



ORIGINAL

Buenos Aires, 06/02/2017

A: Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Hipólito Yrigoyen 250 – Oficina 1124
C.A.B.A.

Licitación Pública Nº 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

7 Detalle del Personal Especializado

“Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1ª – Subtramo A1 –
Prog. 285.118 – Prog 299.919”

Denominación de la firma o del Consorcio de Firmas:

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.

1 – PERSONAL TÉCNICO DEL PROPONENTE ASIGNADO A LA OBRA

- 1.1- En relación de dependencia:
Nombre: **Juan Bautista Pacella**
Título: **Ingeniero Civil**
Función: **Representante Técnico**
 - 1.2- En relación de dependencia:
Nombre: **Jorge Rodolfo Schivazappa**
Título: **Ingeniero Civil**
Función: **Jefe de Obra**
 - 1.3- En relación de dependencia:
Nombre: **Félix Serapio Paredes**
Título: -
Función: **Jefe de Producción**
 - 1.4- En relación de dependencia:
Nombre: **Matías Elcura**
Título: -
Función: **Capataz - Topógrafo**
- 2 SUBCONTRATISTAS DESIGNADOS
 - 2.1 Ponce Construcciones S.R.L.
 - 2.2 Dragados Sata Fe S.A.


CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.
Ing. JUAN BAUTISTA PACELLA
REPRESENTANTE LEGAL
REPRESENTANTE TÉCNICO

000791



DOS ARROYOS
CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.

3 DE FEBRERO 2750 - 4° PISO
(C1428AHT) BUENOS AIRES
TEL / FAX: 54-11-4788-9500
54-11-4788-4032
dacentral@dosarroyos.com.ar

ORIGINAL

Buenos Aires, 06/02/2017

A: Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Hipólito Yrigoyen 250 – Oficina 1124
C.A.B.A.

Licitación Pública N° 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

8. Detalle de los equipos a utilizarse

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.


Ing. Juan Bautista Pabella
Representante Legal y Técnico

000792

PLANILLA DE EQUIPOS Y MAQUINARIAS A AFECTAR A LA OBRA

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.

"AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DEL RÍO SALADO - TRAMO IV - ETAPA 1 a - SUBTRAMO A1 - PROG. 285.115 - PROG. 299.919"

DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO	AÑO	ESTADO			HORAS DE USO	SITUACIÓN		OBSERVACIONES
				M/B	B	R		PROPIO	A ALQUILAR	
DRAGA de succión con cortador	DOS ARROYOS	Chapalec II M 0485	2015 R	X			3550	X		MI-293
DRAGA de succión con cortador	DOS ARROYOS	Chapalec M 0484	2015 R	X				X		MI-292
Lancha a motor		TOCHI 01855 M	1996	X				X		Propiedad de Subcontratista: Dragados Santa Fe
DRAGA de succión con cortador		FAL 02291	2004 R	X				X		Propiedad de Subcontratista: Dragados Santa Fe
Pontón		JUAN 01231 M	2001	X				X		Propiedad de Subcontratista: Dragados Santa Fe
Embarcación de apoyo	Astilleros Gramlich		2015	X				X		MI-343
Lancha a motor		PACU	1972	X				X		MI-295
Motor fuera de borda	MERCURY	Sea Pro 2T	2015	X				X		MI-343M
Retroexcavadora hidráulica	HYUNDAI	Robex 210 LC7	2007	X			9278	X		MI-333
Retroexcavadora hidráulica	HYUNDAI	Robex 220 LC95	2016	X			775	X		MI-354
Retroexcavadora hidráulica	VOLVO	S210B-LC Prime	2013	X			2438	X		MI-321
Retroexcavadora hidráulica	VOLVO	S210B-LC Prime	2013	X			4756	X		MI-320
Retroexcavadora hidráulica	VOLVO	S210B-LC Prime	2013	X			4774	X		MI-319
Camión volcador tipo balancín	MERCEDES BENZ	ATRON 1720	2013	X			27838 Km	X		R-304
Camión volcador tipo balancín	MERCEDES BENZ	ATRON 1720	2013	X			68894 Km	X		R-311
Camión volcador tipo balancín	MERCEDES BENZ	ATRON 1720	2013	X			30525 Km	X		R-312
Camión volcador tipo tatú	MERCEDES BENZ	AXOR2831-36 K	2013	X			71465 Km	X		R-299
Camión volcador tipo tatú	MERCEDES BENZ	AXOR2831-36 K	2013	X			119409 Km	X		R-300
Camión volcador tipo tatú	MERCEDES BENZ	AXOR2831-36 K	2013	X			83411 Km	X		R-301
Camión volcador tipo tatú	MERCEDES BENZ	AXOR2831-36 K	2013	X			79047 Km	X		R-302
Camión volcador tipo tatú	MERCEDES BENZ	AXOR2831-36 K	2013	X			72584 Km	X		R-303
Camión Volcador de Alquiler	HAMM	3520P	2015	X		X		X		Cantidad según necesidad
Compactador autopropulsado	VOLVO	G930	2011	X			301	X		MI-350
Motoniveladora	VOLVO	G930	2011	X			5522	X		MI-308
Topadora	CATERPILLAR	D8N	1995	X			11860	X		MI-181
Cargadora Frontal	DOOSAN	DL420A	2013	X			5565	X		MI-326

