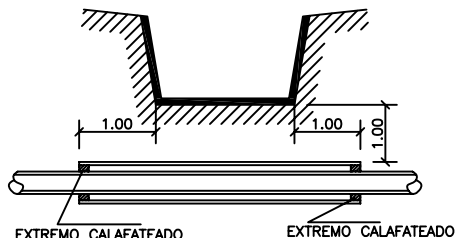


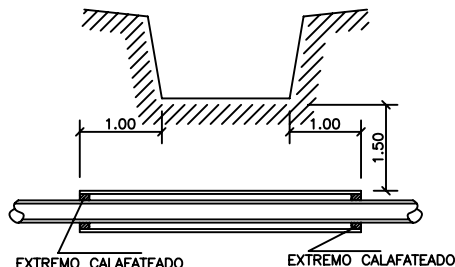
CRUCE DE CANALES SEGUN NORMAS DEL DPTO. GRAL. DE IRIGACION._

a._ CRUCE CANAL CON CAÑO CAMISA DE ACERO._

CANAL REVESTIDO

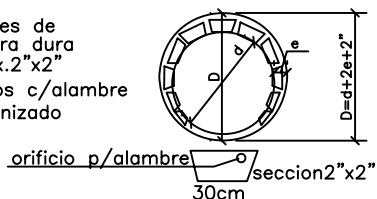


CANAL SIN REVESTIR



DETAL.DE COLOC.DEPATINES:

Patines de Madera dura aprox.2"x2" fijados c/alambre galvanizado



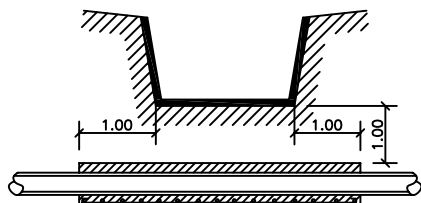
EL CAÑO CAMISA DE ACERO DEBE SER TRATADO EXTERIORMENTE CON UNA MANO DE PINTURA ASFALTICA BITUMINOSA._

$$D = d + 2e + 2"$$

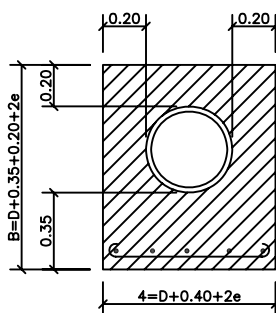
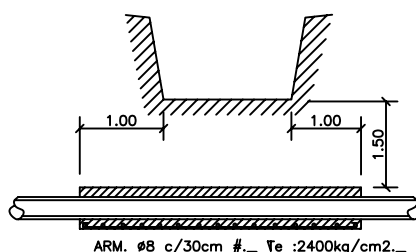
Caño camisa : acero , esp. 4.77MM._

b._ CRUCE CANAL CON DADO DE HORMIGON ARMADO._

CANAL REVESTIDO



CANAL SIN REVESTIR




$$A=D+0.40+2e$$

$$B=D+0.35+0.20+2e$$

NOTAS :
CUANDO EL TERRENO NO ADMITA UNA COMPACTACION, ADECUADA, SE PROCEDERA A IMPERMEABILIZAR LA ZONA REMOVIDA DE ACUERDO A CRITERIO DE DPTO. GRAL. DE IRIGACION._

EL CRUCE PODRA REALIZARSE A CIELO ABIERTO O CON TUNELERA; Y EL CEGADO SE REALIZARA CON MATERIAL COHESIVO Y/O SUELO CEMENTO COMPACTADO, GARANTIZANDO ESTABILIDAD E IMPERMEABILIZACION DEL TERRENO REMOVIDO._

