

DIRECCION NACIONAL DE PROTECCION CIVIL



Índice

Presentación	1
Planeamiento para Dakar 2011	2
Objetivos e hipótesis de riesgo	3
Estructura Organizativa – Actividades ARPE	4
Trabajo previo: capacitación	5
Actividades durante la competencia	6
Actividades durante la competencia	7
Novedades	8
Anuncio	9

Aclaración

La Dirección Nacional de Protección Civil realiza un boletín digital de frecuencia mensual. Si desea usted recibirlo en su dirección de correo electrónico, inscribise enviando un mail con sus datos a capacitacion_dnpc@mininterior.gov.ar.



Presentación

Tercer año consecutivo que empezamos un año nuevo con el **Rally Dakar**. Y, una vez más, hemos sido partícipes, con celebrado éxito, de este evento deportivo de alto nivel y reconocimiento internacional. Del planeamiento a la prevención de eventuales desastres, de las comunicaciones a la articulación de las Redes participantes, la **Dirección Nacional de Protección Civil** ha vuelto a ser una de los pilares fundamentales en la organización de esta aventura deportiva, y la presente edición del Boletín estará dedicada a mostrar tanto el trabajo realizado previamente, como el efectuado durante el transcurso del evento.

La edición 2011 volvió a tener como protagonistas a los suelos argentinos y chilenos. El trabajo en conjunto de ambos países –que por cuestiones de extensión no será desarrollado en el boletín pero es importante mencionarlo– fue nuevamente de excelencia, atendiendo a cada detalle y permitiendo tanto la competencia deportiva como el desarrollo del espectáculo para el público. Se demuestra así que la organización del Rally Dakar no le queda grande a los países latinoamericanos.

Asimismo, fue notable el trabajo entre la Dirección Nacional de Protección Civil y las provincias intervinientes en la organización del evento.

Más de 440 vehículos inscriptos para cuatro categorías: 148 automóviles, 69 camiones, 188 motocicletas y 38 cuadriciclos. Pilotos de 53 nacionalidades distintas. Más de 300 medios de 190 nacionalidades diferentes. Y más de cuatro millones de espectadores en las rutas...

Volvamos a vivir la aventura.

Planificando
eventos de
grandes
concentraciones
humanas



Planeamiento para Rally Dakar Argentina Chile 2011

Identificación general del evento

Tipo: Evento deportivo de dimensiones, con gran concurrencia de público

Especificación: Rally Paris Dakar Argentina-Chile 2011

Duración: Del 1 al 18 de Enero de 2011

Provincias argentinas involucradas directamente en el evento

Entre Ríos – Córdoba - Santiago del Estero – Tucumán – Salta – Jujuy – Catamarca - La Rioja - San Juan – Buenos Aires

Provincias de apoyo: Las restantes provincias se mantendrán en apresto para asistir ante la ocurrencia de una emergencia, ya sea con medios humanos o materiales.

Organismos e Instituciones participantes

- Secretaría de Turismo de la Nación
- DINESA (Dirección Nacional de Emergencia Sanitaria – Ministerio de Salud)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (Ministerio del Interior)
- Dirección Nacional de Protección Civil (Ministerio del Interior)
- Gendarmería Nacional
- Policía Federal Argentina
- Prefectura Naval Argentina
- Mesas Coordinadoras Provinciales
- Direcciones Provinciales de Defensa Civil
- Unión Argentina de Radio Clubes
- Grupo de Monitoreo y Coordinación de Emergencias y Desastres (Dirección Nacional de Protección Civil)
- Responsables de la Competencia: ASO-OTTA

Redes participantes

- Red Nacional de Protección Civil
- Red Nacional de Emergencias Sanitarias
- Red de Gendarmería Nacional
- Red de la Policía Federal Argentina
- Redes Provinciales de Defensa Civil
- Bomberos Voluntarios Argentina
- Redes de Gobiernos Provinciales

Objetivos generales

- ❖ Aplicar los lineamientos pre-establecidos referentes a la estandarización en la planificación con las organizaciones provinciales afines, para la atención de potenciales emergencias y desastres en cada jurisdicción.
- ❖ Prever los mecanismos para la coordinación del apoyo federal, en caso de desastre, a las provincias que se encuentren afectadas por la realización del evento.
- ❖ Articular las redes de los diferentes sistemas de comunicaciones de las jurisdicciones involucradas.