Monto total del valor de compra del equipo a utilizar en obra:

\$

80.106.815,00 PESOS OCHENTA MILLONES CIENTO SEIS MIL OCHOCIENTOS CATORCE con 00/100

ORIGINAL

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.
Ing. JUAN BAUTISTA PACHELLA
REPRESENTANTE LEGAL
REPRESENTANTE TECNICO

000793



DOS ARROYOS

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.

3 DE FEBRERO 2750 - 4º PISO
(C1428AHT) BUENOS AIRES
TEL / FAX: 54-11-4788-9500
54-11-4788-4032
dacentral@dosarroyos.com.ar

ORIGINAL

Buenos Aires, 06/02/2017

A: Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Hipólito Yrigoyen 250 – Oficina 1124
C.A.B.A.

Licitación Pública Nº 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

9. Referencias de entidades bancarias con las cuales opera

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.


Ing. Juan Bautista Pacella
Representante Legal y Técnico

000794

ORIGINAL



BANCO DE LA
NACION ARGENTINA

SUCURSAL PLAZA DE MAYO
PLATAFORMA COMERCIAL
BANCA EMPRESAS - EQUIPO III

Buenos Aires, 19 de enero de 2017

SEÑORES:
Secretaría de Obras Públicas

Presente

Referencia: Licitación Pública Nacional N° 01/2016

Obra: Ampliación de la Capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a – Subtramo A1.

De nuestra mayor consideración:

Con relación a la empresa **CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A. (CUIT N° 30-50463589-5)**, con domicilio en la calle 3 de Febrero 2750 Piso 4to – Ciudad Autónoma de Buenos Aires, informamos a ustedes que hemos examinado la situación económica, financiera y patrimonial de la compañía, incluyendo las garantías ofrecidas y el conjunto de financiaciones bancarias solicitadas por la misma.

Asimismo confirmamos que la empresa se encuentra vinculada crediticiamente a nuestra entidad, asumiendo compromisos que atiende correctamente, gozando de buen concepto y cumplimiento en la atención de sus obligaciones.

En razón de lo expuesto, a la fecha de la presente, la empresa cuenta con acceso a una importante asistencia crediticia, a saber:

- Hasta \$20.000.000.- para el Descuento de Certificados de Obra,
- Hasta \$20.000.000.- para Capital de Trabajo,
- Hasta \$5.000.000.- para Descubierto en cuenta corriente, dentro de las normativas vigentes del BCRA y propias de este Banco, y
- Hasta \$200.000.- para Tarjeta de Crédito.

Dichas sumas, y en caso de ser necesario, podrán aplicarse para la obra de referencia.

