ACCIONES ESTRATEGICAS 2008
“Las acciones para el año 2008 están enmarcadas en políticas de Estado; entendidas estas, como políticas que pretenden perdurar en el tiempo, independientemente de los tiempos del gobierno. Políticas de Estado porque tienen un objetivo central que es salvar vidas humanas. Políticas de estado porque pretende sortear cualquier tipo de dificultad, partidaria e ideológica. Políticas de Estado porque una política de estado no se anuncia ni se enuncia, se construye (...)

PALABRAS DEL MINISTRO DEL INTERIOR Y PRESIDENTE DE LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
CONTENIDO

I.- INTRODUCCIÓN: ..................................................................................................................................... 7
II.- PROPUESTA DE LA ANSVPARA EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2008: ........................................................... 8
III.- ACCIONES ESTRATÉGICAS 2008: ........................................................................................................... 8

ANEXOS ................................................................................................................................................... 21
   I.- LEY Nº 26.363.............................................................................................................................................................21
   II.- RESOLUCIÓN DEL CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL Nº 10/05. ..............................................................21
   III.-DISPOSICIÓN DE LA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR Nº 05/05.................................................21
   IV.- DECRETO Nº 1724/06 “AÑO DE LA SEGURIDAD VIAL”............................................................................................21
   V.- CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL. .................................................21
   VI.- DECRETO Nº 1232/07..............................................................................................................................................21
   VII.- LEY Nº 26.353.........................................................................................................................................................21
   VIII.- DECRETO Nº 906/08..............................................................................................................................................21
   IX.- GRÁFICO COORDINACIÓN CONTROL Y FISCALIZACION. .................................................................................................21
   X.- RESOLUCIÓN DEL CONSEJO FEDERAL DE EDUCACIÓN N° 40/08.............................................................................21

TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL LEY 26.363 .................................................................................................. 23
   DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE TRANSITO Y DE LA SEGURIDAD VIAL............................................................23
   DE LAS MODIFICACIONES A LA LEY 24.449 ..............................................................................................................27
   DISPOSICIONES TRANSITORIAS ........................................................................................................................................33

CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL.................................................................................................... 34

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR - SEGURIDAD VIAL ............................................................ 35

AÑO DE LA SEGURIDAD VIAL .................................................................................................................... 37

CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL......................... 39
   LICENCIAS DE CONDUCTOR..............................................................................................................................................41
   ALCOHOLEMIA ..................................................................................................................................................................43
   CONTROL DE VELOCIDADES..............................................................................................................................................43
   CONTROL DE LOS REQUISITOS PARA LA CIRCULACION DE LOS VEHICULOS. .................................................................45
   CONTROL Y FISCALIZACION DEL TRANSITO EN RUTAS NACIONALES ............................................................................45
   IMPLEMENTACION DEL PRESENTE CONVENIO...................................................................................................................46

TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Decreto 1232/2007 .................................................................................... 47

TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Ley 26.353 .................................................................................................. 48

MINISTERIO DEL INTERIOR ........................................................................................................................................49

GRAFICO COORDINACION CONTROL Y FISCALIZACION ANSV ........................................................................... 50

RESOLUCIÓN CFE Nº 40/08 ..................................................................................................................... 51

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES .................................................................................................................. 54
   1.- CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN Y CONCIENTIZACIÓN. ...........................................................................................................55
   2.- CONTROL Y FISCALIZACION DEL TRÁNSITO. ..............................................................................................................56
   3.- ANTECEDENTES DE TRÁNSITO Y ESTADÍSTICA ACCIDENTOLÓGICA............................................................................57
<table>
<thead>
<tr>
<th>Capítulo</th>
<th>Título</th>
<th>Página</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4.</td>
<td>MAPA DE RIESGO Y PUNTOS NEGROS</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>5.</td>
<td>EDUCACIÓN VIAL</td>
<td>59</td>
</tr>
<tr>
<td>6.</td>
<td>CAPACITACIÓN DE CONDUCTORES PROFESIONALES Y DE AUTORIDADES DE CONTROL</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>7.</td>
<td>CONTROL DE LA EMISIÓN DE LAS LICENCIAS DE CONDUCIR</td>
<td>61</td>
</tr>
<tr>
<td>8.</td>
<td>REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA</td>
<td>62</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME E INFRAESTRUCTURA VIAL</td>
<td>63</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>EMERGENTOLOGÍA</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>UNIFORMIDAD DE LA LEGISLACIÓN DE TRÁNSITO</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>12.</td>
<td>EQUIPAMIENTO DE CASCO EN MOTOCICLETAS</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>PARTICIPACIÓN DE LAS ENTIDADES INTERMEDIAS Y ASOCIACIONES NO GUBERNAMENTALES VINCULADAS AL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL EN LOS PLANES Y PROGRAMAS DE GOBIERNO</td>
<td>67</td>
</tr>
</tbody>
</table>
I.- INTRODUCCIÓN:

Las presentes “ACCIONES ESTRATÉGICAS 2008” pretenden impulsar, profundizar y fortalecer el seguimiento del PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL 2006-2009”.

Los logros que fueron obtenidos a partir de la entrada en vigencia de este PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, que no fueron pocos, se han visto coronados con la sanción de la Ley N° 26.363 (v. Anexo I) que crea la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL como organismo a nivel Nacional con responsabilidad, en el marco de su competencia, en todo lo que a esta materia concierna.

EL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, tal como es primordial recordar, fue aprobado en forma unánime por todas las jurisdicciones de nuestro país, mediante la Resolución CFSV N° 10/05 (v. Anexo II) y Disposición SSTA Nº 05/05 (v. Anexo III), con el objeto de lograr disminuir en un 20 % la elevadísima tasa de siniestralidad vial que diariamente golpea las puertas de nuestra cotidiana realidad.

El primer gran logro, en consecuencia del plan, lo alcanzamos durante el año 2006 y fue, nada más y nada menos, que obtener la designación del “2007 – Año de la Seguridad Vial” por medio de un Decreto Presidencial Nº 1724/2006 (v. Anexo IV) que tuvo su difusión a lo largo de toda la Administración Pública y derivó en otras medidas que, de un modo u otro, propulsaron las primeras raíces en nuestras conciencias acerca de la importancia que posee comportarse de la manera debida al circular por la vía pública, para solventar nuestras vidas, la de nuestros hijos y las de todos aquellos que conviven con nosotros en este suelo argentino.

Paralelamente, se iba tejiendo el tramado fundamental para sostener la política de estado que hoy ha comenzado a impregnar todas nuestras acciones personales, familiares y sociales. Así, la mayoría de las jurisdicciones autónomas argentinas adherían al sistema nacional de antecedentes de tránsito que impulsaba fuertemente el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito, dependiente del ex Ministerio de Justicia y Derechos Humanos de la Nación, el cual, una vez puesto en marcha, iba a permitir informar los antecedentes de tránsito de toda la comunidad como requisito para obtener la Licencia Nacional de Conducir. También, por su parte, se adoptaron medidas tendientes a mejorar el parque móvil de nuestro transporte automotor de carácter interjurisdiccional, tales como la reglamentación del monitoreo satelital de vehículos de transporte de pasajeros, de las condiciones técnicas de los asientos y su anclaje a las carrocerías, de la instalación de cinturones de seguridad en todos los asientos y de los limitadores de velocidad para unidades que realicen transporte de pasajeros de larga distancia, entre muchas otras. En el mismo marco, se publicó una nueva obra de enseñanza escolar relacionada a la Seguridad Vial, que fue destinada a establecimientos educativos de todo nuestro país para ilustración de los menores.

No obstante, el trabajo emprendido no bastaba. La tasa de siniestralidad vial no disminuía conforme lo planificado, sin perjuicio de ser conscientes del importantísimo aumento de vehículos que circula por nuestras arterias, el cual pasó de ser de 11.372.487 vehículos en el año 2005 a 12.399.887 vehículos en el año 2007.

Otro camino debía vislumbrarse.

Fue en este contexto, que por decisión del Poder Ejecutivo Nacional, se comenzaron a delinear y profundizar ciertas acciones, dentro de las previstas en nuestro PLAN NACIONAL, de resultados posibles a corto y mediano plazo, y a la par, considerando que se requería del compromiso uniforme de toda la Nación Argentina para su efectivización eficiente, se pergeñó un convenio federal a ser suscripto por todas las jurisdicciones con autonomía en la materia.

De esta manera nació el CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL (v. Anexo V), el cual incluía la constitución del Registro Nacional de Licencias de Conductor, la adopción del sistema unificado de puntaje para las licencias de conductor, la unificación de criterios de determinación y control de alcoholemia, la prohibición de expendio y publicidad de bebidas alcohólicas a la vera de las vías de circulación, la intensificación del control de velocidades, la implementación del sistema de registro radarizado y fotográfico y del
sistema de control de velocidad promedio entre estaciones de peaje, el control y fiscalización del tránsito en rutas nacionales y la creación de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, entre otras.


Actualmente, con esta AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL en los albores de su misión, ya que cuenta con su Director Ejecutivo nombrado por Decreto N° 906/08 (v. Anexo VIII), en base a lo acordado en el CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, y en el marco de lo previsto en nuestro PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, nos proponemos reforzar las medidas que esta tarea requiere aunando los esfuerzos de toda la nación, mediante la colaboración recíproca y sostenida, de modo de, finalmente, lograr comenzar a vislumbrar un atisbo de la solución que esta pandemia, al decir de la OMS, exige emprender.

En este contexto, formulamos desde la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, el anhelo de que todos juntos redoblemos las energías transitándo por un mismo sendero y en una única dirección, para encaminar nuestras acciones ya previstas en nuestro PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

II.- PROPUESTA DE LA ANSV PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2008:

El PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, planificado y aprobado por todos los integrantes del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL como ya se mencionó, establece 12 puntos básicos y 9 adicionales para enfrentar este constante flagelo.

Es en el marco de estos objetivos, en donde la Nación Argentina toda debe reforzar sus esfuerzos y para ello, durante el período que resta del año 2008, entendemos propicio establecer metas a cumplir de modo de iniciar el año 2009 con un escenario de mayor probabilidad de trabajo en conjunto.

Estas metas, son planteadas como ACCIONES ESTRATÉGICAS para el segundo semestre del año 2008 y se trazan en los diversos campos de actuación ya evaluados y propuestos por el PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

III.- ACCIONES ESTRATÉGICAS 2008:

Las acciones estratégicas que se formulan son las siguientes:

1°.- Campañas de difusión y concientización:

Deben necesariamente estar a cargo de cada una de las jurisdicciones que componen nuestro país. El Estado Nacional, por una parte, en su jurisdicción y como propulsor de la medida y en colaboración con las restantes regiones, debe planificar, conformar e impulsar estas campañas de modo permanente y reforzarlas en caso de períodos vacacionales, de invierno 2008 y de verano 2008/2009, como también ante fines de semana extendidos por feriados. Las Provincias, por otra parte, y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a su lado, deberían hacer lo suyo y requerir la cooperación de la ANSV en todo lo que sea necesario y de viable ejecución.

Todos debemos, en definitiva, confeccionar campañas de difusión permanentes, ante los períodos vacacionales de invierno y verano de este año 2008 y ante períodos de vacaciones extendidos por feriados, cada jurisdicción a la medida de sus necesidades y, siempre, sinergiando esfuerzos entre todos para lograr los mejores resultados.

La ANSV, como representante del Estado Nacional, debe en primer lugar planificar y producir campañas de difusión permanentes que tengan por objeto arraigar y mantener la conciencia clara de la importancia de adoptar
medidas que promuevan la seguridad vial, tales como usar el cinturón de seguridad, no conducir alcoholizado ni bajo efecto de psicofármacos, ni vulnerar los límites máximos y mínimos de velocidad, entre otras.

En segundo lugar, la ANSV debe idear campañas de difusión para las vacaciones de invierno y de verano del año 2008-2009, las cuales deben contemplar principalmente las vías de circulación hacia los principales centros turísticos de cada una de ellas como las prevenciones a adoptar ante cada tipo de viaje.

Finalmente, la ANSV ante los fines de semana extendidos por la presencia de feriados, debe formular campañas específicas que prevean las conductas conducentes a introducir frente a apuros generados por estos cortos períodos de descanso.

A su vez, las campañas que se consientan en consecuencia, llevarán inserto el logo del C.F.S.V. y de la A.N.S.V. y, serán ofrecidas a las provincias para su reproducción local con la posibilidad de que adicionen el logo de su Consejo Provincial de Seguridad Vial.

Las restantes jurisdicciones del país, sean Provincias Argentinas o la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, por su parte, entendemos conveniente que deberían acompañar estas medidas replicándolas en las mismas oportunidades en sus localidades y/o haciendo sus propias campañas en los mismos períodos del tiempo.

Por una parte, sería conveniente que planifiquen y conformen campañas de difusión permanentes bajo el mismo propósito de las previstas por la ANSV, como producto del consenso federal, o en su caso, participar directamente del proyecto de las emprendidas por la ANSV y adoptarlas para difusión local con el agregado de los logos pertinentes.

De la misma manera, consensuadamente, tendrían que conformar sus propias campañas de difusión de períodos vacacionales considerando, siempre, las características de la geografía y meteorología local, para comunicar los recaudos específicos que éstas imponen a modo de prevención. Esta información, a su vez, podría ser brindada a la ANSV para que ésta incluya los consejos específicos en las campañas y esto permita su utilización general y local.

Para los demás períodos vacacionales, la forma de proceder es la misma y la coparticipación con la Nación idéntica.

Las campañas, en consecuencia, deberían planificarse en los siguientes períodos de este semestre del año 2008:

- En fechas previstas para fines de semana largos: Campaña Fines de Semana Extendidos por Feriados.
- A lo largo de todo el semestre: Campaña Permanente de Seguridad Vial.

2°.- Control y Fiscalización del Tránsito:

En el segundo semestre de este año 2008, las jurisdicciones de la República Argentina deben profundizar los controles y la fiscalización del tránsito a fin de lograr mejorar la seguridad en la circulación cotidiana por la vía pública. También se deben enfatizar los esfuerzos en los períodos vacacionales y en los fines de semana largos.

Lo que se entiende fundamental es la coordinación, colaboración y hasta actuación conjunta de las diversas autoridades, sean éstas de cada jurisdicción como también de cada materia vinculada a la seguridad vial (salud, fuerzas de seguridad, cuerpos policiales, vialidades, protección y defensa civil, Comisión Nacional de Regulación del Transporte, etc) por intermedio de un sistema de coordinación de operativos de control y fiscalización.

En tal sentido, la ANSV debe coordinar operativos de rutina (de control de documentación, del estado del vehículo y del estado del conductor), de vacaciones de invierno y de verano 2008/2009 y de fines de semana extendidos por feriados.

A tal fin, la ANSV debe implementar el siguiente organigrama de coordinación, de modo que ante cualquier evento vial se pueda desplegar un mecanismo, preventivo o reparator, que brinden las respuestas oportunas a las necesidades emergentes.
El mismo se encuentra graficado como Anexo IX.

Las Provincias tendrán que hacer lo propio y replicar los operativos en sus propias jurisdicciones, es decir podrían organizar la coordinación con la ANSV y su propia coordinación interna.

Así sería conveniente que conformen operativos para períodos vacacionales -de verano 2008-2009 e invierno 2008- y fines de semana largos en un mismo sentido para unificar los criterios de actuación en todo el país.

Las fechas para avanzar con esta acción deberían ser:
- Primera semana de septiembre: reunión para analizar efectos del operativo vacaciones de invierno 2008.
- Primera semana de septiembre: reunión para analizar y acordar criterios de operativos rutinarios y para los diversos fines de semanas largo.
- Última semana de noviembre: reunión para analizar y acordar criterios de operativos para vacaciones de verano 2008/2009
- Segunda semana de diciembre: reunión para evaluar resultados de planificación y efectivización de operativos del semestre.

3°.- Antecedentes de Tránsito y Estadística Accidentológica:

Este punto es trascendental para la Seguridad Vial. Resulta imprescindible conocer la existencia de datos relativos a antecedentes de tránsito registrados a nombre de cada persona que aspira a obtener una licencia nacional de conducir, o a renovar la licencia otorgada, sin perjuicio de la información necesaria en caso de un proceso judicial o contravencional.