Objetivos específicos

Se estructuró un **sistema de seguridad integral** para abarcar el área provincial por donde se desarrolló el Rally Internacional Dakar Argentina Chile y las rutas principales, secundarias, parajes y localidades por las que se desplace el público pasivo y activo que siga el evento, a fin de garantizar:

- La seguridad del público, pobladores de localidades y transeúntes rurales. El rescate, el traslado y la atención primaria y sanitaria en centros asistenciales de víctimas en toda el área comprometida.
- La prevención, detección y control de principios de incendios de pastizales y bosques.
- Las comunicaciones y enlaces que permitan la información inmediata para mantener en forma permanente la coordinación, conducción y control de los sistemas de respuesta implementados para el evento.
- El control del tránsito vehicular en todas las rutas, tanto sean principales, secundarias o caminos rurales que lleven hacia las áreas por donde se desarrolla el Rally.
- El orden público, en los lugares de concentración masiva de público.
- La preservación del medio ambiente en áreas urbanas y rurales.

Hipótesis de Riesgo

Se trabajó con los siguientes lineamientos:

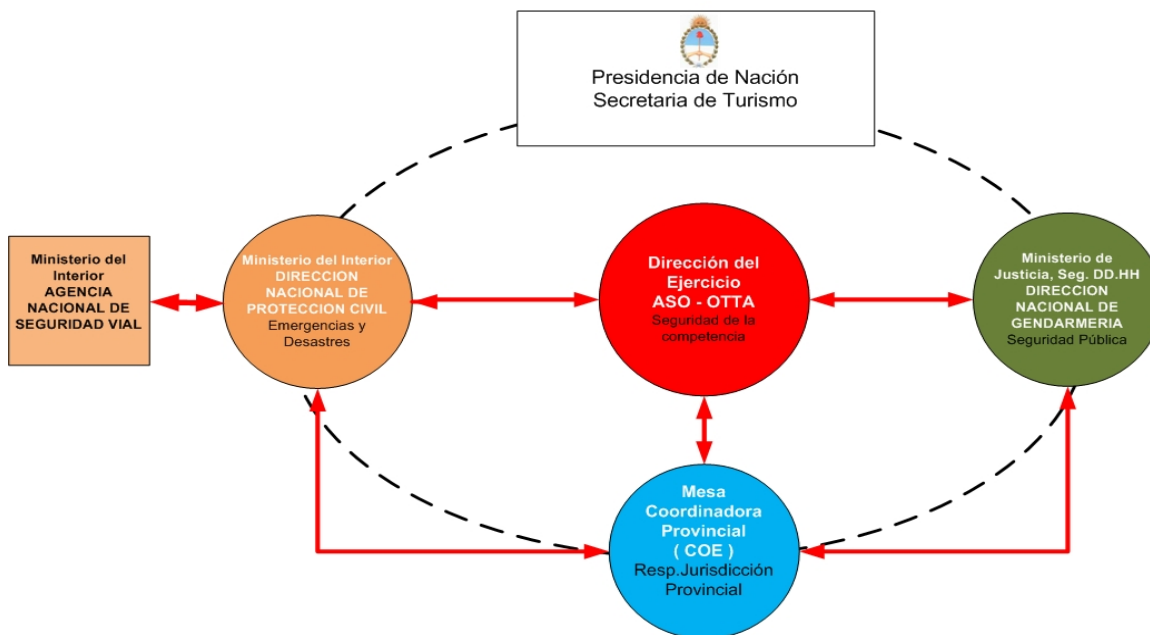
En las jurisdicciones provinciales por donde circulará el Rally Dakar se destaca la existencia de una **importante cantidad de espectadores** por la actividad deportiva, potenciado por la rutina anual de gran desplazamiento de turistas por vacaciones de verano, condiciones climáticas adversas, incidentes con sustancias químicas peligrosas, incendios urbanos, rurales y forestales.