Sin otro particular, saludamos a Uds. muy atentamente.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.
Ing. JUAN BAUTISTA PACELLA
REPRESENTANTE LEGAL
REPRESENTANTE TECNICO

P / BANCO DE LA NACION ARGENTINA

SANTIAGO GANDINI
Jefe de División - 7034
Oficial de Cuentas



Buenos Aires, 18 de Enero de 2017

Comitente: Secretaria de Obras Públicas, dependiente del Ministerio del Interior, Obras Publicas y Viviendas

Licitación Pública Nacional Nº 01/2016

Obra: Ampliación de la Capacidad del Rio Salado- Tramo IV- Etapa 1 a- Subtramo A1.

Ref.: CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.- CUIT Nº 30504635895

De Nuestra consideración

Informamos que el cliente de referencia mantiene una Cuenta Corriente Abierta en Banco Patagonia SA desde el año 2006-. A continuación detallamos datos de la misma:

- **BANCO Y SUCURSAL:** BANCO PATAGONIA SA 034- SUCURSAL 147- AV. CABILDO
- **Nº DE CUENTA:** 101703001 **TIPO DE CUENTA:** CUENTA CORRIENTE
- **CBU:** 03401473 00101703001007

La empresa CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A posee una línea crediticia calificada con nuestra entidad para Leasings, Prestamos Comerciales y Acuerdo de sobregiro a sola firma. .

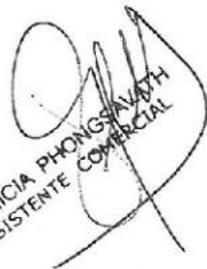
La experiencia recogida hasta la fecha con respecto al cumplimiento ha sido satisfactoria.

Sin más saludamos atte.


CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.
Ing. JUAN BAUTISTA PACHELLA
REPRESENTANTE LEGAL
REPRESENTANTE TECNICO


DIEGO PACHECO
OFICIAL GRANDES EMPRESAS

BANCO PATAGONIA SA
SUCURSAL VICENTÉ LOPEZ


PATRICIA PHONGSAVATH
ASISTENTE COMERCIAL



DOS ARROYOS
CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.

3 DE FEBRERO 2750 - 4° PISO
(C1428AHT) BUENOS AIRES
TEL / FAX: 54-11-4788-9600
54-11-4788-4032
dacentral@dosarroyos.com.ar

ORIGINAL

Buenos Aires, 06/02/2017

A: Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda
Hipólito Yrigoyen 250 – Oficina 1124
C.A.B.A.

Licitación Pública Nº 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Rio Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

- 10. Propuesta técnica conteniendo: metodología detallada para la ejecución de cada ítem o tarea a realizar, memoria descriptiva, memoria de equipos a utilizar y el Plan de Desvíos.**

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.


Ing. Juan Bautista Pacella
Representante Legal y Técnico

000797



Licitación Pública N° 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

10 METODOLOGÍA PRELIMINAR DE EJECUCIÓN

TRAMO 4 – ETAPA 1a – SUBTRAMO A1

La obra corresponde a un primer tramo de ejecución de la cuarta etapa para la ampliación de la capacidad del río Salado, identificada como Tramo 4 – Etapa 1a – Subtramo A1, dentro de un tramo que queda comprendido entre el empalme con el ya ejecutado Tramo 3 (Progresiva 285.118), en las proximidades el Puente caminero Romero (Prog. 285.440), involucrando los partidos de General Belgrano, S.M. del Monte y Roque Perez; y la progresiva 299.919.

La característica más destacada del tramo es que el mismo atraviesa las lagunas Las Flores Grande y Las Flores Chica, las que a su vez son receptoras de los arroyos Las Flores y Saladillo, desde la subregión B3.

La obra para este sector consiste en la ejecución de una limpieza del tramo interno de ambas lagunas, en correspondencia con el paso del río Salado, en el que actualmente se registran depósitos de sedimentos que comprometen la existencia de las lagunas. Dicha limpieza se propone desde su sección de salida de la laguna Las Flores Grande, en correspondencia con la culminación de la Etapa 3, unos 300 m. aguas abajo del Puente Romero (Prog. 285.400), hasta el ingreso a la laguna Las Flores Chica, en la ya referida Progresiva 299.083.

Para ello se ha dispuesto la ejecución de una sección simple de treinta metros de ancho de fondo.