Es por eso, que el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito desde su creación por medio del artículo 8° de la Ley 24.449, entendió necesario trabajar en pos del desarrollo de una base de datos de antecedentes de tránsito segura y confiable.

Esto fue plasmado en los diversos convenios que se firmaron entre las distintas jurisdicciones y el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito.

En el nuevo escenario que se presenta a partir de la sanción de la Ley 26.363, se transfiere el Registro Nacional de Antecedentes de la órbita del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos al ámbito de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

El artículo 23 de la mencionada Ley 26.363, modifica el artículo 8° de la Ley 24.449, referente al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito (ReNAT), estableciendo que el ReNAT, deberá registrar los datos de los presuntos infractores, de los prófugos o rebeldes, de los inhabilitados, de las sanciones firmes impuestas y demás información útil a los fines de la ley, por lo que a tal fin, las autoridades competentes deberán comunicar de inmediato los referidos datos a este organismo.

En consecuencia, este Registro que desde su creación debía almacenar innumerables datos relativos a hechos de tránsito (datos de las licencias, de los seguros, del parque vehicular e incluso datos de estadísticas accidentológicas), por lo que, con un criterio de especificidad, se le ha dado a este nuevo ReNAT, la función de almacenar sólo los antecedentes de tránsito de las personas.

Decimos con un criterio de especificidad, porque la Ley 26.363 le dio a cada temática el ámbito de tratamiento adecuado.

En idéntico sentido, conforme la norma actual, en relación a los datos estadísticos, los mismos serán almacenados, analizados y estudiados por el Registro Nacional de Estadísticas en Seguridad Vial, el cual funcionará en el ámbito del Observatorio de Seguridad Vial, ambos organismos fueron creados por la mencionada Ley 26.363.

Es importante señalar, que hasta tanto se pongan en funcionamiento estos Registros, se deberá continuar con la operatoria desarrollada y acordada hasta el momento entre las distintas jurisdicciones y el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito (ReNAT).
Con esta reforma se procuró dar a los antecedentes de tránsito el tratamiento adecuado en un ámbito destinado solo a almacenar estos datos, y de este modo permitir la consulta previa ante todo trámite de otorgamiento o renovación de una Licencia Nacional de Conducir, así como para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia y/o para todo otro trámite que exija la reglamentación.

Teniendo en cuenta la diversidad de escenarios políticos y los sucesivos cambios de autoridades, creemos conveniente reforzar los convenios firmados entre el Registro Nacional de Antecedentes y las distintas jurisdicciones provinciales o municipales y la ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En tal sentido resulta conveniente realizar un relevamiento a modo de conocer el estado real de situación de los Registros Provinciales de Antecedentes, su conexión con el Registro Nacional de antecedentes, la disponibilidad de la información solicitada, además de la necesidad de revisión y o actualización del nomenclador único nacional de faltas y delitos entre otros temas a definir.

Para el desarrollo de las tareas de relevamiento de datos, se firmará un Convenio con la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), quien deberá comprometerse a prestar la asistencia técnica necesaria para el desarrollo de esta actividad.

Resulta imprescindible capacitar a las personas que resulten seleccionadas para el cumplimiento de estas labores, dado que deberán tener conocimiento de redes, conexiones, intercambio de datos, modalidad de registro de los antecedentes de tránsito de una persona, así como de la solicitud de informes a sistemas provinciales, nacionales, etc.

Por otra parte, a fin de poder cumplir con lo establecido en la ley se deberán ratificar o, en su caso, firmar los convenios operativos que sean necesarios y que contemple las particularidades de cada jurisdicción, así como las modalidades de implementación de los sistemas, recursos necesarios y/o plazos de implementación.

Con el fin de asegurar el cumplimiento con lo aquí previsto, se creará una comisión encargada de hacer el seguimiento de las actuaciones y que tendrá facultad para intervenir en las decisiones que importen modificación, y/o actualización de los convenios, como así también, en su prorroga o ampliación. Esta comisión estará integrada por representantes del Registro Nacional de Antecedentes y por representantes de las jurisdicciones provinciales o municipales y de la ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Por último, es importante señalar que en aquellas jurisdicciones en las que se encuentren operativos los convenios firmados con el Registro Nacional de Antecedentes, se deberá continuar con la modalidad de suministro de datos y consulta al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito en forma previa a la tramitación de una solicitud de Licencia o la renovación de la misma, llevada a cabo a la fecha de sanción de la Ley 26.363.

Agosto de 2008. Firma de convenio con la UTN.
Septiembre-octubre- noviembre. Relevamiento en todas las regiones.

**4°. Mapa de Riesgo y Puntos Negros:**

En esta asignatura del PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, debería conocerse el estado de situación de la totalidad de las jurisdicciones del país, de modo de estar al tanto de la existencia de estos mapas y, en su caso, de la modalidad de elaboración.

En tal sentido, deberían confeccionarse planillas de relevamiento de la situación, distribuirse, analizarse y concluir respecto a las acciones que deberían adoptarse en un futuro.

También al respecto deberá evaluarse el estado de utilización del protocolo de elaboración de estos mapas desarrollado por la red nacional de estadística oficial y presentado al CFSV en períodos anteriores.

La ANSV debe proceder a coordinar este relevamiento desde su inicio hasta las conclusiones finales.

Las jurisdicciones restantes, por su parte, podrían participar, en conjunto con la ANSV, en este proceso, desde la confección de la planilla de relevamiento, el procedimiento, su análisis conjunto y las conclusiones finales.
Este proceso debería darse en los siguientes tiempos durante el semestre del 2008 que resta:
- Primera semana de septiembre: elaboración planilla de relevamiento.
- Última semana de octubre: análisis conjunto de datos recolectados mediante la planilla y proyecciones finales.
- Segunda semana de diciembre: evaluación de los resultados del semestre y planteo de pasos a seguir.

5°.- Educación Vial:
En este punto de primaria importancia para la Seguridad Vial, entendemos debemos contar, para emprender una nueva etapa en lo que a esta materia compete, con el material propicio para educar sea a educadores como a educandos.

El Ministerio de Educación de la Nación ha dado un primer paso para dar un programa permanente y sustentable en el tiempo al presentar en el año 2004 a los docentes de todo el país un cuadernillo con orientaciones y propuestas didácticas denominado “Introducción a la Educación del Transeúnte” y continuó dicho camino al distribuir en el año 2007 en los establecimientos educativos de todo el país un cuadernillo llamado “Ecucación Vial – Un Camino hacia la Vida”.

Por otro lado, a través de la Resolución del Consejo Federal de Educación N° 40/2008 (v. Anexo X), las autoridades educativas se comprometieron a incorporar en forma obligatoria contenidos específicos de educación vial, desde el nivel inicial, en los establecimientos educativos dependientes de sus jurisdicciones y, asimismo, acordaron la creación del “Programa Permanente de Seguridad Vial” bajo la coordinación del Ministerio de Educación.

En tal sentido, a efectos de impulsar las acciones que se vienen llevando a cabo, y existiendo a la fecha un Manual de formador de formadores elaborado por la Comisión de Educación del Consejo Federal de Seguridad Vial, en conjunto con asesores del Ministerio de Educación de la Nación y en base a los lineamientos aprobados en el seno del citado Consejo Federal, se entiende necesario difundir este trabajo y aprobarlo, para, luego, propiciar la conformidad del Ministerio de Educación y proceder a su edición.

La ANSV deberá entregar un ejemplar de este proyecto de manual a cada una de las restantes jurisdicciones para su conocimiento y posterior aprobación.

Una vez aprobado, deberá gestionar su presentación formal ante las autoridades pertinentes del Ministerio de Educación de la Nación, para su consentimiento y edición.

Las jurisdicciones restantes, podrían proceder a la lectura individual del material a fin de, posteriormente, someter sus conclusiones a la evaluación en conjunto que, con todos los integrantes del CFSV, que se llevará a cabo.

En consecuencia, durante este semestre del año 2008 debería plantearse el siguiente cronograma:
- Última semana de noviembre: reunión de aprobación del proyecto.
- Segunda semana de diciembre: presentación formal ante el Ministerio de Educación de la Nación.

6°.- Capacitación de Conductores Profesionales y de Autoridades de Control:
6.1.- En este punto la intención es conformar el material necesario para propender a una capacitación profesional que abarque la totalidad de la temática que debe conocer, aprehender y manejar un conductor de unidades de transporte de pasajeros y/o cargas. De este modo, podremos, como siguiente paso, impulsar y fomentar una capacitación al nivel adecuado y apto como para asegurar un tránsito seguro en lo que compete a estas modalidades del transporte.

La ANSV debe, en consecuencia, propiciar la planificación y elaboración de un manual de capacitación de conductores profesionales que responda a estas exigencias, lo cual necesariamente deberá contener con la anuencia de todas las jurisdicciones a fin de dotar a toda la Nación Argentina del mismo instrumento de aprendizaje y educación.
Así, en este semestre debe reunir los antecedentes y el material educativo existente en las diversas provincias y en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y, a la par, investigar los mecanismos utilizados en otros países que nos puedan servir de referencia y ejemplo a imitar.

Reunidas estas herramientas de trabajo, deberá en conjunto con especialista designados por cada jurisdicción proceder a evaluar las alternativas educativas colectadas y a seleccionar las que considere más convenientes, sean en forma total o parcial, con el objeto de perfejar los lineamientos del Manual de Capacitación de Conductores Profesionales propuesto.

Las restantes jurisdicciones del país, por su parte, deberían reunir los materiales destinados a la capacitación de conductores profesionales que poseen a fin de reunirlos, para su análisis, con los de las demás jurisdicciones.

Posteriormente, deberían designar personal especializado en la materia específica para que en conjunto con todas las jurisdicciones del país seleccionen el material de mayor mérito y conveniencia a los efectos de aplicarlo en forma unánime para estas capacitaciones en todo el territorio nacional.

Finalmente, en una próxima etapa a definir, se procederá a la elaboración y edición del Manual de Capacitación de Conductores Profesionales del CFSV con alcance Nacional.

A tal fin, la labor se debería organizar en los siguientes plazos:
- Agosto- septiembre: reunir el material de antecedente.
- Octubre-noviembre: confección conjunta del manual.
- 1 semana de diciembre: aprobación del manual.

6.2.- Respecto a la Capacitación de Autoridades de Aplicación, se entiende propicio difundir el Proyecto de Manual de Capacitación para las Fuerzas y Cuerpos Policiales elaborado por la Secretaría de Seguridad Interior del entonces Ministerio de Interior de la Nación con la colaboración de la coordinación del CFSV, en oportunidad del dictado de estos cursos de capacitación durante los años 2006 y 2007

Este proyecto de manual debe ser actualizado en el marco de la normativa vigente en Seguridad Vial, a propósito de la sanción de la Ley N° 26.363 y su reglamentación, para luego, editarlo para su distribución y utilización uniforme en todo el territorio de la Nación.

De este modo se estaría propendiendo a unificar los controles de tránsito en todas las vías de circulación del país y puntos de partida y de llegada del parque vehicular.

La ANSV deberá colaborar con la Secretaría de Seguridad Interior de la Nación del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos, en la edición de este proyecto de manual para presentarlo ante todas las demás jurisdicciones y proceder a su distribución, tal como se adelantó.

7⁰.- Control de la Emisión de la Licencia Nacional de Conducir:

La Licencia Nacional de Conducir es un documento que la autoridad competente otorga a una persona con el objeto de habilitarla legalmente a conducir un vehículo, sea con carácter particular o como profesional.

La autoridad competente, en consecuencia, debe caracterizarse por ser un organismo que cumpla con los procedimientos necesarios y exija los recaudos pertinentes para proceder a la emisión de este tipo de documentación que faculta a una persona a utilizar un objeto de riesgo para su propia vida, la de su familia y la de la comunidad toda.

En tal sentido, es que la nueva Ley N° 26.363, complementaria y modificatoria de la Ley anterior, ha establecido, como exigencia, la homologación de estos centros de emisión de licencias de modo de viabilizar las tareas de control del cumplimiento de los requisitos establecidos por las leyes 24.449 y 26.363.

De este modo, estos centros deberán, sin excepción, solicitar informe de antecedentes del postulante, dar cumplimiento a los exámenes teóricos, a los exámenes teórico-prácticos, los de aptitud psico-física y los de aptitud conductiva, entre otros, antes de otorgar la licencia, lo cual debe ser controlado para evitar fisuras del sistema legal de emisión de este tipo de documentos.
Por otra parte, la inscripción registral, será condición indispensable, tanto para la emisión de nuevas Licencias de Conducir, como para la renovación de las actualmente vigentes, toda vez que posibilitará la consulta respecto a la existencia de otras habilitaciones vigentes a nombre del solicitante, clase o tipo de las mismas y jurisdicción emisora.

La ANSV, a fin de cumplir con este control, necesita desarrollar tres etapas:

En una primera etapa, deberá realizar un relevamiento de los centros de emisión de licencias de Conducir en todo el territorio nacional.

El Estado Nacional, a través de la ANSV, llevará adelante esta tarea, con el objetivo de conocer cabalmente las características en el otorgamiento de la Licencia Nacional de Conducir.

A fin de cumplimentar eficientemente esta labor, se requiere que las restantes jurisdicciones del país trabajen a la par junto al el equipo técnico especializado que la ANSV contrate al efecto de relevar la información que sea necesaria para organizar y ordenar el Sistema Nacional de Licencias. Será de importancia todos los datos relativos a los centros de emisión que funcionan en los ámbitos municipales o regionales y deberán replicarse las tareas de relevamiento en cada uno de estos centros.

A fin de garantizar la transparencia de estas tareas, este equipo de relevadores de información, no tendrán vínculo directo con ninguna jurisdicción, serán propuestos por la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), seleccionados por Directivos de la A.N.S.V. y capacitados al efecto, a cuyo fin se firmará un convenio con la mencionada casa de estudios.

En una segunda etapa, se abordará la elaboración y concertación de convenios específicos de implementación el sistema de emisión de las licencias nacionales de conducir con las distintas jurisdicciones.

Una vez que se hayan relevado la totalidad de los centros de emisión, se va a concensuar con todas las jurisdicciones de la República Argentina la modalidad que requiere la Nación, en lo que a seguridad vial compete, para garantizar que el documento que se otorgue efectivamente demuestre que el beneficiario se encuentra en condiciones de aptitud para poseerlo.

Asimismo, para hacer posible la implementación de este nuevo Sistema de Licencia Nacional de Conducir, se elaborarán, consensuarán y firmarán Convenios específicos con cada jurisdicción.

Para mantener operativo el Registro Nacional de Licencias de Conducir creado por la Ley Nº 26.363 todas las jurisdicciones se deben comprometer a enviar los datos relativos al otorgamiento de licencias de conducir, su renovación, modificación de datos, inhabilitaciones, entre otros que se establezcan. Todo ello será almacenado en un registro que luego podrá ser consultado previo a cada trámite de licencia, desde cualquier punto del país.

La tercera etapa, tiene por objeto implementar las tareas de ejecución previstas en los convenios firmados.

Para el control y seguimiento de las acciones que se instrumenten en el Convenio, se creará una Comisión de Coordinación y Seguimiento de Actuaciones, la que estará integrada por representantes de la A.N.S.V. y de la Jurisdicción actuante y que tendrá por misión la asegurar la aplicación del convenio, participar en las decisiones que importen modificación, y/o actualización de los mismos, intervenir en su prorroga o ampliación.

La última etapa, requiere de un fuerte compromiso por parte de las Provincias firmantes del convenio, primero en la selección de los integrantes de la Comisión de Coordinación y Seguimiento de las Actuaciones, y luego en la participación de estos junto a representantes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en la función de dar todas las garantías para que se de cumplimiento a lo previsto en el convenio.

- Agosto de 2008: firma de convenio entre la UTN y la ANSV.
- Septiembre-octubre- noviembre: relevamiento en todas las regiones.