Además de crecidas súbitas de los ríos, grandes concentraciones urbanas que provocan embotellamiento y problemas de tránsito.

Piquetes que generan cortes en los accesos, atentados, accidentes viales, personas extraviadas, aglutinamiento en las estaciones de servicio donde los competidores realizan la carga de combustible.

Accidentes aéreos, falta de suministros básicos (agua, energía eléctrica, combustible, entre otros). Movimientos sísmicos, actividad volcánica, etc.

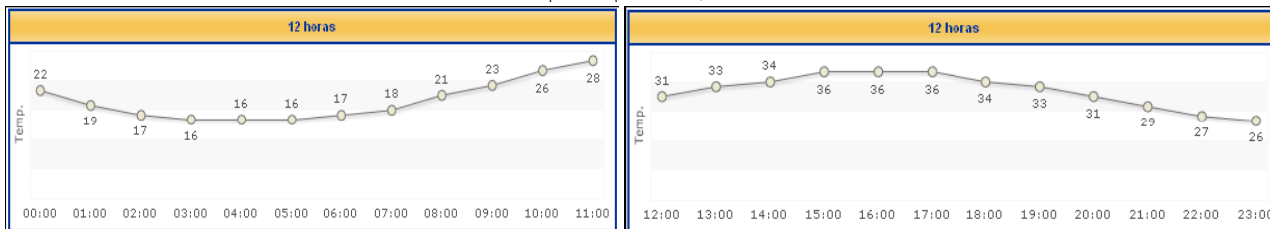
Estructura Organizativa de las Comunicaciones Operativo Rally Dakar Argentina-Chile 2011



Dada la planificación realizada por la **Dirección Nacional de Protección Civil** dentro de los parámetros establecidos por la Organización del evento Rally Dakar 2011, el área de **Análisis de Riesgo y Proyectos Especiales (ARPE)** de la DNPC trabajó en la producción y difusión de información climática en las etapas argentinas del circuito, esto es, desde Buenos Aires hasta el Paso de Jama. Mediante trabajos con cuadros y mapas satelitales se realizó un análisis detallado por lugar, día y hora, con el objetivo de informar a las diferentes regiones implicadas en la competencia las condiciones de la situación climática.

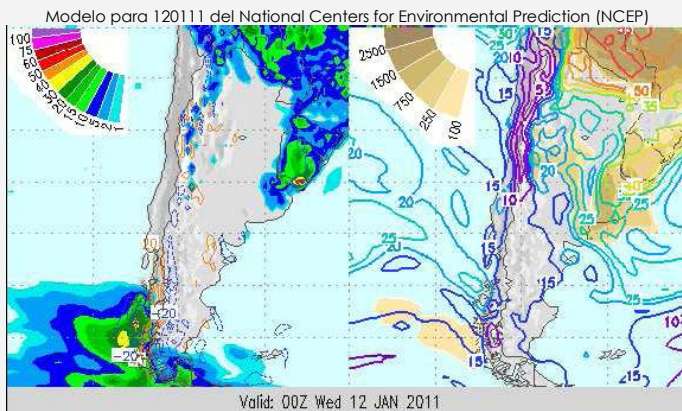
Se exponen, sólo a modo ilustrativo, alguno de los cuadros y mapas utilizados para la elaboración del informe diario correspondiente al día 12/01, décima etapa de la competencia.

Detalle para Copacabana, Catamarca



Miercoles 12 de Enero Etapa 10 COPIAPO- CHILECITO

REGION NOA: Algo nublado. Inestable en zonas cordilleranas. Leve ascenso de temperatura. Vientos débiles de sectores variables. Temperaturas mínimas en la Región: entre 11°C (La Quiaca) y 19°C (Santiago del Estero).



Valid: 00Z Wed 12 JAN 2011

- Para su tercera edición en el continente sudamericano, el Dakar continuó su exploración de Argentina y de Chile hacia el norte: tres provincias se sumaron al recorrido del costado argentino: Santiago del Estero, Tucumán y Jujuy -

Trabajo previo: Jornadas de Capacitación

Con antelación a la realización del Rally Dakar 2011 se realizaron las actividades preparatorias con las provincias que no habían participado en los años anteriores: Santiago del Estero, Tucumán y Jujuy.