La etapa se completa con la ampliación del cauce actual que une ambas lagunas, mediante una canalización de tipo compuesta, dada por una sección interior o menor de $B_f=40m$, con una profundidad de 1,20 m, que tiene por objeto conducir los regímenes medios y de estiaje del río, complementada por una sección mayor dada por dos banquetas laterales de ancho 60m y tirante variable según progresiva, diseñadas para conducir los máximos caudales determinados para cada tramo, que resultan en correspondencia con las variaciones de aportes de cuencas ingresantes.

El presente Sub Tramo tiene una longitud de 14.801m.

Dada las características morfológicas de los diferentes sectores, y de topografía de la zona de obra, se establece efectuar tales trabajos de excavación con una combinación de equipos de dragado y equipos retroexcavadores, en forma indistinta.

Disposición de la Tierra sobrante

A partir de la identificación de sectores bajos marginales, que estén ubicados, al menos a una distancia de 500 m del eje del río. La distancia más alejada del sector de relleno se establece a un máximo 1000 m. Esto generará dos franjas paralelas al eje del río a lo largo de todo el tramo, en donde se producirán mejoras en terrenos de topografía relativa baja. En cualquier caso, si por razones de conveniencia se eligen localizaciones de relleno más próximas a la sección conformada de canalización,



Licitación Pública Nº 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

los mismos conservarán una separación mínima de 200 metros desde el borde superior del cauce terminado.

En el caso de las lagunas, los recintos de depósito de suelo se colocarán fuera de la zona de expansión de la misma.

Se respetará a lo largo del corredor fluvial, la continuidad y conectividad horizontal de la planicie, evitando interrumpir los escurrimientos naturales por vaguadas y canales existentes hacia (o desde) el río.

Se establece como criterio prioritario de selección, rellenar aquellos sectores naturalmente bajos, dados por depresiones que constituyen acumulaciones no permanentes que no alcanzan a conformar lagunas.

Dentro de ello, se seleccionarán los sitios a rellenar, teniendo como criterio de ajuste, la compensación entre el volumen extraído y el requerido para alcanzar una determinada cota de terreno, la existencia o no de alambrados, el estado parcelario de las tierras en las que se propone depositar suelo, el desnivel topográfico entre el punto más alejado y el más próximo al río, de modo de completar el nivel del terreno natural no rellenado hacia el río. La excavación se haría desde cada margen.

Se ejecutarán proyectos de detalle considerando los acuerdos que se logren con cada propietario conjuntamente con la Inspección, así como las obras accesorias para el depósito del suelo sobrante, entre lo que se incluirá un estudio de los desagües con y sin los recintos, proponiendo las adecuación de los drenajes, evitando afectaciones en los terrenos lindantes con los recintos. Estos estudios contarán, previamente a la ejecución de las obras, con la aprobación técnica de la DPOH. Para esta versión definitiva se realizarán relevamientos topográficos detallados, de donde surgirá la conformación definitiva de la superficie de los depósitos y sus eventuales desagües.

Como consecuencia de la disposición de tierras de relleno se verán mejoradas las tierras ubicadas a lo largo del corredor fluvial. Tales mejoras estarán dadas por la menor vulnerabilidad del río, por su elevación en el entorno del terreno circundante, y también por el mejoramiento del perfil edáfico que permite lograr mejores condiciones para la reproducción de pasturas y la agricultura.

De la excedencia de tierra proveniente del movimiento de suelo por excavación, se prevé su distribución en recintos laterales de relleno, dispuestos atendiendo a la morfología del terreno, el estado parcelario, y las condiciones ambientales de cada sitio, resultando aquellos sitios seleccionados e indicados en la presente documentación, en cumplimiento con la metodología y obras complementarias necesarias que se indican en el Pliego.