8º.- Revisión Técnica Obligatoria:

Este ítem, la “Revisión Técnica Obligatoria”, exigido por el Artículo 34 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, reglamentado por el mismo artículo del Decreto N° 779/05 y, finalmente, modificado por la Ley N°
26.363, como todos sabemos, es de vital importancia para la Seguridad Vial.

Los vehículos del parque automotor usado, sin importar la modalidad de transporte que integren (particular, de pasajeros, de cargas generales, de mercancías peligrosas) ni las particularidades que los caracterizan (con determinados guanismos de seguridad, con posibilidad de adicionar acoplado, cisternas o tanques auxiliares, con doble o simple piso, etc), deben someterse a un examen que determine la habilidad del mismo para circular por nuestras vías de circulación con la mayor seguridad posible.

Estos exámenes deben ser practicados por personas, físicas y jurídicas, con capacidad e idoneidad para ello y con la pertinente habilitación pública.

En esta inteligencia se constituyó el Sistema de Talleres de Revisión Técnica Obligatoria de Vehículos, el cual se encuentra conformado por talleres que realizan la inspección de vehículos de transporte de pasajeros y cargas de carácter interjurisdiccional y por talleres que realizan esta evaluación a vehículos particulares o de la flota de transporte de pasajeros y cargas de carácter intrajurisdiccional. Los primeros, dependen de la Secretaría de Transporte de la Nación y existen en distintas provincias y/o regiones del país y los segundos dependen de cada jurisdicción en particular y sólo existen en aquellas jurisdicciones que han habilitado el sistema.

La intención es trabajar mancomunadamente, entre todas las jurisdicciones del país –ANSV, provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires-, en pos de dotar a la totalidad del parque automotor del país de la posibilidad de dar cumplimiento a la obligación legal de realizar estas revisiones técnicas para garantizar que los vehículos circulen en condiciones óptimas de seguridad activa y pasiva.

En consecuencia, es necesario conocer con certeza la realidad, en lo que a este punto hace, que vive cada jurisdicción, esto es: si poseen talleres habilitados, que clase de talleres, sus características, sus necesidades, los convenios existentes en la materia, etc.

Por ello, entendemos propicio comenzar con la realización de un relevamiento de este estado de situación, para luego, planificar la metodología de acción a seguir para dar efectivo y cabal cumplimiento a esta exigencia legal.

La ANSV deberá, por su parte, organizar en consenso con todas las otras jurisdicciones del país este relevamiento durante este semestre. A tal fin, deberá coordinar la confección de los formularios de relevamiento que indaguen acerca de los talleres existentes (cantidad, habilitaciones, características, estado, etc), los convenios suscriptos en la materia (finalidad, estado de cumplimiento, etc) y las carencias del sistema (necesidades específicas), entre otros, el procedimiento de relevamiento y el informe final del estado de situación.

Las jurisdicciones restantes, por su parte, podrían, y es lo que se entiende conveniente, trabajar junto a la ANSV para consolidar la labor confederada en esta materia, siempre por intermedio del personal especializado que se designe al efecto, y, en consecuencia, intervenir en el relevamiento, procedimiento de relevamiento y en la redacción del informe final.

El trabajo, entendemos, debería ser en conjunto, todas las jurisdicciones a la par y en igualdad de condiciones para ello, se propone el siguiente cronograma de actuación:

- última semana de agosto: confección de la planilla de relevamiento.
- septiembre-octubre: práctica de relevamiento.
- 3° semana de noviembre: reunión para evaluar resultados y discutir acciones futuras.

9°.- Señalización Vial uniforme e Infraestructura Vial:

9.1.- En las rutas la presencia de los organismos nacionales, provinciales y municipales competentes en la materia Seguridad Vial, se torna cada vez más imprescindible. Además de la presencia de autoridades de control, fuerzas de seguridad, cuerpos policiales o inspectores municipales, de medios indirectos de control tales como radares, cámaras u otros existentes, o bien de señalización vial y publicidad preventiva y de concientización, se entiende necesario dotar a estas vías de circulación de una real presencia de la autoridad en seguridad vial.
En tal sentido, durante este último semestre del año 2008, el propósito podría plantearse en estudiar la posibilidad concreta de constituir en las rutas, concesionadas o no, de cabinas especiales en puestos estratégicos de seguridad vial.

La ANSV debería, en conjunto con el Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI) estudiar la posibilidad de incluir dentro de los contratos de concesión la instalación de una nueva cabina en las estaciones de peaje para la autoridad de seguridad vial. De este modo, esta autoridad cumpliría la misión de controlar el estado de circulación en general, sea desde el punto de vista del factor humano, desde el factor vehicular y desde el factor ambiental, ante cualquier irregularidad actuar mediante prevenciones o bien, de ser necesario, con el auxilio de la fuerza pública.

Lo mismo debería hacer con la Dirección Nacional de Vialidad.

Las demás jurisdicciones podrían plantear lo mismo en conjunto con sus Direcciones provinciales de Vialidad y sus Órganos de Control de Concesiones.

De esta manera se ampliaría la presencia de la Autoridad en Seguridad Vial y las acciones a favor del cumplimiento del objetivo del plan.

La labor se podría plantear en estos tiempos:
- 3ª semana de agosto: reunión para planificar el plan de acción para el fin propuesto (ANSV-OCCOVI).
- 1ª semana de septiembre: proyección de la implementación legal de lo planificado.
- 4ª semana de noviembre: informe escrito de los resultados finales.

10º. - Emergentología:

Con el objeto de conformar un eficiente Plan de Coordinación entre el Ministerio de Salud de la Nación, por intermedio de la Dirección Nacional de Emergencias Sanitarias, y los organismos competentes en la dicha materia sanitaria de cada jurisdicción de la República Argentina, se ha planificado un Programa de Asistencia y Soporte Federal.

10.1.- En tal propósito, el accionar de la Dirección Nacional de Emergencias se basa, fundamentalmente, en la fase de asistencia ante eventos de colisiones vehiculares, en donde los niveles locales o Provinciales se vean superados por la magnitud del evento en cuestión, colaborando con el aporte de recursos humanos y físicos a fin de mitigar los efectos de los daños producidos por el evento.

Los objetivos de esta intervención Nacional son los siguientes:
- Colaborar, en apoyo al Programa de contingencia Provincial, con recursos técnicos, físicos y humanos.
- Asistir a los equipos provinciales a fin de mitigar los efectos de los eventos con víctimas múltiples.
- Activar los sistemas de alerta ante el aviso de eventos no esperados.
- Cooperar, con los medios terrestres y eventualmente aéreos, para el traslado de pacientes críticos.

Conformar Equipos de Soporte o Sostén, integrados con personal especializado en atención de víctimas múltiples, y traslados de pacientes críticos.

Las Provincias deberán conformar sus equipos integrados de respuesta y planes de contingencia para este tipo de eventualidades realizando un relevamiento periódico de sus centros asistenciales y optimización de sus recursos para estos períodos.

En definitiva, la idea es conformar una Red de Soporte entre las fuerzas afectadas a cada evento y las autoridades Sanitarias locales, a fin de agilizar la atención y derivación de las víctimas.

10.2.- En segundo término, se propicia establecer un sistema de alertas creciente desde el orden local hasta el Nacional, de información sistematizada dirigido a la central de Emergencias, para la disponibilidad de la información a efectos de la regulación de recursos disponibles y del establecimiento de un sistema de alerta Regional. A fin de coordinar el traslado de pacientes, cada provincia deberá informar al nivel central todo evento relacionado con siniestros viales dentro de las 24 hs de ocurridos.
Este sistema de Alerta servirá a su vez para el registro de datos del acontecimiento para ser referido a la ANSV, en el momento oportuno, y con la agilidad necesaria.

En tal contexto, se podrían realizar dos encuentros entre las autoridades sanitarias nacionales y de las demás jurisdicciones, a saber:
- Primera semana de septiembre: reunión para plantear y diseñar un programa federal conjunto de asistencia, soporte y alertas ante hechos viales, con responsabilidades para todas las jurisdicciones y/o regiones, con énfasis en períodos de incremento del flujo de tránsito.
- Última semana de noviembre: reunión para evaluar resultados de los mecanismos implementados en cada región y/o jurisdicción para la concreción del programa en su localidad y planificar cooperación recíproca de acuerdo a las necesidades percibidas.
- En temporadas de aumento extraordinario del flujo de tránsito en las distintas regiones: se podrán programar reuniones generales o regionales para acordar modalidad de actuación ante estos períodos, considerando las características propias del terreno y la meteorología de cada zona.

11º.- Uniformidad de la legislación de tránsito:
Este punto de las acciones planteadas en el PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, es uno de los fundamentales y de mayor jerarquía en lo que a esta materia concierne en nuestro país.

Sabido es que la metodología que posibilite alcanzar un objetivo como el propuesto en el mencionado plan y redoblado por el Presidente de la ANSV, requiere en forma imprescindible de un consenso en la modalidad de actuación, de modo de todos poder transitar por un mismo camino, de la misma manera y en la misma dirección.

Para ello, se requiere que esta modalidad esté definida en algún tipo de regulación que indique los pasos a seguir en cada una de las disciplinas que conforman la seguridad vial.

Acordar la uniformidad de esta regulación resulta, en consecuencia, imprescindible. La multiplicidad de normas existentes en materia de seguridad vial, y en especial, entre las distintas jurisdicciones, sumado a ello, la disimilitud regulatoria entre las mismas, nos lleva indecifriblemente a que cada jurisdicción proceda conforme a su regulación, y por ende, con una visión uni jurisdiccional, no contemplando, el enfoque o contexto interjurisdiccional que presenta y requiere una seria política pública en materia de seguridad vial, que permita un enfoque estratégico, con uniformidad de criterios, previsibilidad y certeza normativa, estándares mínimos que garanticen la seguridad vial, y que prevean soluciones en sus dos aspectos, micro – visión local – y macro, la visión interjurisdiccional, contemplando con esta última, la realidades de las jurisdicciones lindantes, que interfieren y efectivamente actúan e inciden sobre la seguridad vial de una comunidad, ello sin desmedro de las competencias locales propias de cada una de ellas.

En la actualidad, casi la totalidad de las jurisdicciones han adherido a la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y al Decreto N° 779/95, reglamentario de aquella, por lo que en tal sentido, se entiende conveniente propiciar la adhesión a la totalidad de las jurisdicciones y sumar a ello, la adhesión a la nueva Ley N° 26.363.

En tal sentido, entendemos conveniente encaminar nuestros esfuerzos en este último semestre del año 2008 de modo de aproximarnos al logro de este objetivo.

Para alcanzar tal objetivo, y lograr su instrumentación, la ANSV se ha propuesto iniciar acciones concretas y posibles, para su instrumentación conjunta y necesaria con las distintas jurisdicciones.

Entre ellas se encuentra:

Conocer la realidad y situación de cada jurisdicción en materia de seguridad vial:
Esta instancia, que se entiende sumamente necesaria, se busca lograr el contacto directo y diálogo fluido con los responsables de la seguridad vial en las provincias y lograr conocer la realidad actual que presenta cada jurisdicción. En este contexto, la ANSV se encuentra elaborando una planilla de relevamiento, la cual será remitida a cada jurisdicción, para que en ella, se precise el estado de situación en que se encuentra la provincia.
En ese lineamiento, la ANSV, procederá en forma coordinada con las distintas jurisdicciones, a relevar la situación y regulación jurídico normativa que actualmente presenta cada una de dichas jurisdicciones. Esta instancia permitirá, tanto a la ANSV como las Provincias, identificar cuales son las áreas o aspectos que deberían abordarse juntamente para lograr eficientizar, homogeneizar y fortalecer los marcos normativos, en pos de alinear criterios en materia de seguridad vial.

**Suscripción de un Convenio Marco de adhesión a la ley 26.363:**

Una segunda acción, que tiene por objeto iniciar la instrumentación coordinada de acciones, como así también ratificar y consolidar los compromisos asumidos por el Gobierno Nacional, las Provincias, los municipios y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en el Convenio Federal en Materia de Accidentes de Transito y Seguridad Vial, y teniendo presente la creación de la ANSV, y que por el artículo 38 de la ley de su creación, se ha invitado a adherir a dicha norma, se ha confeccionado un proyecto de Convenio Marco de Adhesión a la Ley N° 26.363.

Este convenio marco de adhesión, propicia iniciar un camino de dialogo, coordinación y consenso, que se constituya como un primer documento de avance entre la ANSV y las distintas jurisdicción y que deje sentado los compromisos de trabajar en forma conjunta para alcanzar el objetivo común de lograr reducir la tasa de siniestralidad vial en todo el territorio nacional.

Asimismo, el Convenio Marco, propicia dejar sentado el compromiso de las partes firmantes, de dictar las normas necesarias que viabilicen la adhesión a la ley de referencia y a elaborar en forma conjunta y en un plazo concreto de sesenta (60 días), un Plan de Acción, como Anexo del Convenio Marco, por el que se identifiquen las necesidades de cada jurisdicción y se consensuen las medidas efectivas e inmediatas a implementar en el territorio provincial, para el cumplimiento de los objetivos y finalidades perseguidas en materia de seguridad vial, acordando los modos, plazos y condiciones de su instrumentación.

**Suscripción de Convenios Específicos:**

Una tercera acción, continuadora de la anterior, y que permita alcanzar la ejecución de las medidas y acciones que se identifiquen en el Plan de Acción, y en el que se consensúen los alcances de la cooperación y trabajo conjunto, permitiendo su instrumentación en forma concreta, se prevé la alterativa de suscribir Convenios Específicos, tal como se acordara en el articulo 18° del Convenio Federal en Materia de Accidentes de Transito y Seguridad Vial.

**Asistencia y colaboración permanente de la ANSV:**

Una cuarta acción que se prevé para la instrumentación de cada una de estas acciones, es que la ANSV, se compromete a prestar colaboración técnica permanente a la PROVINCIA, tendiente a la efectiva instrumentación de las acciones que se acuerden.

En cuanto a la asistencia económica y/o financiera, que se requiera para la instrumentación de acciones, la ANSV, evaluará, según sus posibilidades y en el marco de sus competencias, la factibilidad de asistir económica y/o financieramente a la PROVINCIA para el cumplimiento de tales fines, o en su caso, colaborar en la gestión ante las autoridades nacionales e internacionales competentes.

Bajo estos lineamientos se estima prudente establecer un cronograma de actuación:

- Agosto – 2° semana de septiembre: relevamiento situación ámbito normativo y jurídico de cada provincia.
- 2° semestre año 2008: suscripción del Convenio Marco y de los convenios específicos de acuerdo a los requerimientos de cada región.
- Noviembre y diciembre: evaluación de avances.

**12°.- Equipamiento de Casco en Motocicletas:**

Conducir motocicletas de acuerdo a lo que prescribe la ley no resulta una cuestión de fundamento caprichoso, sino de base vital. Es en resguardo del bien jurídico que con mayor énfasis y recelo debe el Estado, sea Nacional, sea Provincial o sea Municipal tutelar. Este bien jurídico es el que a su vez justifica la tutela de los restantes bienes jurídicos que nuestro marco normativo contempla.
LA VIDA HUMANA, su resguardo, nada más y nada menos, se pretende proteger con esta imposición legal.

Es por ello, que bajo ningún concepto podemos permitir que se continúe dañando o suprimiendo este bien jurídico supremo, LA VIDA, por descuidar el control del uso del caso en motocicletas.

No importa el tamaño de la motocicleta, ni el tramo que ésta vaya a recorrer, el casco debe utilizarse sin excepción y es nuestra responsabilidad garantizar que así sea.

Este debe ser nuestro objetivo en este semestre, que se utilice el casco en la motocicleta SIEMPRE.

Para ello, entendemos propicio, por una parte, planificar campañas de concientización eficientes, continuas y con presencia en todos los medios accesibles. Esto debe incluir una especial capacitación en los cursos teóricos que deben rendir los aspirantes a obtener la licencia de clase A para conducir estos rodados.

A su vez, es primordial profundizar el control, la fiscalización y la sanción no sólo a los usuarios de estos vehículos sino también a sus fabricantes y sus distribuidores. Los usuarios deben ser controlados en el cumplimiento de este deber y, en caso de incumplimiento, ser sancionados. Los fabricantes no pueden librar al mercado estos vehículos sin el correspondiente casco y los distribuidores y vendedores no pueden entregar los mismos sin este instrumento de seguridad. Debe acreditarse, en cada eslabón de la cadena de venta, el cumplimiento de esta medida.