Para asistir y capacitar en cuestiones de apoyo técnico a las provincias de Tucumán y Jujuy se realizaron dos reuniones puntuales con personal de comunicaciones de la DNPC, que fueron llevadas a cabo la última semana de Octubre y la segunda de Diciembre de 2010.

En la primera reunión se hizo un recorrido por rutas de enlace de la carrera a efectos de identificar los puntos críticos en esos tramos de ruta, cuya identificación sirvió para coordinar con los organismos locales de seguridad y respuesta los posibles casos de atención a situaciones adversas.

Durante la segunda reunión se realizó trabajo específico de capacitación técnica, teórico-práctica de planeamiento y comunicaciones. Los equipos provinciales de Defensa Civil fueron instruidos en el uso de los equipamientos y sistemas de comunicación aportados por la DNPC, los mismos que se utilizaron durante la competencia.

De las reuniones participaron: el equipo de la DNPC, conformado por el Director de Operaciones **Carlos Zoloaga**, **Gustavo Fernández** y **Carlos Revainera**; representantes de las Defensas Civiles provinciales de Catamarca, Salta, Tucumán y Jujuy, siendo esta última la provincia anfitriona; y representantes de Cruz Roja, Gendarmería Nacional y Policía de Jujuy.



Fotos de los dos días de capacitación que brindó la DNPC a personal de las Defensas Civiles provinciales

Dakar 2011: actividades durante la competencia

Acciones del equipo de la Dirección Nacional de Protección Civil en el evento:

- Se aplicó el Plan Conjunto para la prevención y atención de emergencias y desastres desarrollado con las provincias.
- Se controló el público en zonas permitidas y no permitidas.
- Se coordinó el Servicio de Alerta, Alarma y Comunicaciones y se aplicaron los protocolos de Comunicaciones.
- Se realizó monitoreo de las situaciones de emergencia que se produjeron durante el desarrollo del evento.
- Se mantuvo el apoyo y la comunicación permanente antes, durante y después del desarrollo del Rally entre las provincias, las localidades, las autoridades nacionales y las autoridades de la competencia.
- Se confeccionó un Mapa de situación en cada provincia, y se trabajó diariamente sobre situaciones climáticas.



Puesto móvil de comando de la DNPC



"PCO" camión de organización y seguridad del evento

El equipo de la DNPC estuvo liderado por el **Director Nacional de Protección Civil Emiliano Respighi** y el **Director de Operaciones Carlos Zoloaga**. El equipo trabajó en la Mesa de Coordinación junto a las direcciones provinciales, sus directores y su personal; Carlos Borrione y Francisco Romero, de la seguridad de la competencia; y Gendarmería Nacional, liderada por el **Director de Operaciones Comandante General Enrique Nemesio Fernández**, y el **Comandante Mayor Morales**. Otros organismos fueron acompañando los días de trabajo; a continuación quedan detallados.



Carlos Zoloaga junto a Gretel Galeano, Directora Defesa Civil Catamarca



Emiliano Respighi junto a Fabian Tapia, Director de Defensa Civil La Rioja

Sábado 1 de Enero - Etapa 1: Buenos Aires - Victoria

Formalmente comienza el Rally Dakar 2011. El equipo de apoyo de la DNPC se dirige al predio ferial de la ciudad de Córdoba, donde se encuentra el bivouac. Una vez allí, trabaja en conjunto con la organización del Rally y autoridades, la coordinación provincial liderada por **Gustavo Caranta**, Policía provincial, Bomberos Voluntarios de Buenos Aires y Córdoba, Gendarmería Nacional, Policía Caminera y otros organismos.

Luego de una jornada de trabajo a intenso ritmo, al final del día se asiste a los corredores y sus equipos, ya ubicados en el bivouac, en la preparación para largar la etapa siguiente.

