

**PAVIMENTACION RPNº 3. TRAMO: CDA. OMBÚ – LOS
AMORES (KM 81+000 – KM 99+000)**

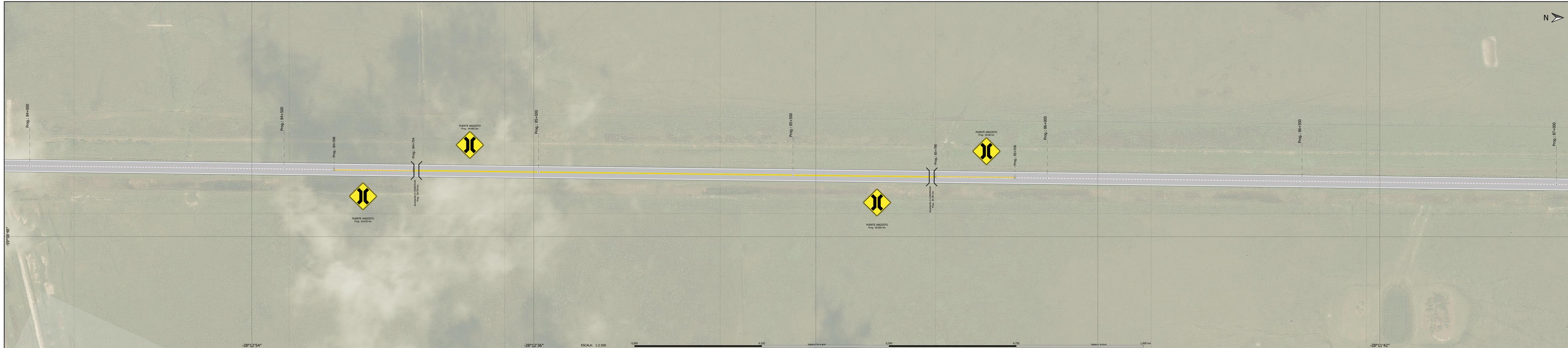
PROVINCIA DE SANTA FE

PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN PROVINCIAL – PRÉSTAMO BID

PLANOS DE SEÑALIZACIÓN

LISTADO DE PLANOS DE SEÑALIZACIÓN:

| PLANO Nº | TITULO |
|----------|-----------------------------------|
| 1 de 6 | Tramo Progresiva: 81+000 – 84+000 |
| 2 de 6 | Tramo Progresiva: 84+000 – 87+000 |
| 3 de 6 | Tramo Progresiva: 87+000 – 90+000 |
| 4 de 6 | Tramo Progresiva: 90+000 – 93+000 |
| 5 de 6 | Tramo Progresiva: 93+000 – 96+000 |
| 6 de 6 | Tramo Progresiva: 96+000 – 99+000 |



Dirección Provincial de Vialidad **PLANO SEÑALIZACION VERTICAL Y** Santa Fe
 SANTA FE **HORIZONTAL RUTA PROVINCIAL Nº: 3** Provincia