Para ello, entendemos prudente organizar en conjunto un plan de acción para efectivizar el cumplimiento de este punto, comenzando por un relevamiento del estado de situación en cada jurisdicción, para continuar con la organización consensuada y paralela de las medidas que deben adoptarse al respecto en los distintos frentes mencionados.

- Primera semana de septiembre: entrega formulario de relevamiento.
- Última semana de noviembre: reunión de análisis del relevamiento, evaluación de conclusiones y disposición de acciones futura en conjunto y paralelamente.

13º.- Participación de las entidades intermedias y asociaciones no gubernamentales vinculadas al tránsito y la seguridad vial en los planes y programas de gobierno

Las entidades privadas vinculadas a la Seguridad Vial necesariamente deben participar activamente en la planificación, organización, desarrollo y evaluación de las medidas que se adopte en la materia. Son parte esencial de la red que conforma la Seguridad Vial y su actuación en conjunto con la nuestra multiplica los efectos de toda labor en razón que suma y sinergia los esfuerzos que se imponen en este camino.

En tal sentido debemos orientarnos todas las jurisdicciones.

Durante este semestre debemos organizar la participación de estas entidades en la Seguridad Vial.

La ANSV deberá poner en funcionamiento el ámbito de actuación de estas entidades privadas mediante el organismo creado por la Ley N° 26.363, el COMITÉ CONSULTIVO.

Para ello, no sólo deberá inaugurar un Registro de Integrantes del Comité Consultivo sino también organizar su funcionamiento y reglamentar el mismo.

Los integrantes de este comité deben pertenecer a todas las jurisdicciones del país sin excepción.

En consecuencia, se entiende prudente establecer el organigrama de actuación para este período al efecto.

- Segunda semana de septiembre: reunión de planificación de la modalidad de organización de las entidades privadas en las jurisdicciones del país y presentación del registro del integrantes del Comité Consultivo de la ANSV.
- Segunda semana de septiembre: reunión de presentación del proyecto de reglamento del Comité Consultivo de la ANSV y de los de las demás jurisdicciones que los posean.
- Última semana de noviembre: reunión de evaluación de acciones implementadas y planificación de medidas futuras.
ANEXOS


II.- RESOLUCIÓN DEL CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL Nº 10/05.

III.- DISPOSICIÓN DE LA SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR Nº 05/05.

IV.- DECRETO Nº 1724/06 “AÑO DE LA SEGURIDAD VIAL”

V.- CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL.

VI.- DECRETO Nº 1232/07.

VII.- LEY Nº 26.353.

VIII.- DECRETO Nº 906/08.

IX- GRÁFICO COORDINACIÓN CONTROL Y FISCALIZACION.

X- RESOLUCIÓN DEL CONSEJO FEDERAL DE EDUCACIÓN Nº 40/08.
CAPÍTULO I
DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE TRANSITO Y DE LA SEGURIDAD VIAL

ARTÍCULO 1° — Créase la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, organismo descentralizado en el ámbito del Ministerio del Interior, con autarquía económica financiera, personería jurídica propia y capacidad de actuación en el ámbito del derecho público y del privado, la que tendrá como misión la reducción de la tasa de siniestralidad en el territorio nacional, mediante la promoción, coordinación, control y seguimiento de las políticas de seguridad vial, nacionales e internacionales.

ARTÍCULO 2° — La Agencia Nacional de Seguridad Vial tendrá su domicilio en la Capital de la República y podrá constituir delegaciones en el interior del país que dependerán en forma directa de la misma.

ARTÍCULO 3° — La Agencia Nacional de Seguridad Vial será la autoridad de aplicación de las políticas y medidas de seguridad vial nacionales previstas en la normativa vigente en la materia.

ARTÍCULO 4° — Serán funciones de la Agencia Nacional de Seguridad Vial:

a) Coordinar, impulsar y fiscalizar la implementación de las políticas y medidas estratégicas para el desarrollo de un tránsito seguro en todo el territorio nacional;

b) Propiciar la actualización de la normativa en materia de seguridad vial;

c) Proponer modificaciones tendientes a la armonización de la normativa vigente en las distintas jurisdicciones del país;

d) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales.;

e) Crear y establecer las características y procedimientos de otorgamiento, emisión e impresión de la licencia de conducir nacional;

f) Autorizar a los organismos competentes en materia de emisión de licencias de conducir de cada jurisdicción provincial, municipal y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a otorgar la Licencia Nacional de Conducir, certificando y homologando, en su caso, los centros de emisión y/o impresión de las mismas;

g) Colaborará con el Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos y el Consejo de Seguridad Interior, para coordinar las tareas y desempeño de las fuerzas policiales y de seguridad, tanto federales como de las provincias y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en materia de fiscalización y control del tránsito y de la seguridad vial;

h) Diseñar el sistema de puntos aplicable a la Licencia Nacional de Conducir, conforme a los principios generales y las pautas de procedimiento establecidos en la presente ley y su reglamentación;

i) Coordinar el funcionamiento de los organismos integrantes del Sistema Nacional de Seguridad Vial y representar, con la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, al Estado nacional en el Consejo Federal de Seguridad Vial;
j) Entender en el Registro de las Licencias Nacionales de Conducir;

k) Entender en el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito;

l) Entender en el Registro Nacional de Estadísticas en Seguridad Vial;

m) Crear un modelo único de acta de infracción, disponiendo los procedimientos de emisión, entrega, carga y digitalización así como el seguimiento de las mismas hasta el efectivo juzgamiento, condena, absolución o pago voluntario

n) Coordinar con las autoridades competentes de todas las provincias y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la puesta en funcionamiento del sistema de revisión técnica obligatoria para todos los vehículos;

ñ) Autorizar la colocación en caminos, rutas y autopistas de jurisdicción nacional de sistemas automáticos y semiautomáticos de control de infracciones y el uso manual de estos sistemas por las autoridades de constatación; siendo la máxima autoridad en la materia, sin perjuicio de la coordinación de las pautas de seguridad, homologaciones y verificaciones de los mismos con los demás organismos nacionales competentes en la materia y de conformidad con las Leyes 19.511 y 25.650;

o) Coordinar el Sistema de Control de Tránsito en Estaciones de Peajes de Rutas Concesionadas conforme lo determine la reglamentación, para lo cual las empresas concesionarias deberán facilitar la infraestructura necesaria para su efectivización;

p) Participar en la regulación, implementación y fiscalización del Sistema de Monitoreo Satelital de vehículos afectados al transporte automotor de pasajeros y cargas de carácter interjurisdiccional, con los integrantes del Sistema Nacional de Seguridad Vial;

q) Coordinar la emisión de los informes del Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito, como requisito para gestionar la Licencia Nacional de Conducir, la transferencia de vehículos, con los organismos que otorguen la referida documentación;

r) Coordinar con los integrantes del Sistema Nacional de Seguridad Vial y los organismos nacionales con competencia en la materia, la formulación de un sistema de control de jornada y descanso laboral, su implementación y fiscalización. Tendrá por objeto registrar por medios comprobables el cumplimiento de la jornada laboral, de las horas de efectiva conducción y del descanso mínimo previsto por la reglamentación por parte de los conductores de vehículos de transporte automotor de pasajeros y cargas de carácter interjurisdiccional;

s) Elaborar, coordinar, supervisar y ejecutar un programa anual de control efectivo del tránsito para el eficaz cumplimiento de la presente ley, encontrándose facultada a consultar, requerir la asistencia, colaboración y opinión de organismos relacionados con la materia. El mismo deberá ser informado anualmente al Honorable Congreso de la Nación, tanto de su contenido como de los resultados obtenidos en su ejecución;

t) Diseñar e implementar un Sistema de Auditoría Nacional de Seguridad Vial;

u) Realizar y fomentar la investigación de siniestros de tránsito, planificando las políticas estratégicas para la adopción de las medidas preventivas pertinentes y promoviendo la implementación de las mismas, por intermedio del Observatorio Permanente en Seguridad Vial, a crearse conforme el artículo 18 de la presente ley;

v) Realizar recomendaciones a los distintos organismos vinculados a la problemática de la seguridad vial en materia de seguridad de los vehículos, infraestructura, señalización vial y cualquier otra que establezca la reglamentación;

w) Organizar y dictar cursos y seminarios de capacitación a técnicos y funcionarios nacionales, provinciales y locales cuyo desempeño se vincule o pueda vincularse con la seguridad vial;

x) Elaborar campañas de concientización en seguridad vial y coordinar la colaboración, con los organismos y jurisdicciones nacionales, provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y locales competentes en la materia, en la elaboración de campañas de educación vial destinadas a la prevención de siniestros viales;

y) Suscribir convenios de colaboración con universidades, organismos, instituciones y cualquier otra entidad,
nacional y/o internacional, a los efectos de realizar programas de investigación y capacitación de personal en materia de seguridad vial; y fomentar la creación de carreras vinculadas a la materia de la presente ley.

**ARTICULO 5°** — La Agencia Nacional de Seguridad Vial será presidida por el Ministro del Interior, quien se encuentra facultado para:

a) Presidir las sesiones de los Comités de Políticas, Ejecutivo y Consultivo, con voz y voto;

b) Solicitar sesiones extraordinarias de los Comités de Políticas, Ejecutivo y Consultivo;

c) Designar y convocar al Comité Consultivo.

**ARTICULO 6°** — La Agencia Nacional de Seguridad Vial estará a cargo de un Director Ejecutivo con rango y jerarquía de Subsecretario, designado por el Poder Ejecutivo nacional.

**ARTICULO 7°** — El Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial tendrá los siguientes deberes y funciones:

a) Ejercer la representación y dirección general de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, actuar en juicio como actora y demandada en temas de su exclusiva competencia, quedando facultado para absolver posiciones en juicio pudiendo hacerlo por escrito;

b) Ejercer la administración de la Agencia Nacional de Seguridad Vial suscribiendo a tal fin los actos administrativos pertinentes;

c) Elaborar el plan operativo anual;

d) Convocar las sesiones de los Comités de Políticas, Ejecutivo y Consultivo, y participar en ellas con voz y voto;

e) Convocar al Comité Consultivo por lo menos UNA (1) vez cada TRES (3) meses y someter a su consulta las políticas planificadas y las que se encuentran en ejecución;

f) Convocar al Comité de Políticas y al Comité Ejecutivo y someter a su consideración las políticas planificadas y las que se encuentren en ejecución;

g) Promover y gestionar la obtención de recursos y fondos públicos y privados, locales y extranjeros, para el cumplimiento de los objetivos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial;

h) Promover las relaciones institucionales de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y, en su caso, suscribir convenios con organizaciones públicas o privadas, nacionales o extranjeras, para el logro de sus objetivos en coordinación con los organismos con competencia en la materia;

i) Poner a consideración del Comité de Políticas el plan estratégico de la Agencia Nacional de Seguridad Vial;

j) Dictar las normas reglamentarias necesarias para el funcionamiento Operativo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial;

k) Aceptar herencias, legados, donaciones y subvenciones que le asignen organismos públicos o privados, nacionales o extranjeros;

l) Requerir a los distintos organismos de la administración pública nacional la comisión transitoria de personal idóneo en la materia que fuere necesario para el funcionamiento de la Autoridad.

**ARTICULO 8°** — La Agencia Nacional de Seguridad Vial será el organismo responsable de la coordinación y seguimiento del Plan Nacional de Seguridad Vial contemplado en el Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial, ratificado por el Poder Ejecutivo nacional a través del decreto 1232 del 11 de septiembre de 2007 y la Ley 26.353.

**ARTICULO 9°** — La Agencia Nacional de Seguridad Vial será asistida por un Comité de Políticas, que tendrá como función proponer lineamientos de armonización federal en materia de Seguridad Vial, respetando las autonomías provinciales, y estará integrado, con carácter ad honorem, por representantes de las siguientes jurisdicciones ministeriales, con rango no inferior a Secretario: Ministerio de Salud, Ministerio de Educación, Ministerio de Ciencia y Tecnología, Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos, Ministerio de Planificación Federal, Inversión
ARTÍCULO 10. — La Agencia Nacional de Seguridad Vial será asistida por un Comité Ejecutivo, que tendrá como función coordinar la implementación de las políticas nacionales en materia de Seguridad Vial y estará integrado, con carácter ad honorem, por representantes de la Secretaría de Transporte, de la Policía Federal Argentina, de la Gendarmería Nacional, de la Prefectura Naval Argentina, del Órgano de Control de Concesiones Viales, de la Dirección Nacional de Vialidad y el Consejo Federal de Seguridad Vial.

ARTÍCULO 11. — La Agencia Nacional de Seguridad Vial será asistida por un Comité Consultivo, que tendrá como función colaborar y asesorar en todo lo concerniente a la temática de la Seguridad Vial y estará integrado, con carácter ad honorem, por representantes de organizaciones no gubernamentales de reconocida trayectoria e idoneidad del mundo de la empresa, la academia, la ciencia, el trabajo y de todo otro ámbito comprometido con la seguridad vial, que serán invitadas a integrarlo por el Presidente de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

ARTÍCULO 12. — Los recursos operativos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial serán los siguientes:

a) Las partidas presupuestarias asignadas por la Ley de Presupuesto o leyes especiales;

b) Los fondos provenientes de los servicios prestados a terceros y de los porcentajes sobre las tasas administrativas que se establezcan en acuerdo con las autoridades locales en materia del sistema único de infracciones, licencias de conducir y otros servicios administrativos;

c) Las donaciones, aportes no reembolsables y legados que reciba y acepte;

d) Los intereses y beneficios resultantes de la gestión de sus propios fondos y/o activos;

e) Todo otro ingreso no previsto en los incisos anteriores, provenientes de la gestión del organismo.

f) La contribución obligatoria del UNO POR CIENTO (1%) sobre las primas de seguro automotor correspondientes a las pólizas contratadas con entidades de seguros. Dicha contribución será liquidada por los aseguradores a la Superintendencia de Seguros de la Nación conforme lo establezca la reglamentación. La afectación específica de estos recursos será por el término de DIEZ (10) años.

ARTÍCULO 13. — Los ingresos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, así como sus bienes y operaciones, tendrán el mismo tratamiento impositivo que corresponde a la Administración Pública Nacional. Los referidos ingresos tampoco estarán gravados con el impuesto al valor agregado.

ARTÍCULO 14. — Derógase el inciso 37 del artículo 22 del Título V de la Ley de Ministerios (t.o. por decreto 438/92) y sus modificatorias.

ARTÍCULO 15. — Incorpórase al artículo 17 del Título V de la Ley de Ministerios (t.o. decreto 438/92) y sus modificatorias, como inciso 26 el siguiente:

26. Entender en la elaboración y aplicación de políticas estratégicas de armonización federal, la coordinación nacional, la registración y sistematización de datos relativos al Sistema Nacional de la Seguridad Vial; concertar con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento de las funciones de prevención y control del tránsito, sin que el ejercicio de tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones locales.

ARTÍCULO 16. — REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCIR. Créase el Registro Nacional de Licencias de Conducir en el ámbito de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en el cual deberán inscribirse la totalidad de los datos de las licencias nacionales de conducir emitidas, los de sus renovaciones o cancelaciones, así como cualquier otro detalle que determine la reglamentación.

ARTÍCULO 17. — REGISTRO NACIONAL de ESTADISTICAS EN SEGURIDAD VIAL. Créase el Registro Nacional de Estadísticas en Seguridad Vial en el ámbito de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el cual tendrá como misión recabar la información relativa a infracciones y siniestros de tránsito que se produzcan en el territorio nacional, de conformidad a lo que prevea la reglamentación.

ARTÍCULO 18. — OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL. Créase el Observatorio de Seguridad vial, en el ámbito,
de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el cual tendrá por función la investigación de las infracciones y los siniestros de tránsito, de modo tal de formular evaluaciones de las causas, efectos, posibles medidas preventivas, sugerir las políticas estratégicas que se aconsejen adoptar en la materia y realizará anualmente una estimación del daño económico producido por los accidentes viales en el período.