Lunes 3 de Enero - Etapa 2: Córdoba - San Miguel de Tucumán

El equipo parte al tercer punto: Tucumán. Se hace sitio en el hipódromo de la ciudad. Esta vez la coordinación local está liderada por el Ingeniero **Fernando Torres**, Director de Defensa Civil Tucumán, y el Director de Operaciones **Francisco Alanis**. Trabaja también Policía y Bomberos Voluntarios de Tucumán. En el trabajo de seguimiento no se presenta imprevistos, y la asistencia durante la competencia es correcta.

Martes 4 de Enero - Etapa 3: San Miguel de Tucumán - San Salvador de Jujuy

El equipo se dirige por ruta de enlace hacia Perico, Jujuy, donde se encuentra el bivouac, último antes de cruzar a Chile. Se da apoyo a la coordinación provincial dirigida por el señor **Benjamín Rivero**, en la cual también participaron el Ministro de Gobierno y Justicia **Pablo La Villa**, el diputado **Marcelo Abraham** y el Director de Operaciones de la provincia de Salta, **Lucio Ganami**. Colaboraron también Defensa Civil y Bomberos Voluntarios de Jujuy, y Gendarmería Nacional.

Miércoles 5 de Enero - Etapa 4: San Salvador de Jujuy - Calama

La carrera continúa y la tercera etapa queda atrás. El equipo de la DNPC se mantiene en la ciudad de Perico, lugar desde el cual se coordina la salida del país de los competidores y sus equipos de asistencia por el Paso de Jama hacia Chile, donde continúa la competencia.

Miércoles 12 de Enero - Etapa 10: Copiapo - Chilecito

Instalado el equipo en el camping de Chilecito, la Rioja, se recibe la competencia esta vez acompañado del Director provincial de Defensa Civil de La Rioja **Fabián Tapia**, y la Directora de Defensa Civil de Catamarca, **Gretel Galeano**. Asimismo, acompañan Organismos de Salud, Defensa Civil, Policía y Bomberos de Catamarca y La Rioja. El día de trabajo se presentó sin mayores inconvenientes y la competencia puede continuar hacia la próxima etapa.

Jueves 13 de Enero - Etapa 11: Chilecito - San Juan

De madrugada viaja el equipo hacia San Juan. El predio ferial San Juan espera con el bivouac. La estructura utilizada en la fase anterior se mantiene, sólo que ahora acompaña en el trabajo el personal de Defensa Civil de San Juan, Bomberos Voluntarios y Policía provincial. Pese al largo tramo de competencia, no se confrontan mayores complicaciones.

Viernes 14 de Enero - Etapa 12: San Juan - Córdoba

Nuevamente en Córdoba, el equipo, acompañado de personal de la organización del evento, seguridad y logística, coordina sin inconvenientes las comunicaciones entre las provincias. Ya pensando en la última etapa de carrera, un equipo adelantado conformado por Carlos Zoloaga de la DNPC y personal del evento, viaja en un avión de la fuerza aérea hacia Rosario, para continuar por tierra hacia Baradero, última locación de competencia.

El cierre y las emociones entre Baradero y La Rural

Sábado 15 de Enero - Etapa final: Córdoba - Buenos Aires

Luego de haber pasado la noche en Baradero, el equipo se instaló en el autódromo de esta ciudad para coordinar, junto a la otra parte del equipo, el final de la competencia y el posterior tramo Córdoba-Buenos Aires. Se presentaron algunas complicaciones en la organización del tramo que va entre Baradero y la Rural de Palermo, pero con la asistencia de la Policía Federal y la carrera ya finalizada, todo pudo resolverse sin contrariedades. En un cierre emotivo, Baradero fue el último lugar de carrera, la tan ansiada llegada; La Rural, ubicada en plena Recoleta porteña, sirvió de marco para los festejos de pilotos y equipos, siempre en compañía del público argentino que acompañó con alegría el cierre de la edición 2011.

Novedades:

DIRECCION DE CONTROL DE BOMBEROS Y ONGS

La Dirección de Control de Bomberos y Ongs estuvo trabajando en la solicitud, ante las áreas de administración, del remanente del subsidio de bomberos, y elaboró el correspondiente proyecto de Resolución.