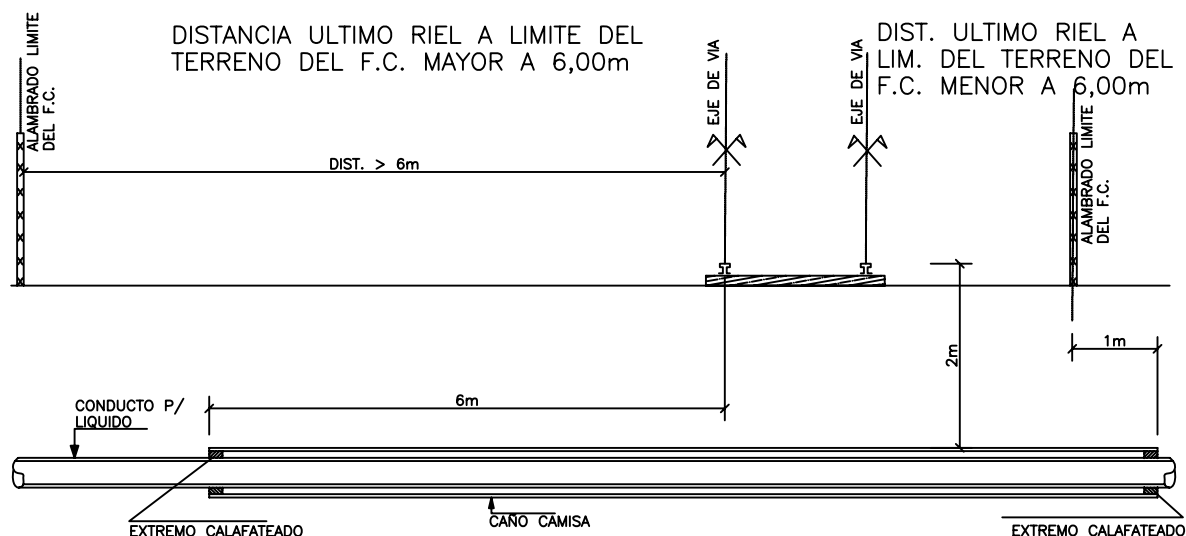
SE REALIZARAN LOS CRUCES C/CARTELES DE 0.30x0.40x1m DE ALTURA, CON LA LEYENDA "PELIGRO" LA AUTORIZACION P/EL CEGADO DE ZANJA O TUNEL ANTE EL D.G. IRRIGACION, SE REALIZARA CON 48 Hs. DE ANTICIPACION.

1	ACTUALIZACION ROTULOS	19/08/16	FC		Nº ARCHIVO
Rev. Nº	Descripción	Fecha	Proyectó	Aprobó	
<div>  <div> GERENCIA DE INGENIERÍA Departamento de Estudios y Proyectos </div> </div>					
DESIGNACION PROYECTO:			PLANO TIPO Nº 05		
DESIGNACIÓN PROYECTO			Nº PROYECTO:	ETAPA	REVISION
					02
DETALLES:			Nº DE PLANO:	ESCALAS	
CRUCE DE CANALES			PROYECTO Plano Nº de Nº	(1 : 100)	(:)
ARCHIVO: DAT-08 (Cruce De Canales)_v02 (1).dwg					

CRUCE DE VIAS FERREAS PARA CAÑERIA CON LIQUIDO NO COMBUSTIBLE, SEGUN NORMAS ELABORADAS POR FERRO-CARRIL G.S.M._

PROGRESIVA KM. _____

ENTRE ESTACION. _____ Y EST. _____ DPTO. _____ MZA. _____



—PROTECCION ANTICORROSIVA : CAÑO CONDUCTOR Y/O CAMISA DE ACERO LLEVARA UN GALVANIZANTE EFECTUADO A SOPLETE, UNA CAPA DE PINTURA EPOXIBITUMINOSA NO MENOR A 500 MICRONES DE ESPESOR Y POR ULTIMO UN ENCINTADO._

—INTERIOR CAÑO CAMISA UNA CAPA DE PINTURA EPOXIBITUMINOSA._

—EN CASO DE PROYECTAR REALIZAR "POZO DE ATAQUE" SE CONFECCIONARA PLANO DE PLANTA Y CORTE._


DIAMETRO NOMINAL DE CAÑO CAMISA. (ACERO). _

CAÑERIA CONDUCTORA Ø EN PULG.	CAÑO CAMISA		CAÑERIA CONDUCTORA Ø EN PULG.	CAÑO CAMISA		CAÑERIA CONDUCTORA Ø EN PULG.	CAÑO CAMISA	
	Ø EN PULG.	ESPESOR mm		Ø EN PULG.	ESPESOR mm		Ø EN PULG.	ESPESOR mm
2"	4"	4.77	10"	14"	6.35	20"	24"	7.92
3"	6"	4.77	12"	16"	6.35	22"	30"	7.92
4"	8"	4.77	14"	18"	6.35	24"	30"	7.92
6"	10"	4.77	16"	20"	6.35	30"	36"	9.52
8"	12"	5.56	18"	22"	7.92	VER	NOTA	—