**ARTÍCULO 19.** — Transfiérese el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito de la órbita del Ministerio de Justicia, Seguridad y Derechos Humanos al ámbito de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

**CAPITULO II DE LAS MODIFICACIONES A LA LEY 24.449**

**ARTÍCULO 20.** — Modifícase el artículo 2° de la ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 2°: COMPETENCIA. Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales, municipales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a ésta.

El Poder Ejecutivo nacional concertará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen. Asignase a las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional a Gendarmería Nacional. La Nación, a través de Gendarmería Nacional y las provincias, suscribirán con los alcances determinados por el artículo 2° del decreto 516/07 y por el artículo 2° del decreto 779/95, los respectivos convenios destinados a coordinar la acción de dicha fuerza exclusivamente sobre las rutas nacionales, excluidos los corredores y rutas o caminos de jurisdicción provincial, salvo autorización expresa de las provincias para realizar actuaciones sobre esos espacios.

La autoridad correspondiente podrá disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias locales. Podrá dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito y estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Las exigencias aludidas en el párrafo anterior en ningún caso podrán contener vías de excepción que impliquen un régimen de sanciones administrativas o penales más benigno que el dispuesto en la Ley Nacional de Tránsito 24.449, su reglamentación y lo establecido en la presente ley.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez.

**ARTÍCULO 21.** — Modifícase el artículo 6° de la Ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 6°: CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL. Créase el Consejo Federal de Seguridad Vial, organismo interjurisdiccional, de carácter permanente, como ámbito de concertación y acuerdo de la política de seguridad vial de la República Argentina. Estará integrado por un representante de cada una de las provincias, un representante de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y un representante del Poder Ejecutivo nacional.

Los representantes deberán ser los funcionarios de más alto rango en la materia de sus respectivas jurisdicciones con jerarquía no inferior al tercer nivel jerárquico institucional del Poder Ejecutivo de su jurisdicción. También participarán con voz y voto, DOS (2) representantes por cada una de las comisiones pertinentes de las Honorables Cámaras de Diputados y Senadores de la Nación; uno por la mayoría y otro por la primera minoría.

El Consejo Federal de Seguridad Vial tendrá su sede en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, y recibirá apoyo para su funcionamiento administrativo y técnico.

**ARTÍCULO 22.** — Deróganse los incisos e) y f) del artículo 7° de la Ley 24.449.

**ARTÍCULO 23.** — Modifícase el artículo 8° de la Ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 8°: REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DEL TRÁNSITO. Créase el Registro Nacional de Antecedentes
del Tránsito (Re.N.A.T.), el que dependerá y funcionará en el ámbito de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en los términos que establezca la reglamentación de la presente ley, el cual registrará los datos de los presuntos infractores, de los prófugos o rebeldes, de los inhabilitados, de las sanciones firmes impuestas y demás información útil a los fines de la presente ley que determine la reglamentación.

A tal fin, las autoridades competentes deberán comunicar de inmediato los referidos datos a este organismo.

Este registro deberá ser consultado previo a cada trámite de otorgamiento o renovación de Licencia Nacional de Conducir, para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia y/o para todo otro trámite que exija la reglamentación.

Adoptarán las medidas necesarias para crear una red informática interjurisdiccional que permita el flujo de datos y de información, y sea lo suficientemente ágil a los efectos de no producir demoras en los trámites, asegurando al mismo tiempo contar con un registro actualizado.

ARTICULO 24. — Modifícase la denominación del Capítulo II del Título III de la Ley 24.449, por la siguiente:
“Licencia Nacional de Conducir”

ARTICULO 25. — Modifícase el artículo 13 de la Ley 24.449 el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 13: CARACTERISTICAS. Todo conductor será titular de una Licencia Nacional de Conducir ajustada a lo siguiente:

a) La Licencia Nacional de Conducir otorgada por municipalidades u organismos provinciales autorizadas por la Agencia Nacional de Seguridad Vial habilitará a conducir en todas las calles y caminos de la República, como así también en territorios extranjeros, en los casos en que se hubiera suscripto el correspondiente convenio, previa intervención de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, conforme lo establezca la reglamentación;

b) La licencia nacional deberá extenderse conforme a un modelo unificado que responderá a estándares de seguridad, técnicos y de diseño que establezca la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que se individualizará por la mención expresa, en campo predeterminado, de la autoridad local emisora y el número de documento nacional de identidad del requirente;

c) Las licencias podrán otorgarse con una validez de hasta CINCO (5) años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico. De registrar el titular antecedentes por infracciones graves o en cantidad superior a la que se determine por vía de la reglamentación, se deberán revalidar los exámenes teórico-prácticos;

d) Los conductores que obtengan su licencia por primera vez, deberán conducir durante los primeros seis meses llevando bien visible, tanto adelante como detrás del vehículo que conduce, el distintivo que identifique su condición de principiante;

e) A partir de la edad de SESENTA y CINCO (65) años se reducirá la vigencia de la Licencia Nacional de Conducir. La autoridad expedidora determinará, según los casos, los períodos de vigencia de las mismas, dentro de los parámetros que establezca la reglamentación;

f) La emisión de la Licencia Nacional de Conducir y sus renovaciones se realizarán asignando a cada uno de sus titulares una cantidad fija y uniforme de puntos, a través de un sistema cuyas condiciones y características se determinarán en la reglamentación;

g) Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;

h) La Nación será competente en el otorgamiento de licencias para conducir vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga de carácter interjurisdiccional, pudiendo delegar por convenio tal facultad en las provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El otorgamiento de licencias de conductor en infracción a las normas de esta ley y su reglamentación, permitirá a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, por intermedio de la Autoridad de Aplicación y Comprobación correspondiente, restringir la circulación en jurisdicción nacional del titular de la licencia otorgada en infracción, y a la vez, hará posible al o a los funcionarios que las extiendan, de las responsabilidades contempladas en el artículo 1112 del Código Civil, sin perjuicio de las sanciones penales y administrativas que correspondan.
ARTICULO 26. — Modifícase el artículo 14 de la Ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 14: REQUISITOS:

a) La autoridad emisora debe requerir del solicitante:

1. Saber leer y para los conductores profesionales también escribir.

2. Una declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiere expresamente la reglamentación.

3. Asistencia obligatoria a un curso teórico-práctico de educación para la seguridad vial, en una escuela de conducir pública o privada habilitada, cuya duración y contenidos serán determinados, auditados y homologados por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

4. Un examen médico psicofísico que comprenderá: una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica.

5. Un examen teórico de conocimientos sobre educación y ética ciudadana, conducción, señalamiento y legislación.

6. Un examen teórico práctico sobre detección de fallas de los elementos de seguridad del vehículo y de las funciones del equipamiento e instrumental.

7. Un examen práctico de idoneidad conductiva. Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás personas con capacidades limitadas que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica asímismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusvalidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de DOS (2) años.

8. La Agencia Nacional de Seguridad Vial determinará, homologará y auditará los contenidos de los distintos exámenes señalados en los incisos 4, 5, 6 y 7.

b) La Nación, a través del organismo nacional competente, exigirá a los conductores de vehículos de transporte de carácter interjurisdiccional además de lo establecido en el inciso a) del presente artículo, todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

Antes de otorgar una licencia se deberá requerir al Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito informes de infracciones y de sanciones penales en ocasión del tránsito, más los informes específicos para la categoría solicitada.

ARTICULO 27. — Incorpórase como último párrafo del artículo 26 de la Ley 24.449, el siguiente:

Queda prohibida toda clase de publicidad de bebidas alcohólicas en zonas linderas a caminos, rutas, semiautopistas o autopistas, o que sin estar localizadas en las áreas indicadas puedan ser visualizadas desde las mismas, con excepción de aquellas que contengan leyendas relativas a la prevención de seguridad vial. Las violaciones a esta prohibición serán sancionadas con las penas de multas y/o clausuras previstas por la ley 24.788 - De Lucha contra el Alcoholismo.

ARTICULO 28. — Incorpórase como artículo 26 bis de la Ley 24.449, el siguiente:

Artículo 26 bis: VENTA DE ALCOHOL EN LA VIA PUBLICA. Limitase el expendio de bebidas alcohólicas, cualquiera sea su graduación, para su consumo, en establecimientos comerciales que tengan acceso directo desde caminos, rutas, semiautopistas o autopistas conforme lo establezca la reglamentación. Las violaciones a esta limitación serán sancionadas con las penas de multas y/o clausuras previstas por la Ley 24.788 – De Lucha contra el Alcoholismo.

ARTICULO 29. — Incorpórase como último párrafo del artículo 29 de la Ley 24.449 – Condiciones de Seguridad, el siguiente:

La Agencia Nacional de Seguridad Vial dispondrá la instalación de doble bolsa de aire para amortiguación de impactos, del sistema antibloqueo de frenos, el dispositivo de alerta acústica de cinturón de seguridad, el encendido automático de luces, un sistema de desgrabación de registros de operaciones del vehículo ante siniestros para su investigación, entre otros que determine la reglamentación.
ARTICULO 30. — Modifícase el artículo 71 de la Ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 71: INTERJURISDICCIONALIDAD. Todo imputado, que se domicilie a más de sesenta kilómetros del asiento del juez competente que corresponda a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ejercer su defensa por escrito mediante el uso de un correo postal de fehaciente constatación.

Cuando el imputado se domicilie a una distancia menor, está obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser mayor de SESENTA (60) días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Para el caso de las infracciones realizadas en la jurisdicción nacional, será optativo para el infractor prorrogar el juzgamiento al juez competente en razón de su domicilio, siempre y cuando el mismo pertenezca a una jurisdicción adherida al sistema. El domicilio será el que conste en la Licencia Nacional de Conducir o el último que figure en el documento nacional de identidad si el cambio de este último fuere posterior al que obra en la Licencia de Conducir y anterior a la fecha de la infracción. Cuando el conductor no hubiese sido identificado en el momento de la infracción el domicilio que se tendrá en cuenta será el del infractor presunto de acuerdo a la información suministrada por el Registro de la Propiedad Automotor.

Cuando el juzgamiento requiera el conocimiento del lugar donde se cometió la infracción el juez actuante podrá solicitar los informes pertinentes al juez o a las autoridades de constatación locales.

La reglamentación establecerá los supuestos y las condiciones para ejercer esta opción.

El Estado nacional propiciará un sistema de colaboración interprovincial para las notificaciones, juzgamiento y toda otra medida que permita homogeneizar los procedimientos previstos a los fines del efectivo cumplimiento de lo establecido en la presente ley y su reglamentación.

ARTICULO 31. — Incorpóranse como apartados 7 y 8 del inciso c) del artículo 72 de la Ley 24.449, los siguientes:

7. Que sean conducidos en las condiciones enunciadas en el inciso p) del artículo 77 de la presente ley. En dicho caso, luego de labrada el acta, el vehículo podrá circular, siempre y cuando descansen del mismo las personas que sean necesarias para adecuar el número de ocupantes a la capacidad para la cual fue construido.

8. Que sean conducidos en las condiciones enunciadas en el inciso r) del artículo 77 de la presente ley. En dicho caso, luego de labrada el acta, el vehículo será removido y remitido al depósito que indique la Autoridad de Comprobación donde será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima, previo pago de los gastos que haya demandado el traslado.

ARTICULO 32. — Incorpórase como artículo 72 bis de la Ley 24.449, el siguiente:

Artículo 72 bis: RETENCION PREVENTIVA - BOLETA DE CITACION DEL INCULPADO – AUTORIZACION PROVISIONAL. En los supuestos de comisión de alguna de las faltas graves enunciadas en los incisos m), n), o), s), w), x) y y) del artículo 77 de la presente ley, la Autoridad de Comprobación o Aplicación retendrá la licencia para conducir a los infractores y la remplazará con la entrega, en ese mismo acto, de la Boleta de Citación del Inculpado. Dicho documento habilitará al inculpado para conducir sólo por un plazo máximo de TREINTA (30) días corridos, contados a partir de la fecha de su confección.

De inmediato, la Autoridad de Comprobación o de Aplicación remitirá la licencia para conducir y la denuncia o acta de infracción respectiva al juez o funcionario que corresponda.

Dentro del referido plazo de TREINTA (30) días corridos, el infractor deberá presentarse personalmente ante el juez o funcionario designado y podrá optar por pagar la multa correspondiente a la infracción en forma voluntaria o ejercer su derecho de defensa.

En caso de optar por ejercer su derecho de defensa, el juez o funcionario designado podrá otorgar, por única vez, una prórroga de no más de SESENTA (60) días corridos desde la vigencia de la Boleta de Citación del Inculpado...
para conducir. La prórroga sólo podrá otorgarse en caso de existir dificultades de gravedad tal que imposibiliten emitir la resolución, en cuanto al fondo del asunto, dentro de los TREINTA (30) días corridos desde la fecha en que se confeccionó la Boleta de Citación.

La vigencia de la prórroga no podrá exceder nunca el plazo de NOVENTA (90) días contados a partir de la fecha de emisión de la Boleta de Citación.

En caso de que el infractor no se presentara dentro del término de TREINTA (30) días establecido en el presente procedimiento, se presumirá su responsabilidad.

La licencia de conducir será restituida por el juez o funcionario competente, si correspondiere, cuando ocurra alguno de los siguientes supuestos:

a) Pago de la multa;

b) Cumplimiento de la resolución del juez o funcionario competente,

Si el infractor no se presentara pasados los NOVENTA (90) días corridos desde la fecha de confección de la Boleta de Citación, se destruirá la licencia retenida y caducará la habilitación para conducir hasta tanto obtenga una nueva licencia de conformidad con el procedimiento establecido por esta ley. Esta nueva licencia sólo podrá otorgarse si previamente se abonó la multa o se dio cumplimiento a la resolución del juez o funcionario competente.

En el supuesto del inciso x) del artículo 77, además del pago de la multa o cumplimiento de la sanción que corresponda, el infractor deberá acreditar haber dado cumplimiento a la Revisión Técnica Obligatoria.

Para los supuestos de retención cautelar de licencia no se aplicará la opción de prórroga de jurisdicción contemplada en el artículo 71.

ARTICULO 33. — Incorpóranse como incisos m) a y) del artículo 77 de la Ley 24.449, los siguientes

m) La conducción en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales;

n) La violación de los límites de velocidad máxima y mínima establecidos en esta ley, con un margen de tolerancia de hasta un DIEZ POR CIENTO (10%);

i) La conducción, en rutas, autopistas y semiautopistas, a una distancia del vehículo que lo precede menor a la prudente de acuerdo a la velocidad de marcha, conforme los parámetros establecidos por la presente ley y su reglamentación;

o) La conducción de vehículos sin respetar la señalización de los semáforos;

p) La conducción de vehículos transportando un número de ocupantes superior a la capacidad para la cual fue construido el vehículo;

q) La conducción de vehículos utilizando auriculares y/o sistemas de comunicación manual continua y/o pantallas o monitores de video VHF, DVD o similares en el habitáculo del conductor;

r) La conducción de vehículos propulsados por el conductor, tracción a sangre, ciclomotores y maquinaria especial por lugares no habilitados al efecto;

s) La conducción de motocicletas sin que alguno de sus ocupantes utilice correctamente colocado y sujetado el casco reglamentario;

t) La conducción de vehículos sin que alguno de sus ocupantes utilice el correspondiente correaje de seguridad;

u) La conducción de vehículos transportando menores de DIEZ (10) años en una ubicación distinta a la parte trasera;

v) La realización de maniobras de adelantamiento a otros vehículos sin respetar los requisitos establecidos por la presente ley;

w) La conducción de vehículos a contramanano;

x) La conducción de un vehículo careciendo del comprobante que acredite la realización y aprobación de la Revisión Técnica Obligatoria;
y) La conducción de un vehículo careciendo del comprobante que acredite el cumplimiento de las prescripciones del artículo 68 de la presente ley.

**ARTICULO 34.** — Modifícase el artículo 84 de la Ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 84: **MULTAS.** El valor de la multa se determina en unidades fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se abonará su equivalente en dinero al momento de hacerse efectivo el pago.