Tramo Progressiva: 84+000 - 87+000

| PROG. LINEA | PROGRESIVA | LADO | DESCRIPCION | SUPERFICIE | OBSERVACIONES | |
|-------------|------------|------|-------------|------------|---------------|-------------------------------|
| F 16 | 84+000.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+010.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+020.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+030.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+040.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+050.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+060.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+070.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+080.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+090.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+100.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+110.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+120.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+130.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+140.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+150.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+160.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+170.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+180.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+190.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 16 | 84+200.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | PUENTE ANGOSTO |
| F 7 (M 1A) | 84+000.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA DERECHA |
| F 7 (M 1A) | 84+050.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA DERECHA |
| F 7 (M 1A) | 84+100.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA DERECHA |
| F 7 (M 1A) | 84+150.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA DERECHA |
| F 7 (M 1A) | 84+200.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA DERECHA |
| F 7 (M 1B) | 84+000.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA IZQUIERDA |
| F 7 (M 1B) | 84+050.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA IZQUIERDA |
| F 7 (M 1B) | 84+100.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA IZQUIERDA |
| F 7 (M 1B) | 84+150.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA IZQUIERDA |
| F 7 (M 1B) | 84+200.00 | D | 0.9 | 0.9 | 0.81 | CURVA Y CONTRACURVA IZQUIERDA |
| L 1 | 84+000.00 | I | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 1 | 84+050.00 | I | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 1 | 84+100.00 | I | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 1 | 84+150.00 | I | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 1 | 84+200.00 | I | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 2 | 84+000.00 | D | 0.9 | 1.1 | 0.99 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 2 | 84+050.00 | D | 0.9 | 1.1 | 0.99 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 2 | 84+100.00 | D | 0.9 | 1.1 | 0.99 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 2 | 84+150.00 | D | 0.9 | 1.1 | 0.99 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 2 | 84+200.00 | D | 0.9 | 1.1 | 0.99 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 3 | 84+000.00 | I | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 3 | 84+050.00 | I | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 3 | 84+100.00 | I | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 3 | 84+150.00 | I | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 3 | 84+200.00 | I | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 4 | 84+000.00 | D | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 4 | 84+050.00 | D | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 4 | 84+100.00 | D | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 4 | 84+150.00 | D | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 4 | 84+200.00 | D | 0.8 | 0.8 | 0.64 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 5 | 84+000.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 5 | 84+050.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 5 | 84+100.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 5 | 84+150.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 5 | 84+200.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 6 | 84+000.00 | D | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 6 | 84+050.00 | D | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 6 | 84+100.00 | D | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 6 | 84+150.00 | D | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 6 | 84+200.00 | D | 1.1 | 0.4 | 0.44 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 7 | 84+000.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 7 | 84+050.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 7 | 84+100.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 7 | 84+150.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |
| L 7 | 84+200.00 | I | 0.9 | 0.9 | 0.81 | SECCION TRANSVERSAL |

| TIPO DE SEÑAL | PROGRESIVAS | SUP. (m²) | OBSERVACIONES |
|---------------|-----------------------|-----------|---|
| H 1 | 81+000.00 - 89+000.00 | 6307.50 | línea de borde blanco |
| H 2 | 81+000.00 - 87+000.00 | 26.76 | línea de eje blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 3 | 82+131.20 - 82+141.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 4 | 82+141.20 - 82+151.20 | 4.00 | línea amarilla |
| H 5 | 82+151.20 - 82+161.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 6 | 82+161.20 - 82+171.20 | 21.50 | línea de eje blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 7 | 82+171.20 - 82+181.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 8 | 82+181.20 - 82+191.20 | 2.00 | línea amarilla |
| H 9 | 82+191.20 - 82+201.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 10 | 82+201.20 - 82+211.20 | 20.25 | línea de eje blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 11 | 82+211.20 - 82+221.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 12 | 82+221.20 - 82+231.20 | 10.00 | línea amarilla |
| H 13 | 82+231.20 - 82+241.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 14 | 82+241.20 - 82+251.20 | 10.00 | línea de eje blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 15 | 82+251.20 - 82+261.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 16 | 82+261.20 - 82+271.20 | 10.00 | línea amarilla |
| H 17 | 82+271.20 - 82+281.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 18 | 82+281.20 - 82+291.20 | 10.00 | línea de eje blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 19 | 82+291.20 - 82+301.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 20 | 82+301.20 - 82+311.20 | 10.00 | línea amarilla |
| H 21 | 82+311.20 - 82+321.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 22 | 82+321.20 - 82+331.20 | 10.00 | línea de eje blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 23 | 82+331.20 - 82+341.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 24 | 82+341.20 - 82+351.20 | 10.00 | línea amarilla |
| H 25 | 82+351.20 - 82+361.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 26 | 82+361.20 - 82+371.20 | 10.00 | línea de eje blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 27 | 82+371.20 - 82+381.20 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |
| H 28 | 82+381.20 - 82+391.20 | 10.00 | línea amarilla |
| H 29 | 82+391.20 - 82+400.00 | 10.00 | combinada amarilla con blanca discontinua (Dm/Sm) |

Total de señalización horizontal espesor 1.5mm = 7.796.20 m²

- línea de borde blanco
- línea de eje blanca discontinua
- línea amarilla
- combinada

PLANO: 2 de 6



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 3. Planos (4 de 6) - Pavimentación RP N° 3 - Santa Fe

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.