Cuando el caño camisa, sea superior a las que se consiguen en plaza, se podra considerar la posibilidad de prescindir del mismo, debiendo ser el caño conductor sin solucion de continuidad en todo el recorrido cumpliendo las condiciones de estanqueidad y resistencia frente a las cargas que lo soliciten, como también a la agresión química._

ADAPTADO A NOTA VODM (M) 3442 del 28-1-91._ DE FERROCARRILES ARGENTINOS LINEA GRAL. SAN MARTIN._

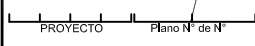
1	ACTUALIZACION ROTULOS	19/08/16	FC		Nº ARCHIVO
Rev. Nº	Descripción	Fecha	Proyectó	Aprobó	



GERENCIA DE INGENIERÍA
Departamento de Estudios y Proyectos

DESIGNACION PROYECTO:
DESIGNACIÓN DE PROYECTO

DETALLES:
CRUCE DE VIAS

ZONA SERVICIO:		GRUPO OBRA:	
Nº PROYECTO:		ETAPA	REVISION
			02
Nº DE PLANO:		ESCALAS	
		(1 : 100)	(:)
ARCHIVO: DAT-09 (Cruce De Vias)_V02 (1).dwg			

DIAMETRO DE LA CARERIA (mm)	DIAMETRO DE LA VALVULA (mm)
Menor o igual de 200	80
250 a 300	100
400 a 500	150
600 a 700	200
800 a 900	250
Mayor a 1000	300

1	ACTUALIZACION ROTULOS - MODIF. PLANO TIPO	18/05/06	RF		N° ARCHIVO
Rev. N°	Descripción	Fecha	Proyectó	Aprobó	

GERENCIA DE INGENIERIA
Departamento Estudios y Proyectos

ZONA SERVICIO:	GRUPO OBRA:
GRAN MENDOZA	REDES DISTRIBUCIÓN

PLANO TIPO N° 01		
N° PROYECTO:	ETAPA	REVISION
0000	APD	01
N° DE PLANO:		ESCALAS

0000.00/00

PROYECTO Plano N° de N°

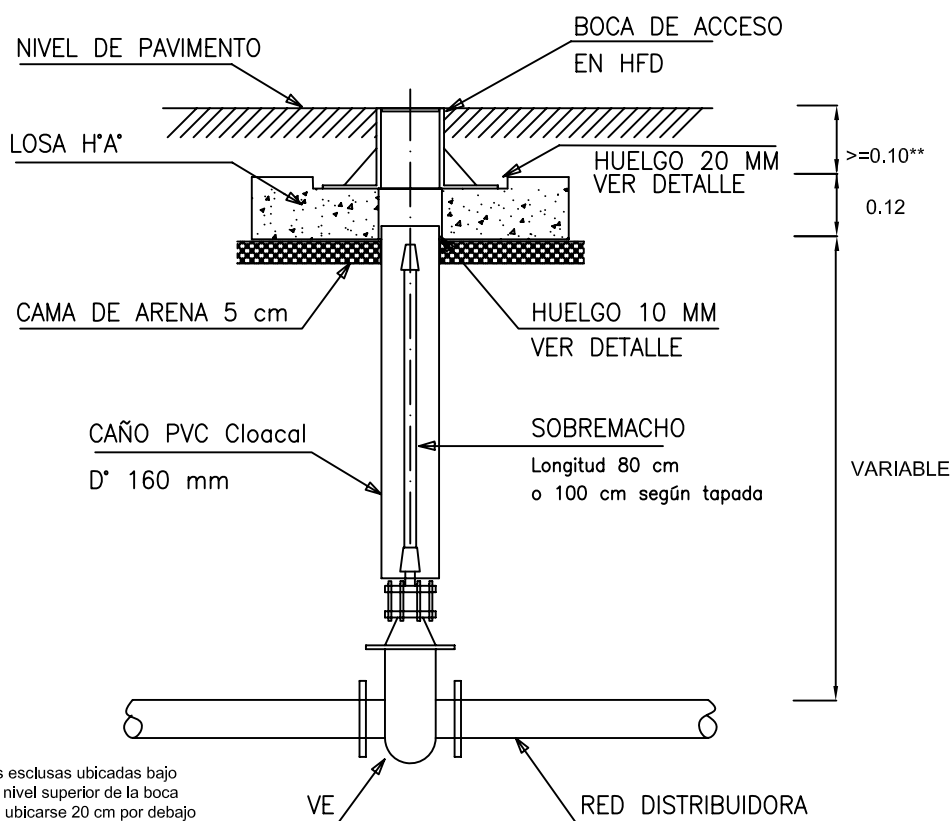
(1 : 35)