Las multas serán determinadas en la reglamentación desde un mínimo de CINCUENTA (50) UF hasta un máximo de CINCO MIL (5000) UF.

Se considerarán como agravantes los casos en que la responsabilidad recaiga sobre los propietarios.

Para las comprendidas en el inciso 1 del artículo 77, la reglamentación establecerá una escala que se incrementará de manera exponencial, en función de los mayores excesos en que los infractores incurran, con un monto máximo de VEINTE MIL (20.000) UF.

Accesoriamente, se establecerá un mecanismo de reducción de puntos aplicable a la Licencia Nacional de Conducir conforme a los principios generales y las pautas de procedimiento que determine la presente ley y su reglamentación.

**ARTICULO 35.** — Modifícase el artículo 85 de la Ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 85: **PAGO DE MULTAS.** La sanción de multa puede:

a) Abonarse con una reducción del CINCUENTA POR CIENTO (50%) cuando corresponda a normas de circulación en la vía pública y exista reconocimiento voluntario de la infracción. En todos los casos tendrá los efectos de una sanción firme;

b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva cuando no se hubiera abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;

c) Abonarse en cuotas en caso de infractores de escasos recursos, la cantidad de cuotas será determinada por la autoridad de juzgamiento.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta Ley. Sobre los montos provenientes de infracciones realizadas en jurisdicción nacional se podrá afectar un porcentaje al Sistema Nacional de Seguridad Vial, conforme lo determine la reglamentación, o en su caso a la jurisdicción provincial, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, o local que haya intervenido en el juzgamiento en el supuesto contemplado en el último párrafo del artículo 71. La Agencia Nacional de Seguridad Vial celebrará los convenios respectivos con las autoridades provinciales.

**ARTICULO 36.** — Modifícase el artículo 89 de la Ley 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

Artículo 89: **PRESCRIPCION.** La prescripción de multas, por lo tanto, se opera:

a) A los DOS (2) años para la acción por falta leve;

b) A los CINCO (5) años para la acción por falta grave y para sanciones;

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial.

**ARTICULO 37.** — Vigencia. Esta ley entrará en vigencia a partir de su publicación en el Boletín Oficial, las reglamentaciones existentes antes de la entrada en vigencia de la presente ley continuarán aplicándose hasta su reemplazo, en tanto no se opongan a lo previsto en la presente.

**ARTICULO 38.** — Adhesiones. Se invita a las provincias, a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y a los municipios de la República a adherir a la presente ley.
CAPITULO III
DISPOSICIONES TRANSITORIAS

ARTICULO 39. — El Poder Ejecutivo nacional en el plazo de SESENTA (60) días a partir de la entrada en vigencia de la presente deberá proceder a su reglamentación.

ARTICULO 40. — La Agencia Nacional de Seguridad Vial fijará las pautas de control y fiscalización del período transitorio en el que se mantendrán vigentes las Licencias de Conducir emitidas conforme la normativa anterior a la entrada en vigencia de la presente ley, el cual no podrá exceder el plazo máximo de CINCO años

ARTICULO 41. — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONGRESO ARGENTINO, EN BUENOS AIRES, A LOS NUEVE DIAS DEL MES DE ABRIL DEL AÑO DOS MIL OCHO.

—REGISTRADA BAJO EL N° 26.363—

CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL

Resolución C.F.S.V. N° 10/2005

BUENOS AIRES, 7 de octubre de 2005

VISTO: La Resolución N° 05/05 de CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL y,

CONSIDERANDO:

Que en base a los puntos básicos propuestos para el Plan, aprobados en la XXXI Asamblea del Consejo Federal de Seguridad Vial mediante la Resolución N° 05/05 se elaboró un proyecto de Plan Nacional de Seguridad Vial en el marco del Sistema Nacional de Seguridad Vial, como brazo ejecutivo de la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449.

Que dicho proyecto fue sometido a consideración de los Consejos Provinciales quienes observaron y propusieron modificaciones que fueron incluidas en su texto.

Que en consecuencia, quedó instituido el Plan Nacional de Seguridad Vial.

Por ello,

LA MESA DIRECTIVA DEL CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- Aprobar el PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL en el marco del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

ARTÍCULO 2°.- Comuníquese, publíquese y archívese.

Fdo. Lic. Ramón Enrique Bulacios – Presidente del Consejo Federal de Seguridad Vial
Fdo. Lic. Ladislao Acebes – Secretario Ejecutivo del Consejo Federal de Seguridad Vial
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

SEGUHRIDAD VIAL

Disposición 5/2005

Apruébase el Plan Nacional de Seguridad Vial, conformado en el marco del Sistema Nacional de Seguridad Vial.

Bs. As., 4/10/2005

VISTO el Expediente N° S01:0207940/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS y la Resolución del CONSEJO FEDERAL de SEGURIDAD VIAL N° 3/05,

CONSIDERANDO:

Que el SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, conforme lo dispuesto por el Anexo T del Decreto N° 779 de fecha 20 de noviembre de 1995, a través de sus organismos integrantes, el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL y el REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO, debe ejecutar en forma coordinada políticas estratégicas de armonización federal, de coordinación nacional y de registro y sistematización de datos que aseguren el efectivo cumplimiento de los principios y objetivos establecidos en la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449.

Que en cumplimiento de la misión conferida y desde el año 1996, el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL viene elaborando políticas en forma efectiva e ininterrumpida, en conjunto con el REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO.

Que sin perjuicio de ello, determinaron la necesidad de organizar su proceder bajo un programa que fije objetivos claros a desarrollar en etapas predeterminadas.

Que consecuentemente, en la Asamblea N° XXXI del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL se fijaron y aprobaron los puntos básicos del programa aludido por todos los representantes de las provincias Argentinas, lo que quedó plasmado en la Resolución del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL N° 3/05.

Que bajo tales propósitos y en el marco del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL y el REGISTRO DE ANTECEDENTES DE TRANSITO, procedieron a proyectar el programa planificado.

Que dicho proyecto fue sometido al análisis y consideración de los respectivos Consejos Provinciales de Seguridad Vial y de las entidades privadas asesoras del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL para, luego de considerar sus observaciones, instituirlo como Plan Nacional de Seguridad Vial.

Que el plan será formalmente presentado a nivel nacional en la próxima Asamblea del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL a realizarse en la Ciudad de Buenos Aires los días 6 y 7 de octubre de 2005.

Que merituando la importancia estratégica que revisten las medidas fijadas por todas las provincias, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el Gobierno Nacional en el programa del plan, como que resulta ser el instrumento imprescindible para el efectivo cumplimiento de la política nacional de seguridad vial establecida por la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449, dada la elevada tasa de siniestralidad en nuestro país, debe asegurarse la debida implementación de este Plan Nacional de Seguridad Vial, para lo cual deviene procedente proceder a su aprobación e invitar a las provincias a proceder de igual modo.

Que además, se considera oportuno y conveniente brindar apoyo integral al CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, en lo que respecta a su funcionamiento técnico administrativo, para que concrete el impulso y desarrollo del plan.

Que la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS reviste la competencia requerida para dictar el presente acto administrativo, toda vez que es el órgano que preside la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL, y ésta, a su vez, es quien representa al GOBIERNO NACIONAL ante el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, a
la vez que se encuentra facultada a apoyar al CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL en su funcionamiento técnico administrativo, conforme lo establecido por el Artículo 3 del Decreto Nº 2658 del 23 de octubre de 1979 y el punto 6 del Anexo T del Decreto N° 779/95 reglamentario de la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS del MINISTERIO DE ECONOMIA ha tomado la intervención que le compete, conforme lo establecido en el Artículo 9° del Decreto N° 1142 de fecha 26 de noviembre de 2003.

Que la presente medida se dicta en virtud de las atribuciones conferidas por los Decretos Nº 2658/79 y Nº 779/95 y sus modificatorios.

Por ello,

EL SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

DISPONE:

Artículo 1° — Aprobar el Plan Nacional de Seguridad Vial conformado en el marco del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL por el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL que, como Anexo I, forma parte integrante de la presente, como instrumento de cumplimiento de la política nacional establecida en la Ley Nacional de Tránsito Nº 24.449, a ser implementado por la COMISION NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL como representante del Gobierno Nacional ante el CONSEJO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

Art. 2° — Brindar apoyo al CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL para la implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial señalado en el artículo precedente, en lo concerniente a su funcionamiento técnico y administrativo.

Art. 3° — Invitar a las provincias a adherir íntegramente a esta disposición.

Art. 4° — Comuníquese, publíquese y dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge González.

NOTA: Esta Disposición se publica sin el Anexo I. La documentación no publicada puede ser consultada en la Sede Central de esta Dirección Nacional (Suipacha 767 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires) y en www.boletinoficial.gov.ar
AÑO DE LA SEGURIDAD VIAL

Decreto 1724/2006

Declárase al año 2007 como el “Año de la Seguridad Vial”.

Bs. As., 28/11/2006

VISTO el Expediente N° S01:0046229/2006 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que a través de la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 se ha aprobado el marco legal aplicable al uso de la vía pública en el ámbito de la jurisdicción nacional.

Que de este modo, se regló la circulación de personas, animales, vehículos terrestres y las actividades vinculadas con el transporte, los vehículos, las personas, las concesiones viales, la estructura vial, la educación vial, la capacitación y el medio ambiente, en cuanto fueren con causa del tránsito.

Que en este contexto, por su parte, se creó el SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, integrado por la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL, dependiente de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, con sede en la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, y el REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO, dependiente de la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y CREDITOS PRENDARIOS de la SUBSECRETARIA DE ASUNTOS REGISTRALES de la SECRETARIA DE JUSTICIA del MISTERIO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS con el objeto de optimizar, en conjunto, las políticas estratégicas de armonización federal, la coordinación nacional, la registración y sistematización de datos.

Que constituye un objetivo prioritario para el GOBIERNO NACIONAL dar solución a la problemática vinculada con la seguridad vial, aplicando políticas de prevención que contribuyan efectivamente a disminuir el número de víctimas de accidentes de tránsito y las consecuencias de los daños materiales ocasionados por los mismos.

Que para el logro de tal objetivo, se considera necesario redoblar los esfuerzos normalmente requeridos para la efectivización de las políticas en materia de tránsito y transporte ya previstas por la norma de mención.

Que bajo tal propósito, el SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL ha elaborado un PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, el cual ha sido aprobado para la jurisdicción nacional por la Disposición N° 5 de fecha 4 de octubre de 2005, de la SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS y para las jurisdicciones provinciales y de la Ciudad de Buenos Aires por la Resolución N° 10 de fecha 7 de octubre de 2005, del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL.

Que a través de dicho plan se pretende promover las condiciones políticas y administrativas que sirvan de marco y permitan consolidar los objetivos de la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449.

Que el mencionado Plan Nacional contempla dentro de sus objetivos, la identificación de las grandes causas de accidentes, su análisis y la elaboración de un diagnóstico para proponer las mejoras necesarias, más allá de la realización de las medidas de urgente implementación ya reconocidas en la materia.

Que dichas actividades se realizarán en CUATRO (4) etapas, a desarrollarse entre el 1° de enero de 2006 y el 31 de diciembre de 2009 y permitirán alcanzar su objetivo principal que consiste en la reducción del VEINTE POR CIENTO (20%) de la tasa de siniestralidad por accidentes de tránsito en el país.

Que a tales efectos, el Plan Nacional prevé, entre otros puntos, la realización de una CAMPAÑA DE DIFUSION NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, en la cual se contempla la declaración del Año 2007 como el “AÑO DE LA SEGURIDAD VIAL”.
Que por todo lo expuesto, se estima oportuno, meritorio y conveniente aprobar tal declaración y, en consecuencia, establecer al “2007 - Año de la Seguridad Vial”.

Que la DIRECCION GENERAL DE ASUNTOS JURIDICOS del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION, ha tomado intervención que le compete, conforme lo establecido en el Artículo 9º del Decreto N° 1142 de fecha 26 de noviembre de 2003.

Que el presente decreto se dicta en uso de las facultades conferidas por el Artículo 99, inciso 1, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

DECRETA:

Artículo 1º — Declárase al año 2007 como el “Año de la Seguridad Vial”.

Art. 2º — Dispóngase que a partir del 1º de enero de 2007, toda la papelería oficial a utilizar en la ADMINISTRACIÓN PUBLICA NACIONAL, centralizada y descentralizada, así como en los entes autárquicos dependientes de ésta, deberá llevar en el margen superior derecho un sello con la leyenda “2007 - Año de la Seguridad Vial”.

Art. 3º — Invítase a los Gobiernos Provinciales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a adherir íntegramente al presente decreto.

CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES
EN MATERIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

Entre el ESTADO NACIONAL, representado en este acto por el Señor Ministro del Interior de la Nación, Cdor.
Aníbal Domingo Fernández, en adelante “LA NACION”, y las provincias de BUENOS AIRES, representada en este acto
por el Señor Gobernador, Ing. Felipe Solá, de CATAMARCA, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr.
Eduardo Brizuela del Moral, de CORDOBA, representada en este acto por el Señor Vicegobernador, Francisco Fortuna,
de CORRIENTES, representada en este acto por el Señor Gobernador, Ing. Arturo Colombi, del CHACO, representada
en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Abelardo Roy Nikisch, de CHUBUT, representada en este acto por el Señor
Gobernador, Mario Das Neves, de ENTRE RIOS, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Jorge Busti,
de FORMOSA, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Gildo Insfran, de JUJUY, representada en este
acto por el Señor Gobernador, Dr. Eduardo Fellner, de LA PAMPA, representada en este acto por el Señor Gobernador,
Ing. Carlos Verna, de LA RIOJA, representada en este acto por el Señor Vicegobernador, Sergio Casas, de MENDOZA,
representada en este acto por el Señor Gobernador, Juan Carlos Jalif, de MISIONES, representada en este acto
por el Señor Gobernador, Ing. Carlos Rovira, de NEUQUEN, de RIO NEGRO, representada en este acto por el Señor
Gobernador, Dr. Miguel Angel Saiz, de SALTA, de SAN JUAN, representada en este acto por el Señor Gobernador, Ing.
José Luis Gioja, de SAN LUIS, representada en este acto por la Señora Subdirectora de la Casa de Santa Cruz, Dra.
Patricia Alsuza, de SANTA CRUZ, representada en este acto por el Señor Gobernador, Jorge Telement, en adelante “LAS
PROVINCIAS”, acuerdan en celebrar el presente Convenio cuyo objeto es constituir el Registro Nacional de Licencias
de Conductor, regidos de conformidad a las siguientes cláusulas:

ANTECEDENTES:

Que LA NACION y LAS PROVINCIAS han abordado distintas acciones destinadas a paliar las graves secuelas
personales, familiares y sociales que resultan de los altos índices de siniestralidad vial que se verifican en la
República.

Que las estadísticas recavadas fijan que alrededor de seis mil personas mueren anualmente como consecuencia
de siniestros de tránsito, cifra que representa un 2.5% de la totalidad de los decesos ocurridos en igual período,
siendo la cuarta causa de mortalidad en la Argentina.

Que a este de por sí luctuoso panorama respecto del infortunio de miles de habitantes, se añaden los intensos
efectos económicos que la siniestralidad vial produce sobre distintos ámbitos de las actividades productivas y los
extra costos que se añaden por impacto de esta problemática.

Que en este sentido, los costos que se afrontan por las circunstancias derivadas de los accidentes de tránsito
son iguales a un rango entre el 1 -2% del PBI.

Que existe la coincidencia generalizada acerca de la necesidad de proveer las medidas que, fundadas en la Ley
Nacional de Tránsito y Seguridad Vial Nº 24.449, permitan homogeneizar y dar consistencia a los múltiples esfuerzos
realizados en cada jurisdicción en pos de revertir la situación descripta, aunando las tareas en pos de una eficaz y
eficiente gestión de las materias involucradas.

Que en primer término, resulta imprescindible establecer mecanismos que garanticen la aplicación de
criterios unívocos respecto de la emisión de Licencias de Conductor en todo el territorio nacional, sobre pautas de
uniformidad y seguridad documental, así como concentrar la registración de las mencionadas licencias en un solo
ente, permitiendo el acceso de todas las jurisdicciones emisoras a fin de dar certeza sobre el carácter único de la habilitación, su autenticidad y vigencia.