El Plazo fijado para la Obra es de dos (2) años.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.
Ing. JUAN BAUTISTA PACELLA
REPRESENTANTE LEGAL
REPRESENTANTE TECNICO



Licitación Pública N° 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

PRINCIPALES ÍTEMS DE LA OBRA

- Excavación de Suelos 2.951.246,00m³
- Limpieza de lagunas 238.950,00m³
- Conformación terreno y depósito suelos exc. 3.190.196,00m³

ESTRUCTURA DE TRABAJO

Tal como se expresa en el organigrama de la presente Oferta, se prevé una estructura de trabajo, encabezada por un profesional Ing. Civil como Gerente de Proyecto, un técnico con amplia experiencia como Jefe de Producción, un profesional como Responsable Ambiental y de Higiene y Seguridad en el Trabajo. Además, de un Jefe de Administración y un Jefe de Control de Calidad.

Este último tendrá a cargo los departamentos de Laboratorio y de Topografía.

En el laboratorio se realizarán los ensayos a los sedimentos y suelos existentes y extraídos para determinar la calidad de los mismos. En caso de requerirse ensayos específicos complejos se realizarán en el organismo correspondiente. Asimismo, estos ensayos se explican con mayor detalle en el Plan de Manejo Ambiental que forma parte de la presente oferta.

El departamento de Topografía tendrá a cargo el personal necesario para realizar las mediciones previstas para una obra de esta magnitud, con equipamiento de última generación. Equipo para movilizarse, según las características del terreno: camioneta 4x4, cuatriciclo 4x4 y embarcación. Contarán con GPS RTK, Estación Total, Nivel óptico, Ecosonda registradora de precisión y todo elemento necesario para dar apoyo y asegurar las correctas dimensiones previstas en el proyecto de la obra.

Se contará con un equipo completo de Taller, a cargo de un jefe de sector, mecánicos, soldadores y electricista. Todo el personal con experiencia en el rubro. El mismo contará con pontón exclusivo (taller flotante) para atender los equipos de la obra y asegurar así intervenciones rápidas y minimizar paradas de la producción. Para ello también se contará con un Pañol con un stock de repuestos, filtros y herramientas acordes al objetivo antedicho.

El frente de trabajo de Dragados en zona de lagunas se realizará con un equipo conformado por la Draga, son su operador el auxiliar del operador, el jefe de máquinas y su auxiliar, y los ayudantes necesarios para la correcta y eficiente operación del equipo. Además, contará con un equipo de apoyo, conformado por una embarcación de características adecuadas para este fin, un pontón para transportar las cañerías madre, y la cantidad de personal necesario para que se realice el trabajo en forma eficiente y con la mayor productividad posible.

El abastecimiento de combustible de los equipos se prevé con un pontón cisterna tirado por una embarcación exclusivamente dispuesta para este fin.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.
Ing. JUAN BAUTISTA FACELLA
REPRESENTANTE LEGAL
REPRESENTANTE TÉCNICO



Licitación Pública N° 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

Se contará además con un equipo de logística destinado al movimiento del personal, alimentos, insumos varios, cambio de turno, etc.

El frente de trabajo de Excavación con retroexcavadora, estará formado por equipos de última generación, con operadores de vasta experiencia, en cantidad necesaria y con la cantidad de camiones por equipo que aseguren la continuidad en el trabajo sin esperas.

i) MOVIMIENTO DE SUELOS: EXCAVACIÓN

Para la ejecución de las obras se usarán, los siguientes métodos:

- Excavación de suelos por dragado y refulado.
- Excavación de suelos con excavadoras y transporte terrestre.

Cada uno de los métodos respetará estrictamente las pautas que se dan en el pliego, tanto en la forma de ejecución como en los aspectos ambientales correspondientes.

Las metodologías a implementar dependerán del estado, ya sea de la laguna, el cauce o el terreno de las márgenes, en lo que respecta al nivel de agua, o si se encuentran secos, en el caso de los márgenes.

La conformación de los taludes, se harán exclusivamente empleando excavadoras. Estos taludes tendrán una conformación de 3:1 en la sección menor, y 4:1 en las secciones mayores a ambas márgenes de la sección menor.

El volumen que se deba extraer con equipos terrestres para la conformación de los taludes se transportará por tierra a las zonas de depósito mediante camiones con caja volcadora.