(:)

ARCHIVO: Plano Tipo N°01_v1.dwg

VALVULA ESCLUSA DN < 300 mm

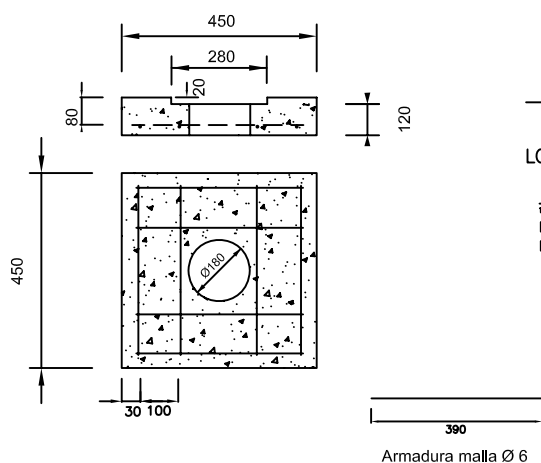
PARA UBICACION EN CALLE O VEREDA *



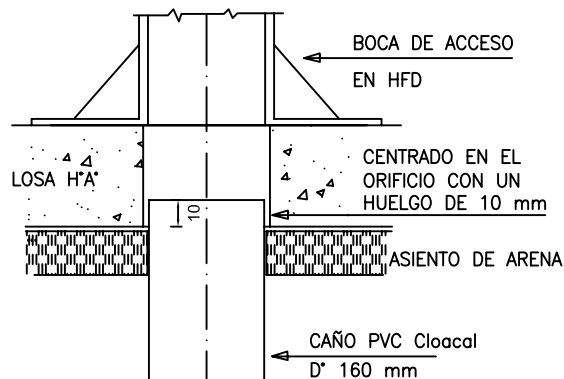
* Para las válvulas esclusas ubicadas bajo calles de tierra, el nivel superior de la boca de acceso deberá ubicarse 20 cm por debajo de la rasante de la calle.

