribo de los próximos trenes. Además, se facilitó el pago de boletos con la tarjeta SUBE en todas las estaciones del área metropolitana. También, mediante una página web, los ciudadanos pueden seguir mensualmente el detalle de los aportes del Estado Nacional al transporte.

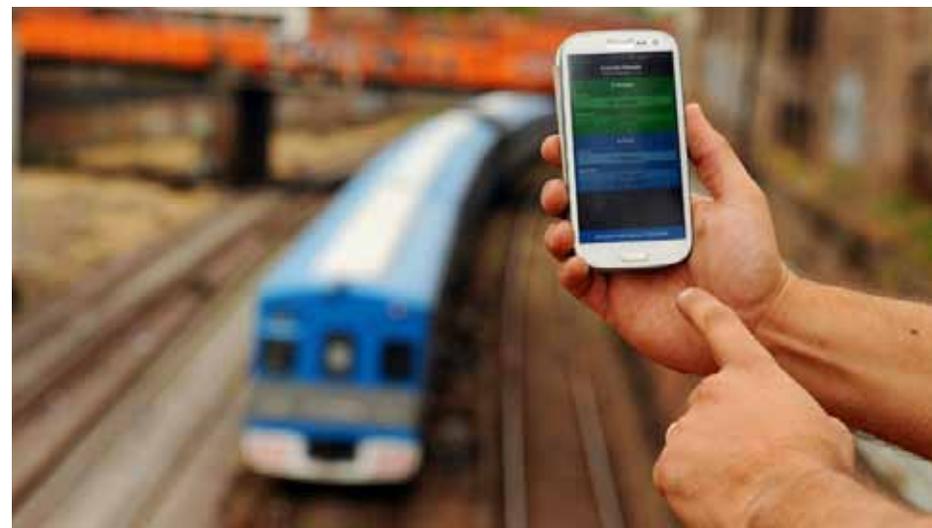
TRENES EN DIRECTO

El 4 de febrero de este año se presentó el servicio de información al pasajero denominado “Trenes en Directo”. Gracias a la información que brinda un GPS instalado en cada formación, mediante un software desarrollado por el Ministerio del Interior y Transporte, se puede acceder a la información en tiempo real de la llegada de los próximos trenes.

Se accede desde teléfonos móviles, bajando gratuitamente la aplicación “Trenes en Directo”, disponible para cuatro sistemas operativos: Android, iPhone, Symbian y BlackBerry. A la fecha se realizaron más de 120 mil descargas de esta aplicación a los distintos celulares.

También se puede ver la información de “Trenes en Directo” a través de la página web del Ministerio del Interior y Transporte:

www.mininterior.gov.ar



Este servicio, que comenzó a funcionar el 6 de febrero en la Línea Sarmiento, permite a los pasajeros tener información precisa para que puedan aprovechar mejor sus tiempos con el horario de arribo del próximo tren a la estación en la que se encuentra, más los dos subsiguientes. A tal fin se instalaron 69 pantallas LED de 46 pulgadas en todas las estaciones entre Once y Moreno.

El 20 de marzo se amplió la aplicación “Trenes en Directo” a los tres ramales de la Línea Mitre: Retiro – Tigre; Retiro – Mitre; Retiro – José León Suárez. Se colocaron 107 pantallas ubicadas estratégicamente en plataformas, boleterías y accesos, en cada una de las 36 estaciones que conforman los tres ramales eléctricos del Mitre.

Actualmente, se está terminando de instalar el sistema en el ramal Constitución- La Plata de la línea Roca. Antes de fin de año ya estará funcionando en las 7 líneas del área metropolitana.

TARJETA SUBE

Se realizó una campaña masiva en medios audiovisuales, gráficos y digitales con el objetivo de comunicar sobre los beneficios de utilizar la tarjeta SUBE en el transporte público de pasajeros.

El Ministerio del Interior y Transporte instaló 5.599 centros de carga, 3.326 centros de obtención y 24 centros de atención habilitados para trámites, recargas, venta de tarjetas y asistencia al usuario. También se instrumentó el 0800 - 777 - SUBE (7823) y la página web www.sube.gob.ar para consultas telefónicas y online.

A fines de agosto de 2012, el ministro Florencio Randazzo anunció un crédito extra de \$7,50 para saldos agotados en la SUBE, que se incrementó a \$10,50 el pasado 16 de abril.

En diciembre de 2012 se implementó la segmentación de tarifas según atributo social. Los jubilados y/o pensionados, veteranos de guerra de Malvinas, personal afectado al trabajo en casa de familia, beneficiarios de la Asignación Universal por Hijo o de la Asignación por Embarazo, y del Programa Jefes y Jefas de Hogar están exentos de pagar los aumentos en las tarifas del transporte público de pasajeros.