Que en el marco del “Plan Nacional de Seguridad Vial 2006-2009”, elaborado por las entidades integrantes del Sistema Nacional de la Seguridad Vial –Consejo Federal de la Seguridad Vial, la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, y el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito — se prevé la implementación de mecanismos de control del otorgamiento de licencias de conductor, mediante la creación del Registro Único de Emisión de Licencias de Conductor, sugiriendo su funcionamiento en ámbito del Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito.

Que la constitución del mencionado registro permitirá un eficiente control de Licencias de Conductor a la vez que optimizará el Sistema de Antecedentes de Tránsito en el país, con acceso de todas las jurisdicciones, así como el intercambio electrónico de los datos y asientos referentes a la autenticidad y vigencia de las habilitaciones, siguiendo la orientación del artículo 13 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial Nº 24.449 y sus normas reglamentarias.

Que vinculado al tema recién expuesto, resulta imprescindible modificar los criterios de vigencia de las Licencias de Conductor, ajustando la misma a la conducta de su titular.

Que a tal fin el método de Licencias por Puntaje se ha evidenciado en la experiencia internacional como idóneo para alertar en forma permanente sobre el comportamiento en la vía pública, restringiendo el otorgamiento de habilitaciones a aquellas personas que han demostrado su desapego a las normas de tránsito y seguridad vial.

Que en consecuencia se procura el establecimiento de dicho sistema, detallando los criterios a seguir para su consagración.

Que una de las realidades más graves que se verifican en la conducción de vehículos automotores es su práctica en condiciones de intoxicación alcoholica, debiendo acordarse acciones concretas a fin de erradicar esa conducta.

Que en tal sentido resulta preliminar fijar en forma homogénea los parámetros de medición de alcohol en sangre que impiden la conducción.

Que asimismo, la gravedad de dicha conducta infractora, obliga a implementar, además de las pautas de retención del conductor alcoholizado, los requisitos previstos por la propia Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial con el objeto de imponer en esos casos la pena de arresto por ella prevista.

Que sumado a lo recién expuesto, debe disuadirse la ingesta de alcohol por parte de los conductores, coadyuvando, a lograr ese efecto la prohibición de expendio de ese tipo de bebidas en ámbitos directamente vinculados a las rutas y caminos de la República.

Que uno de los factores que coadyuvan al alto grado de siniestralidad que se verifica en el país es la inobservancia generalizada de las velocidades máximas determinadas para cada tipo de vía de circulación.

Que a fin de neutralizar esta realidad deben intensificarse los controles, utilizando todos los medios disponibles, especialmente aquellos de carácter automatizado, que garanticen un control eficiente y el respaldo documental indubitables respecto de la comisión de esas infracciones.

Que con el mismo objetivo se requiere unir criterios y acciones respecto de la fiscalización del cumplimiento de los principales requisitos de circulación emergentes de la normativa de tránsito.

Que resulta conveniente que las funciones de prevención y control del tránsito en el Sistema Vial Nacional sean asignadas a un solo organismo responsable, con el objetivo de consolidar dichas tareas en un marco de consistencia que evite criterios operativos dispares en la ejecución de ese cometido.

Que deben acordarse los medios de carácter institucional y las acciones de implementación instrumental referentes a las medidas que LA NACION y LAS PROVINCIAS determinan en este acto.

Que LAS PROVINCIAS han participado en forma preponderante en el diseño de las acciones que son materia del presente Convenio a través de la actuación de sus representantes en el Consejo Federal de la Seguridad Vial.

Que además de los entes integrantes del Sistema Nacional de la Seguridad Vial, múltiples organizaciones
no gubernamentales vinculadas en forma constante a los esfuerzos por mitigar la siniestralidad vial, así como reconocidos especialistas en la materia, han aconsejado y solicitado, entre otras medidas, las que conforman los acuerdos que se adoptan en el marco de este acto.

Que asimismo, como fuera expuesto, las medidas a concertar se encuentran previstas con carácter programático en el “PLANO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL —2006 / 2009—”, aprobado por la XXXI Asamblea del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL que tuvo lugar en Buenos Aires los días 6 y 7 de octubre de 2005.

Que en consecuencia y sobre la base de sus determinaciones, deben establecerse las bases para la interacción de LA NACION y LAS PROVINCIAS, adoptando, con la celeridad que exige la situación analizada, concretos cursos de actuación que permitan mitigar el flagelo de la inseguridad en las vías de circulación de la República, por lo cual las partes convienen:

CAPITULO I.-

LICENCIAS DE CONDUCTOR

PRIMERA: CONSTITUCION DEL REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR.- Las partes acuerdan que LA NACION procederá a crear el REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR, que funcionará en ámbito del REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO, organismo dependiente de la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS de la SUBSECRETARIA DE ASUNTOS REGISTRALES de la SECRETARIA de JUSTICIA del MINISTERIO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS. El Registro a crearse tendrá alcance nacional y operará como sistema organizativo federal.

SEGUNDA.- FUNCIONES A ASIGNAR: EL REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR tendrá las siguientes funciones:

a) Coordinar con las jurisdicciones provinciales, las pautas referentes a sus características, sobre la base de las determinaciones fijadas por la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial Nº 24.449 y sus normas reglamentarias y las respectivas leyes provinciales.

b) Establecer el modelo unificado de las Licencias de Conductor que expedirán todas las jurisdicciones emisoras de licencias, fijando las normas técnicas para su diseño y confección, cuya única diferencia será la mención expresa, en campo predeterminado, de la autoridad municipal o provincial que lo emita.

c) Determinar los dispositivos de seguridad que deberán contener las Licencias de Conductor a registrar, determinando los estándares técnicos a seguirse a esos efectos.

d) Certificar la Licencia de Conductor tipo emitida por cada una de las jurisdicciones expedidoras, respecto de su adecuación a las normas y estándares determinados por el propio Registro para el documento, teniendo esa certificación carácter homologatorio.

e) Registrar la totalidad de las Licencias de Conductor expedidas por las autoridades municipalidades o provinciales, conteniendo el detalle documental de su emisión, renovación o cancelación, determinando los medios de comunicación a tal fin, con preponderancia de la utilización de la Red Informática de Antecedentes de Tránsito, a través de su implementación definitiva y futura expansión.

f) Fijar los principios generales y las pautas de procedimiento, comunicación permanente y registro, correspondientes al Sistema de Puntos para las Licencias de Conductor, de conformidad a lo acordado en la cláusula cuarta del presente Convenio.

g) Recibir, a través de LAS PROVINCIAS, la información correspondiente a la totalidad de las actas de constatación por infracciones de tránsito levantadas por las autoridades jurisdiccionales correspondientes y de las penalidades aplicadas en su consecuencia, llevando su registro permanente y actualizado.

h) Establecer, conjuntamente con LAS PROVINCIAS, los medios técnico-informáticos que permitan en forma instantánea el acceso de todas las jurisdicciones a los asientos registrales, así como su intercambio y actualización permanente.
TERCERA.- IMPLEMENTACION: Con el objeto de implementar el REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR, las partes acuerdan suscribir Convenios Específicos con el REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO fijando las bases técnico-operativas y económicas destinadas a regir su funcionamiento.

En lo procedente, será de aplicación el Sistema de Cooperación Técnica y Financiera contemplado por las Leyes 23.283 y 23.412.

Asimismo convienen, que una vez implementado el Registro, será condición indispensable, tanto para la emisión de nuevas Licencias de Conductor, como para la renovación de las actualmente vigentes, su consulta respecto a la existencia de otras habilitaciones vigentes a nombre del solicitante, clase o tipo de las mismas y jurisdicción emisora, así como en lo referente a sus antecedentes en la materia, comprendiendo el informe a recabarse la enumeración de las actas de infracción en trámite, su fecha, motivo y clasificación de la infracción atribuida, y el detalle de aquellas penalidades impuestas, su fecha, causa, sanción determinada, y si la misma ha tenido efectivo cumplimiento por parte del infractor o si se encuentra pendiente.

Las partes acuerdan que no darán curso a las solicitudes de Licencias de Conductor efectuadas a las autoridades emisoras de su jurisdicción, sean de carácter originario o por renovación, en los siguientes casos:

a) Encontrarse vigente otra licencia de la misma clase a nombre del solicitante, o hallarse aquella suspendida, inhabilitada o revocada, dentro de su período de vigencia.

b) Encontrarse pendientes de conclusión los procedimientos para la aplicación de sanciones instruidos en cualquier jurisdicción, cuando éstos, singularmente, o en forma acumulada, involucren tres o más infracciones de carácter “grave” o “muy grave”, o cinco “leves”.

c) Encontrarse pendientes de íntegro cumplimiento las penalidades firmes aplicadas en cualquier jurisdicción, independientemente del carácter, naturaleza o cantidad de las sanciones impuestas.

Las tramitaciones de las solicitudes de Licencias afectadas por las situaciones descriptas en los literales precedentes, serán suspendidas preventivamente hasta tanto el REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR reciba la comunicación de la autoridad jurisdiccional ante la cual tramitan los procedimientos allí indicados, mediante la cual se notifique la extinción de las causales que motivaron dicha suspensión. El Registro tomará asiento de la mencionada comunicación, notificando la circunstancia apuntada a la autoridad emisora ante la cual se tramite la Licencia en cuestión.

CUARTA.- ADOPCION DEL SISTEMA UNIFICADO DE PUNTAJE PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCTOR: Las partes convienen establecer en el ámbito de cada una de sus jurisdicciones, que la emisión de Licencias de Conductor y sus renovaciones se realizarán asignando a cada uno de sus titulares una cantidad fija y uniforme de puntos. La comisión de infracciones calificadas por la normativa de tránsito como “graves” o “muy graves”, o la reiteración de infracciones “leves”, generará la deducción de puntos del total inicial otorgado. En caso de agotarse íntegramente los puntos asignados, la licencia caducará de pleno derecho, no pudiendo su titular solicitar la renovación de su habilitación o requerir la emisión de una nueva licencia, cualquiera sea su clase o tipo, en ninguna jurisdicción, por el plazo de un (1) año, como mínimo, computado a partir de la notificación de la caducidad, sin perjuicio de la aplicación de las penalidades específicas correspondientes, o de las inhabilitaciones que se hubieran decretado en sede judicial.

Las partes manifiestan la necesidad de unificar en todas las jurisdicciones los parámetros del sistema de puntaje para las Licencias de Conductor, a cuyo efecto acuerdan que en un plazo de 120 días quedarán definidos dichos parámetros.

Asimismo, las partes acuerdan que comunicarán la caducidad de las Licencias que tenga lugar en virtud de la aplicación de la presente cláusula, dentro de los cinco (5) días de dispuesta, al REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR.
CAPITULO II.-

ALCOHOLEMIA

QUINTA.- UNIFICACION DE CRITERIOS DE DETERMINACION Y CONTROL: Las partes acuerdan extender e intensificar los controles de alcoholemia que realizan en sus respectivas jurisdicciones, adoptando las pautas establecidas por la Ley Nacional de Lucha contra el Alcoholismo Nº 24.788 respecto a la determinación de los porcentajes de alcohol en sangre que inhabilitan para la conducción de vehículos automotores.

En consecuencia no será admisible conducir con los siguientes grados de alcoholemia en ninguna de las jurisdicciones:

a) Cualquier tipo de vehículos: superior a 500 miligramos por litro de sangre.

b) Motocicletas o ciclomotores: superior a 200 miligramos por litro de sangre.

c) vehículos destinados al transporte de pasajeros, de menores y de carga, cualquiera sea la concentración de alcohol por litro de sangre.

Las partes convienen establecer métodos unificados para la realización de los controles de alcoholemia, tomando como base las determinaciones de procedimiento fijadas por el artículo 72 inciso a) numeral 1 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial Nº 24.449 y su reglamentación.

Asimismo acuerdan que los dispositivos de medición de alcohol en sangre de los conductores, serán homologados por la autoridad competente en la materia.

SEXTA.- IMPLEMENTACION DE LA SANCION DE ARRESTO: Las partes acuerdan dictar, o promover, según corresponda, las medidas necesarias para establecer la efectiva aplicación de la sanción de arresto a quienes conduzcan en estado de intoxicación alcohólica, de acuerdo a lo prevenido por el artículo 86 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial Nº 24.449, garantizando que dicha penalidad se ajuste a las reglas contenidas en el artículo 87 del mencionado cuerpo legal.

El mismo temperamento se conviene aplicar a la organización o participación, en la vía pública, en competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores.

SEPTIMA.- PROHIBICION DE EXPENDIO Y PUBLICIDAD DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS A LA VERA DE LAS VIAS DE CIRCULACION: Las partes acuerdan establecer en ámbito de sus respectivas jurisdicciones, mediante el dictado las normas que resulten pertinentes, la prohibición absoluta de expendio de bebidas alcohólicas, cualquiera sea su graduación, en estaciones de servicio, paradores u otro tipo de establecimiento, que tengan acceso directo desde caminos, rutas, semiautopistas o autopistas, se encuentren dichas vías de circulación en jurisdicción de la Nación, las Provincias o sus Municipios.

Asimismo, las partes acuerdan dictar las normas destinadas a prohibir toda clase de publicidad relativa a bebidas alcohólicas en zonas linderas a caminos, rutas, semiautopistas o autopistas, o que sin estar localizadas en las indicadas áreas puedan ser visualizadas desde las mismas, se encuentren dichas vías de circulación en jurisdicción de la Nación, las Provincias o sus Municipios.

Una vez establecidas, la violación de las prohibiciones indicadas en la presente cláusula, será sancionada con las multas y clausuras establecidas por la Ley Nº 24.788.

CAPITULO III.-

CONTROL DE VELOCIDADES

OCTAVA.- INTENSIFICACION: Las partes convienen intensificar en todas las vías de circulación sometidas a sus respectivas jurisdicciones el control de las velocidades máximas, límites especiales y velocidades precautorias, establecidas por la normativa de tránsito.

NOVENA.- SISTEMA DE REGISTRO RADARIZADO Y FOTOGRAFICO: Las partes coinciden que a pesar de los cuestionamientos que sufrieran por razones relativas a los criterios con que fueron implementados y operados en
algunas jurisdicciones municipales, los sistemas de control de velocidades máximas mediante la utilización de instrumental y dispositivos radarizados con respaldo fotográfico resultan medios idóneos para una eficaz fiscalización de esas reglas de circulación. Por ello entienden que se encuentran dadas las condiciones para el restablecimiento de ese tipo de equipamiento en forma tal que garantice su apego a las normas metrológicas vigentes para toda la República, y en consecuencia acuerdan:

a) La Nación y las Provincias aplicarán para el control de las velocidades máximas determinadas para cada tipo de vía de circulación, sistemas de foto radar que se ajusten a las determinaciones de la Resolución N° 753/98 de la Secretaría de Industria, Comercio y Minería de la Nación reglamentaria de la Ley de Metrología Legal N° 19.511, según lo establecido por la Ley N° 25.650.

b) Los sistemas a ser implementados deberán ser autorizados, con carácter previo a su utilización, por la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, de conformidad a lo previsto por el apartado 9.5 del Anexo T del Decreto N° 779/95, reglamentario de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449.

c) En ningún caso la implementación de los sistemas tratados tendrá como finalidad principal la recaudación proveniente de la aplicación de las sanciones pecuniarias que resulten de las infracciones constatadas por dicho medio. A tal fin, el señalamiento relativo a los límites de velocidades máximas y mínimas, por tramos de la vía, se ajustará a las determinaciones del “Sistema de Señalización Vial Uniforme” aprobado por el Anexo L del Decreto N° 779/95, adecuándose las variaciones de las velocidades señaladas, descendentes o ascendentes, a las distancias necesarias para permitir su segura observancia.

d) Cuando las autoridades jurisdiccionales no operen en forma directa los sistemas de registro fotográfico, contratando con empresas privadas ese servicio, la contraprestación a cargo de los entes públicos contratantes no podrá consistir, total o parcialmente, en porcentajes del producido de las multas aplicadas ni en ningún otro parámetro vinculado al rendimiento económico del equipamiento aportado.