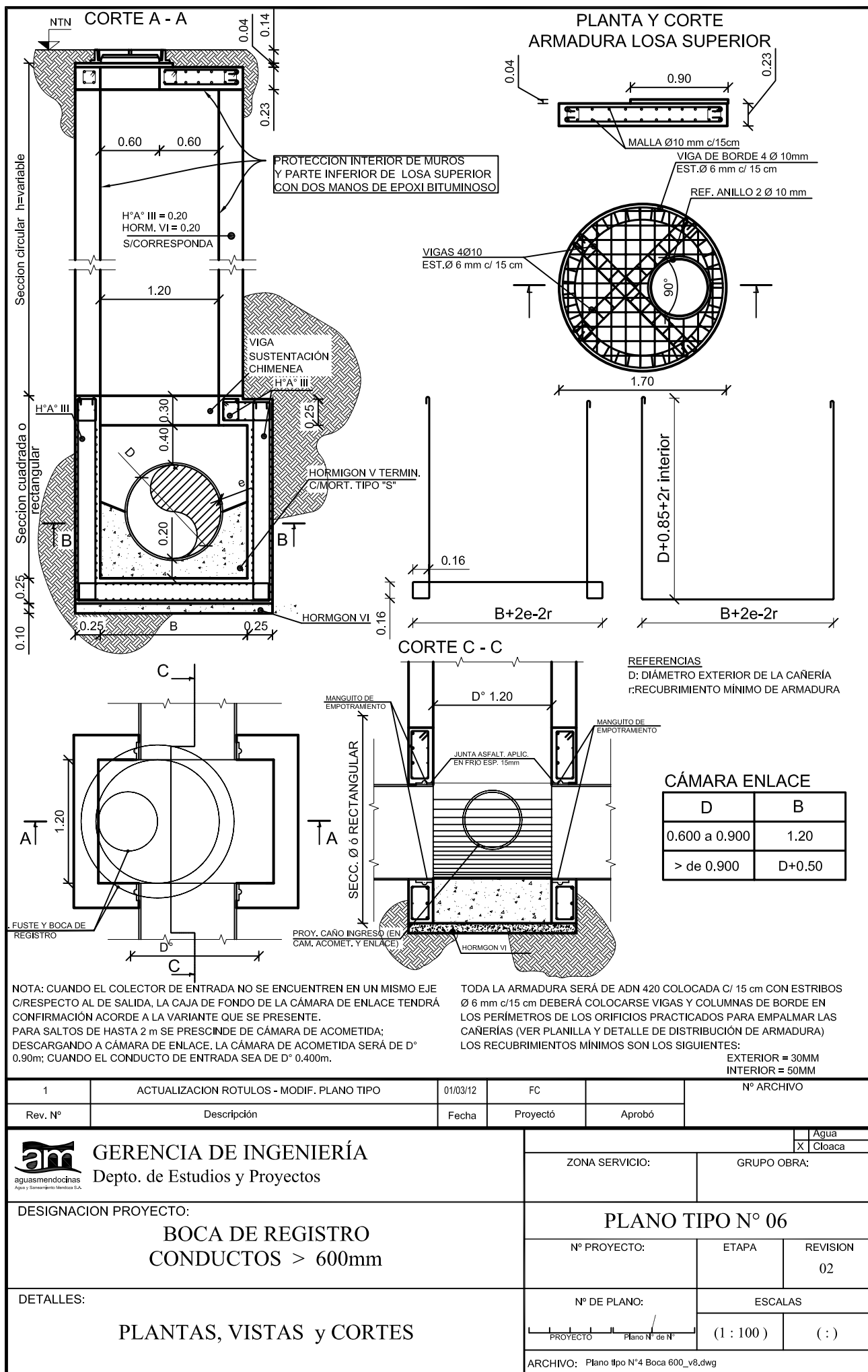
** Altura variable de acuerdo a la caja braserero utilizada.