Con fecha 20 de enero del corriente el Sr. Ministro del Interior, Florencio Randazzo, en un acto que se llevó a cabo en el Salón de los Escudos de la Casa Rosada y que contó con la presencia del Subsecretario de Desarrollo y Fomento Provincial, Sr. José Luis Barbier, el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial Felipe Rodríguez Laguens, del Presidente del Consejo Nacional de Bomberos Voluntarios Carlos A. Ferlise, el Director Nacional de Protección Civil Lic. Emiliano Respighi, la Directora de Control de Bomberos y Ongs Dra. Jacqueline Galdeano y demás autoridades, firmó dicha Resolución, mediante la cual se otorgó a los cuerpos de bomberos voluntarios del país, el excedente de recaudación del subsidio correspondiente al año 2010, en el marco de la Ley 25.054. Dicho monto asciende a la suma de 8 millones ochenta y dos mil seiscientos cinco pesos (\$ 8.082.605.00.-). La distribución corresponde a los 739 cuarteles que la Dirección de Control de Bomberos y Ongs, tiene incorporados en el padrón del subsidio anual.

Gentileza foto: www.bomberosvoluntarios.org.ar



El Ministro Randazzo junto a Carlos Ferlise; de fondo, parte del cuerpo bomberil

El Presidente del Consejo Nacional de Federaciones, Sr. Carlos Ferlise, en representación del sistema de bomberos voluntarios, se mostró muy agradecido e hizo un balance del año que pasó, en el cual manifestó que el mismo dejó un saldo positivo, de muchísimo crecimiento, con grandes avances y total apoyo desde el Gobierno Nacional. Hubo un incremento en la incorporación de los cuarteles al pago del subsidio nacional destinado al equipamiento de dichas instituciones, como así también el aporte que el Ministerio del Interior realizó para la adquisición del Centro de Entrenamiento móvil que lleva capacitación a todos los bomberos del país.

Se mostró al sistema bomberil muy contento ante la firma de dicha Resolución y ante la gestión llevada a cabo, tanto de la Dirección Nacional de Protección Civil como de la Dirección de Bomberos. Agradecieron al Ministro Randazzo, manifestando que era la primera vez que un ministro de la Nación hablaba tan bien de las instituciones de bomberos, reconociendo a los mismos como ejemplo de civismo y actividad fundamental en la sociedad.

Por su parte, el Ministro agradeció en nombre del Gobierno Nacional toda la colaboración de los bomberos voluntarios. "El cuerpo de bomberos voluntarios en cada lugar es una institución de prestigio, todos los días ofrecen su vida para salvar la de los demás. Ha sido importante el trabajo que se ha llevado adelante estos tres años, creo que la Ley 25.054 ha sido muy importante ya que es un reconocimiento justo que les otorga recursos básicos para aquellos gastos que son corrientes", dijo. Para lo que se propuso seguir trabajando en forma conjunta.

Dirección Nacional de Protección Civil

Dirección
Avenida San Juan 2776
Piso 6 - C1232AAW
Buenos Aires

Teléfono
(54 11) 4943-9854 / 56

Correo electrónico
Capacitación_dnpc@
mininterior.gov.ar

Staff

Responsable
Mónica Adriana Acosta

Equipo
Carlos Revainera
Silvia Gil
Karina Nievas
Eduardo Rumay
Hugo Intile
Ángel Bello

Editor del Boletín
Martín Demaría

Colaboración
Gustavo Fernández
Nora Arbeille
Claudia García
Pablo Cerruti



¡Estamos en Web!
Visítanos en:
www.mininterior.gov.ar

Anuncio:

Se comunica que en el próximo boletín saldrá publicado el Plan Federal 2011, que incluye las actividades y los cursos de Capacitación que se dictarán en el presente año.



Director Nacional de Protección Civil

Lic. Emiliano Respighi

Director de Planeamiento y Capacitación

Lic. Sabino Vaca Narvaja

Director de Operaciones

Sr. Carlos Zoloaga

Directora de Control de Bomberos Voluntarios y Coordinación de Ongs

Dra. Jacqueline Galdeano