Diariamente se realizan en promedio 13 millones de viajes en trenes, colectivos y subtes, por aproximadamente 24 millones de pesos. Por otro lado se registran por día 900 mil cargas de la SUBE por un monto aproximado de 22 millones de pesos.

La SUBE en los trenes

En este primer año de gestión se instrumentó la posibilidad de utilizar la SUBE en la totalidad de las estaciones de las líneas ferroviarias del área metropolitana.

En las estaciones Constitución, Retiro y Once se dispusieron puestos de tramitación de la tarjeta. También en las tres estaciones centrales se instalaron máquinas de autocarga SUBE, para que los pasajeros puedan cargar su tarjeta de manera automática, con un sistema ágil, práctico y sencillo de utilizar.

En ejecución:

En la estación Once se trabaja para poner en marcha el nuevo sistema de molinetes exclusivos para tarjetas SUBE, con la finalidad de agilizar los ingresos a los andenes sin tener que pasar por las máquinas de autocarga o centros de atención al cliente.



WEB – TRANSPARENCIA DE LOS SUBSIDIOS

El 26 de julio de 2012 se presentó una página web desde donde se pueden consultar los aportes que el Estado realiza al transporte público de pasajeros, a nivel nacional, provincia y municipal, en trenes, colectivos y subtes.

El sitio web está dentro de la página oficial del Ministerio del Interior y Transporte, y se accede desde el link “Aporte de todos los Argentinos al Sistema de Transporte Público de Pasajeros”.

Allí se brinda información al detalle sobre el aporte que recibe cada línea de ferrocarriles, de colectivos y de subtes, así como también de otros gastos en combustibles, impuestos, tasas y mantenimiento de las unidades.

El objetivo principal de esta herramienta es darle transparencia y control social al manejo de los fondos públicos y que cada argentino pueda saber cuánto está aportando al transporte público.

Los informes son actualizados cada mes. Los números de 2012 marcaron un total de aporte en subsidios de \$4.603.354.994,61.

En lo que va de 2013 (datos de enero a abril), el Estado Nacional aportó subsidios al sistema ferroviario, distribuido en las distintas líneas:

Línea Roca:	\$ 649.303.664,00
Líneas Mitre y Sarmiento:	\$ 451.746.996,00
Línea San Martín:	\$ 222.587.292,00
Línea Belgrano Sur:	\$ 187.867.440,00
Línea Belgrano Norte:	\$ 147.445.069,96
Línea Urquiza:	\$ 44.600.600,56
Total:	\$ 1.703.551.062,52

NUEVO DNI Y NUEVO PASAPORTE

Un aporte más a los usuarios de trenes fue la instalación de puestos de tramitación del Nuevo DNI y Nuevo Pasaporte, en las estaciones centrales donde los pasajeros pueden gestionar en el momento y luego recibirlo en sus domicilios, en 15 días.



Nuevo DNI en estación Once

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

CONVENIOS CON

UNIVERSIDADES

CONVENIOS CON UNIVERSIDADES

A partir de la creación del ministerio del Interior y Transporte, se instrumentó un trabajo en conjunto con las universidades y facultades que dictan carreras de pregrado, grado y posgrado con incumbencias en el ámbito del transporte ferroviario.

El objetivo es afrontar el mejoramiento de las líneas ferroviarias a través del fortalecimiento de distintos mecanismos, entre ellos mediante la firma de acuerdos con organizaciones e instituciones académicas.

En abril de este año se firmaron convenios con cuatro casas de estudio: Universidad Nacional de Lanús, Universidad Nacional de San Martín, Facultad de Ingeniería de la UTN (regional Haedo), y Facultad de Ingeniería de la UBA.

Se trata de acuerdos en un marco de cooperación entre el ministerio y cada una de las unidades académicas, con el objetivo de formalizar dicha relación en temas de interés común que involucren intercambios de:

- Formación de recursos humanos
- Asistencia técnica
- Investigación
- Pasantías
- Experiencias



El acuerdo apunta además a que el área de Transporte cuente en un futuro cercano con personal capacitado para desempeñarse en el ámbito ferroviario, y también permitir a los estudiantes de las universidades realizar prácticas complementarias a la formación académica.

Producto de este convenio, la Universidad Nacional de Lanús sumó a su propuesta académica la Licenciatura en Tecnologías Ferroviarias, constituyendo la primera oferta de título de grado relativa a la formación en ese campo en más de 50 años.

INFORME ANUAL SOBRE RECUPERACIÓN DEL SISTEMA FERROVIARIO

www.mininterior.gov.ar



/PrensaInterior



/mininterior