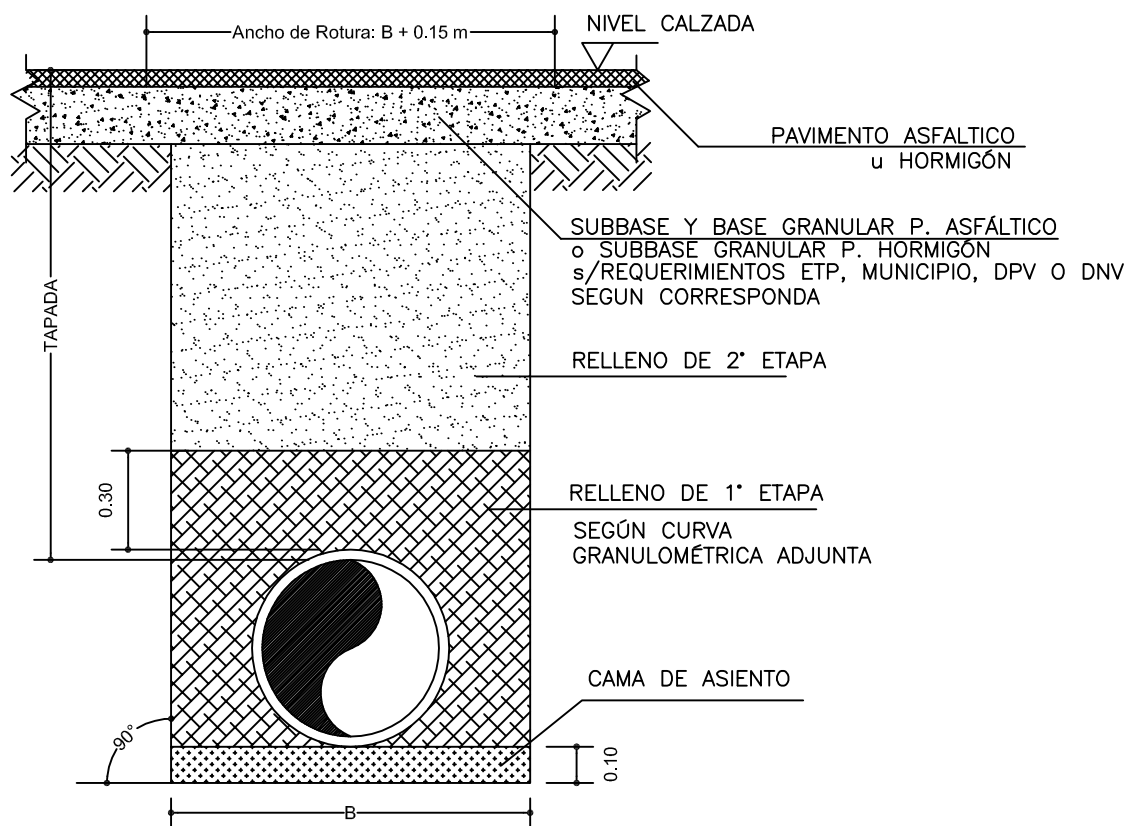
DETALLE LOSA DE APOYO



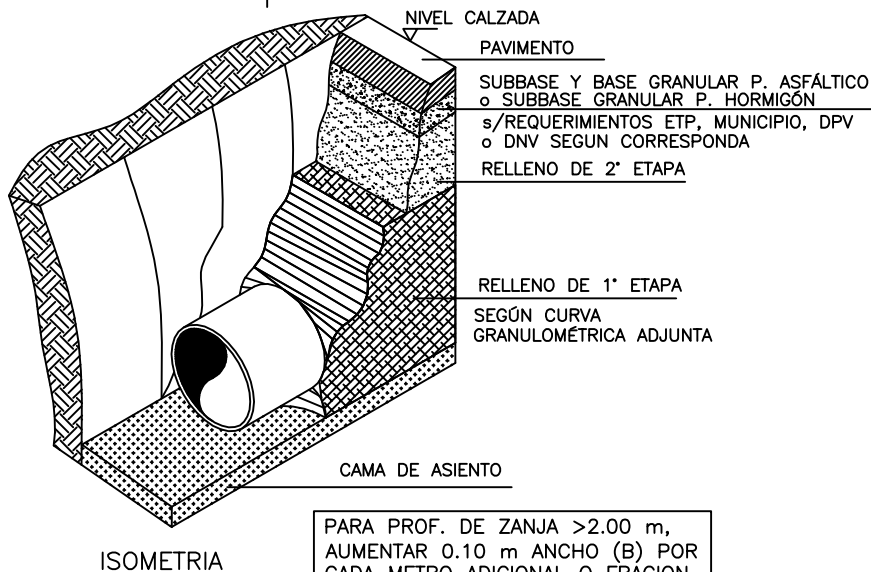
DETALLE HUELGO








ANCHO DE ZANJA (Prof.<2.00m)	
Ø	B
<160	0.60m
160-200	0.65m
250	0.70m
315	0.75m
355	0.80m
400	0.85m
450	0.90m
500-600	1.00m
600-650	1.10m
700-800	1.25m
800-900	1.35m
900-1000	1.45m
>1000	DN + 0.60



3	DEFINICIÓN RELLENO 2ª ETAPA - BASE SUB BASE - ANCHO DE ROTURA	05/06/15	FC	RF	Nº ARCHIVO
2	ANCHO DE ZANJA - CAPA DE RODAMIENTO	15/06/06	RF		
Rev. Nº	Descripción	Fecha	Proyectó	Aprobó	

 GERENCIA TÉCNICA Depto. de Estudios y Proyectos	<input checked="" type="checkbox"/> Agua <input checked="" type="checkbox"/> Cloaca	
	ZONA SERVICIO:	GRUPO OBRA:

DESIGNACION PROYECTO:			PLANO TIPO Nº 15		
			Nº PROYECTO:	ETAPA	REVISION
					02

DETALLES:			Nº DE PLANO:		
PLANO DE ZANJAS Sección Excavación (proyecto)			ESCALAS (1 : 20) (:)		
			ARCHIVO: Plano tipo N°15_v2.dwg		