Debido a que la concepción de la presente obra está sustentada sobre pautas básicas de preservación del medio ambiente fluvial, en la construcción se respetarán en forma estricta las dimensiones de proyecto (*ancho de fondo, cotas y pendientes de los taludes*) con los ajustes aprobados que pudieran ocurrir durante el desarrollo de la Ingeniería de Detalle.

En ningún caso se realizará sobre-excavación del río para permitir el desplazamiento de las dragas, su traslado y/o movilización.

Tal como lo establece el Pliego, se prevé disponer hasta la Recepción Definitiva de la obra de los equipos necesarios para el mantenimiento de las secciones de proyecto.

Previamente al comienzo de los trabajos se presentará a la Inspección la Ingeniería de Detalle correspondiente a la excavación de las secciones transversales y el transporte a los lugares de depósito.

Se tendrá en cuenta al planificar las excavaciones buscando minimizar los efectos que pudiera tener en la marcha de los trabajos la ocurrencia de períodos lluviosos.

Se tomarán los recaudos necesarios a fin de no afectar la estabilidad de las distintas obras de arte existentes a lo largo de la traza de las canalizaciones.



Licitación Pública Nº 01/2016

Obra: Ampliación de la capacidad del Río Salado – Tramo IV – Etapa 1 a -
Subtramo A1

La zona de extracción de los suelos estará libre de árboles, arbustos, tocones y otros restos vegetales, piedras, alambres y objetos de desperdicio, ya sea por encima del nivel de agua o bajo el.

Previo al comienzo de los trabajos de excavación, se retirarán los obstáculos. Al retirar los alambrados, se arbitrarán los medios a fin de no producir trastornos en la explotación de los campos.

Se llevará un cuidadoso análisis del pronóstico meteorológico para prevenir los efectos de condiciones climáticas producidos por fuertes lluvias y crecidas.

Se informará a la Inspección y se interrumpirá todas las operaciones y se asegurará todo el equipo e instalaciones ante el peligro de aguas altas. Asimismo todas las obras en progreso estarán en condiciones de afrontar las aguas altas.

Se asegurará la suficiencia del tren de dragado, excavación, transporte y otros equipos y medios necesarios para el cumplimiento de los trabajos dentro de los plazos y condiciones previstas para la Obra.

Se propondrán las áreas de depósito de suelos excavados (transportado por tierra o refulado), teniendo como orientación las zonas predeterminadas en la documentación licitatoria, las cuales serán aprobadas por la Inspección previo al inicio de los trabajos.

En la Ingeniería de Detalle, se realizará el diseño definitivo de las zonas de relleno. Este contemplará, los siguientes aspectos:

- Los estudios hidrológicos y proyecto de las obras hidráulicas imprescindibles para que los rellenos no interfieran en los drenajes naturales.
- Determinación de cotas, áreas y volúmenes del relleno.
- Por cada sitio de depósito, un censo expeditivo de la calidad y cantidad de cobertura vegetal; análisis de las propiedades químicas como PH, RAS, Conductividad Eléctrica y Fósforo; determinación de las propiedades físicas como resistencia a la penetración, densidad real y densidad aparente seca, porosidad libre al aire, curva de retención hídrica e infiltración y propiedades biológicas como materia orgánica.
- Indicación, para cada área de depósito, del origen de los suelos de relleno y su volumen.

Previamente, y en conjunto con la Inspección se elegirán los terrenos a rellenar en función de las condiciones técnicas favorables del terreno y de la disposición de los propietarios a recibir los suelos y acordar con ellos el alcance de las tareas y los tiempos de ejecución. Las condiciones que cumplirán los sitios elegidos y el relleno serán:

- Los sitios de depósito estuvieron anegados durante las crecidas del año 2001.
- Los rellenos estarán directamente vinculados a zonas que no se anegaron en esas crecidas y con una cota tal que estén por encima de los niveles inundados. Es decir que las áreas rellenadas tendrán continuidad con la que no se inundó en la ocasión mencionada.

CONSTRUCTORA DOS ARROYOS S.A.
Ing. JUAN BAUTISTA FACELLA
REPRESENTANTE LEGAL
REPRESENTANTE TECNICO