DECIMA.- SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD PROMEDIO ENTRE ESTACIONES DE PEAJE: La Nación implementará un sistema de control de velocidades máximas consistente en el cálculo automático del tiempo irrogado a los vehículos que circulen por autopistas y rutas concesionadas para cubrir la distancia existente entre estaciones de peaje, del que se obtendrá la velocidad promedio aplicada por el conductor para ese recorrido. El equipamiento permitirá la lectura de los tickets o de los dispositivos de pago electrónico, en cada una de las cabinas de cobro, emitiendo el reporte de la velocidad promedio alcanzada, sirviendo éste de respaldo para la inmediata constatación de las infracciones, en aquellos casos de haberse superado la velocidad máxima promedio correspondiente al tramo recorrido.

En la etapa de desarrollo experimental e implementación, el sistema será aplicado a la circulación de los servicios de transporte público de pasajeros de larga distancia de jurisdicción nacional y al transporte de carga sometido a dicha jurisdicción.

La SECRETARIA DETRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, a través de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, y la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, del mismo Ministerio, a través del ORGANO DE CONTROL DE LAS CONCESIONES VIALES, elaborarán las bases y protocolos técnicos del equipamiento a ser introducido por los concesionarios viales, sus pautas de operación y el programa de control del transporte de pasajeros y cargas mediante el sistema promovido.

Una vez generalizado el sistema, las Provincias implementarán en los caminos y autopistas concesionados por sus respectivas jurisdicciones, sistemas de las mismas características, recibiendo de LA NACION la colaboración que a tales fines aquéllas estimen.

UNDECIMA.- PROHIBICION DE PUBLICIDAD LAUDATORIA: Las partes acuerdan dictar las normas destinadas a prohibir toda clase de publicidad a través de la cual se fomente, incite o pondere la conducción a velocidad excesiva, primordialmente aquella emplazada en zonas linderas a caminos, rutas, semiautopistas o autopistas, estableciendo las penalidades para el caso de inobservancia de dicha prohibición.
CAPITULO IV.-
CONTROL DE LOS REQUISITOS PARA LA CIRCULACION DE LOS VEHICULOS.

DUODECIMA.- ALCANCE PRIORITARIO: Las partes coinciden y acuerdan en dar prioridad al control de los siguientes requisitos correspondientes a la documentación y equipamiento de los vehículos automotores:

Documentales: Licencia de Conducir, Cédula de Identificación del Vehículo, Comprobante de Seguro vigente, Placas de identificación de Dominio.

Dispositivos de Seguridad: Luces Reglamentarias, según el tipo de vehículo de que se trate, Matafuego y balizas portátiles normalizadas.

Utilización de: Cinturones de Seguridad por todos los ocupantes de los vehículos que reglamentariamente estén dotados de ellos, Casco normalizados y anteojos o antiparras por todos los tripulantes de motocicletas.

Observación de la obligación de transportar los menores de diez (10) años en los asientos posteriores del vehículo.

Control de la jornada laboral y cumplimiento de los descansos obligatorios del personal de conducción de los servicios de transporte público de pasajeros y de cargas, en forma conjunta con los entes públicos con competencia específica en la materia.

DECIMOTERCERA.- CONCENTRACION DE LOS CONTROLES: A los efectos de hacer más eficientes los controles sobre el cumplimiento de los requisitos de circulación de cualquier otra directiva emergente de la normativa de tránsito, se habilitarán como centros unificados de control espacios correspondientes a Estaciones de Peaje, localización de básculas de pesaje, intersecciones de rutas, acceso a puentes y túneles, cualquier otro lugar que por su carácter de atractor de tránsito facilite las tareas de prevención y control, debiéndose aplicar los métodos de operación y control del tránsito que garanticen el menor riesgo de accidentes durante dichos controles.

DECIMOCUARTA.- APLICACION DE LOS PRINCIPIOS DE RETENCION DE VEHICULOS EN INFRACCION: Las partes declaran que las determinaciones indicadas en la cláusula precedente, permitirán la aplicación material de las medidas de retención preventiva, de conductores, licencias y vehículos, previstas por el artículo 72 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, en las condiciones fijadas para su ejercicio por su reglamentación, Decreto N° 779/95.

CAPITULO V.-
CONTROL Y FISCALIZACION DEL TRANSITO EN RUTAS NACIONALES

DECIMOQUINTA.- ASIGNACION DE FUNCIONES A GENDARMERIA NACIONAL: El PODER EJECUTIVO NACIONAL, a través del Decreto N° 516/07, en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 2°, párrafo segundo “in fine”, de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, ha asignado a GENDARMERIA NACIONAL, las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional o sometidos a su jurisdicción.

DECIMOSEXTA.- COMPETENCIA Y JUZGAMIENTO LOCAL: Reconociendo que la atribución del juzgamiento de las infracciones que GENDARMERIA NACIONAL constate en ejercicio de las funciones asignadas, es inherente a las autoridades locales, LA NACION, a través de GENDARMERIA NACIONAL y LAS PROVINCIAS, suscribirán, con los alcances determinados por el artículo 2° del mencionado Decreto N° 516/07 y por el artículo 2° del Decreto N° 779/95, los respectivos Convenios destinados a coordinar la acción de dicha fuerza exclusivamente sobre las rutas nacionales, excluidos los ámbitos correspondientes a tramos, corredores y rutas o caminos de jurisdicción provincial, salvo autorización expresa de LAS PROVINCIAS para realizar actuaciones sobre esos espacios.

Las constataciones volcadas en actas de infracción confeccionadas por GENDARMERIA NACIONAL, se labrarán en formularios preimpresos y numerados provistos por LAS PROVINCIAS, acordándose que aquélla los remitirá en forma inmediata a la autoridad de juzgamiento local y al Registro a crearse, esto último de acuerdo a
lo establecido en la cláusula primera, en virtud de las misiones asignadas por la cláusula segunda inc. g), ambas del presente convenio.

Los convenios a suscribir contemplarán los porcentajes de participación a favor de GENDARMERIA NACIONAL respecto de los montos efectivamente percibidos por las autoridades locales como consecuencia de la instrucción de las actas de infracción labradas por la fuerza.

Asimismo preverán otros aspectos que permitan la coordinación de las tareas asignadas por el artículo anterior con las autoridades locales.

CAPITULO VII.-
IMPLEMENTACION DEL PRESENTE CONVENIO

DECIMO SEPTIMA.- AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL: Las partes reconocen la importante tarea que cumplen los organismos que componen el SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, y especialmente la formulación, a través de ellos, del “PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL –2006 / 2009–”, aprobado por la XXXI Asamblea del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL que tuvo lugar en Buenos Aires los días 6 y 7 de octubre de 2005.

Con el objeto de consolidar, ampliar y coordinar la ejecución de las acciones que se desprenden del indicado Plan, las partes coinciden en la necesidad de conformar un ámbito de carácter permanente a cargo de su seguimiento y concreción en aquellas temáticas que hacen a la aplicación de las normas de tránsito en función de prevención, control y fiscalización.

Por ello acuerdan crear la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL que funcionará en ámbito del PODER EJECUTIVO NACIONAL - MINISTERIO DEL INTERIOR, y tendrá como principal misión coordinar los esfuerzos nacionales y provinciales para el control y fiscalización de la circulación vehicular en los caminos y rutas del país, sin que las funciones a asignar impliquen alteración o mengua de las jurisdicciones locales.

La Agencia a crearse circunscribirá su accionar a las precitadas acciones, sin que su funcionamiento importe superposición de tareas con las asignadas a los organismos integrantes del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL (Anexo T del Decreto Nº 779/95).

DECIMONOVENA.- PLAZOS: Las partes acuerdan que la emisión de los actos internos indicados en la cláusula precedente, así como la suscripción de los convenios específicos por ambas partes, se concluirán dentro del plazo de NOVENTA (90) días computados a partir de la fecha en que se suscribe el presente convenio.

VIGESIMA.- INSTRUCCIONES: Las partes acuerdan que impartirán a los entes u organismos con incumbencia específica de sus respectivas jurisdicciones que cada una designe, las instrucciones destinadas a coordinar las tareas necesarias para dar cumplimiento, dentro del plazo estipulado por la cláusula precedente, a los acuerdos alcanzados por el presente Convenio.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 15 días del mes de agosto de 2007.
**TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL**

**Decreto 1232/2007**

Ratifícase el Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial, suscripto entre el Estado Nacional, las Provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Bs. As., 11/9/2007

VISTO el Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial, suscripto el 15 de agosto de 2007 entre el ESTADO NACIONAL, las PROVINCIAS y la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, y

CONSIDERANDO:

Que el ESTADO NACIONAL, las PROVINCIAS y la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES han asumido el compromiso, mediante acciones concretas, de paliar las graves secuelas personales, familiares y sociales que resultan de los altos índices de siniestralidad vial que se verifican en el país.

Que se ponen de manifiesto la coincidencia de voluntades, acerca de la necesidad de proveer las medidas necesarias, tendientes a homogeneizar y dar consistencia a los esfuerzos realizados por cada jurisdicción, en pos de revertir la situación descripta.

Que mediante la suscripción del Convenio citado en el Visto, el ESTADO NACIONAL, las PROVINCIAS y la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, han acordado el trabajo conjunto, traducido en acciones concretas y uniformes a desarrollar en la materia, en todas las jurisdicciones signatarias del mismo.

Que ha tomado intervención el Servicio Jurídico Permanente del MINISTERIO DEL INTERIOR.

Que la presente medida se dicta en uso de las facultades conferidas por el artículo 99, inciso 1, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

**DECRETA:**

**Artículo 1°** — Ratifícase el CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, suscripto entre el ESTADO NACIONAL, las PROVINCIAS y la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, con fecha 15 de agosto de 2007, cuya copia autenticada parte del presente decreto como Anexo I.

**Art. 2°** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — KIRCHNER.
TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

Ley 26.353

Ratifícase, en lo que es materia de competencia del Congreso Nacional, el “Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial”, suscripto el 15 de agosto de 2007 entre el Estado Nacional, las Provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, que fuera ratificado por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional N° 1232 del 11 de septiembre de 2007.

Sancionada: Febrero 28 de 2008
Promulgada de Hecho: Marzo 25 de 2008

El Senado y Cámara de Diputados de la Nación Argentina reunidos en Congreso, etc. sancionan con fuerza de Ley:

ARTICULO 1º — Ratifícase, en lo que es materia de competencia del Congreso Nacional, el “Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial”, suscripto el 15 de agosto de 2007 entre el Estado nacional, las provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, que fuera ratificado por Decreto del Poder Ejecutivo nacional N° 1232 del 11 de septiembre de 2007, y que como Anexo forma parte integrante de la presente.

ARTICULO 2º — Comuníquese al Poder Ejecutivo nacional.

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONGRESO ARGENTINO, EN BUENOS AIRES, A LOS VEINTIOCHO DIAS DEL MES DE FEBRERO DEL AÑO DOS MIL OCHO.

— REGISTRADO BAJO EL N° 26.353 —

MINISTERIO DEL INTERIOR

Decreto 906/2008

Dase por designado Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Bs. As., 9/6/2008

VISTO el artículo 99, inciso 7 de la Constitución de la Nación Argentina.

LA PRESIDENTA DE LA NACION ARGENTINA

DECRETA:

Artículo 1º — Dase por designado, a partir del día 15 de mayo de 2008, en el cargo de DIRECTOR EJECUTIVO de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL del MINISTERIO DEL INTERIOR, con rango y jerarquía de Subsecretario, al Licenciado Dn. Juan Felipe RODRIGUEZ LAGUENS (D.N.I. Nº 17.815.506), conforme lo establece el artículo 6º de la Ley N° 26.363.

GRAFICO COORDINACION CONTROL Y FISCALIZACION ANSV
RESOLUCIÓN CFE Nº 40/08

Buenos Aires, 31 de enero de 2008

VISTO la Ley de Educación Nacional Nº 26.206, y

CONSIDERANDO:

Que nuestro país se encuentra inmerso en permanentes situaciones ligadas a la seguridad vial, las que nos interpela como sociedad y donde, la comunidad educativa no puede estar ajena.

Que conforme la Ley de Educación Nacional, la educación y el conocimiento son un bien público y un derecho personal y social, garantizados por el Estado, siendo la misma una prioridad nacional y política de Estado.

Que asimismo, la Ley Nº 26.206 establece que la educación debe brindar las oportunidades necesarias para desarrollar y fortalecer la formación integral de las personas a lo largo de toda la vida y promover en cada educando/a la capacidad de definir su proyecto de vida, basado en diversos valores, entre ellos la responsabilidad y bien común.

Que la problemática vial viene siendo en los últimos años, constante preocupación de diversos actores de la sociedad.

Que la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró el año 2004 como “Año de la Seguridad Vial”, con el propósito de generar diversas acciones que lograsen reducir y en lo posible terminar con la inseguridad vial, atento que los accidentes viales, categorizados como “epidemia”, constituían la décima causa de muerte en el mundo y se proyectaba como la tercera causa de mortalidad mundial para el año 2020.

Que el alarmante número de víctimas y la creciente difusión en los medios de comunicación, redundó en la organización de diversos grupos de ciudadanos que demandan la búsqueda de soluciones y propuestas.

Que nuestro país a través del Poder Ejecutivo Nacional declaró el año 2007 como el “Año de la Seguridad Vial”.

Que en ese marco las autoridades educativas nacionales y jurisdiccionales, junto con otros organismos oficiales, organizaciones no gubernamentales e institutos del sector privado vinculados con la problemática incrementaron las acciones tendientes a generar múltiples y diversos espacios escolares e iniciativas pedagógicas, en el entendimiento que “la educación sistemática es uno de los pilares principales de acción pública para la disminución de los siniestros viales y el incremento de la seguridad vial”.

Que oportunamente, por Resolución Nº 214 del año 2004, el Consejo Federal de Cultura y Educación, asumió el compromiso de desarrollar una política de enseñanza orientada a dar unidad al sistema educativo, a través de la identificación de un núcleo de aprendizajes prioritarios desde el Nivel Inicial hasta la Educación Secundaria.

Que en ese mismo año el Ministerio de Educación de la Nación presentó a los docentes de todo el país un cuadernillo con orientaciones y propuestas didácticas denominado “Introducción a la educación del transeúnte”, elaborado con la participación de otros organismos públicos y organizaciones no gubernamentales, con el propósito de dar un primer paso para un programa permanente y sustentable en el tiempo.

Que en el mes de mayo de 2007 y a partir del tratamiento de la temática por las autoridades educativas en órbita de este Consejo Federal, la cartera educativa nacional presentó y distribuyó en todos los establecimientos educativos del país, un nuevo cuadernillo “Educación Vial – un camino hacia la vida”, con el firme propósito de continuar el camino iniciado y convocar a los ciudadanos en general y a los educadores en particular, a comprometerse y asumir la responsabilidad de hacer un aporte en la construcción de otra realidad para la circulación y el tránsito en la República Argentina.

Que con fecha 19 de septiembre de 2007, por medio de Resolución N° 17, el Consejo Federal incorporó al calendario escolar el día 8 de octubre de cada año, como “Día del Estudiante Solidario”, en conmemoración al lamentable accidente que en 2006 cobró la vida de nueve alumnos y una docente de la Escuela ECOS de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, al regresar de la actividad solidaria realizada en la Escuela N°375 de El Paraisal, provincia del Chaco.
Que por Resolución Nº 37/07, este Consejo aprobó los Núcleos de Aprendizaje Prioritarios, para el primer ciclo de la Educación Primaria, para el área de Formación Ética y Ciudadana, entre los cuales se encuentra contemplada la reflexión en torno a la dimensión ética, política e intercultural de saberes de las diferentes áreas y de temas transversales como la Educación Vial.

Que dicha norma ha establecido asimismo que, la cartera educativa nacional conjuntamente con este Consejo, elaborarán materiales de apoyo a la tarea docente y de información para padres y comunidad en general, para favorecer el desarrollo curricular de los Núcleos de Aprendizaje Prioritario aprobados.

Que el Ministerio de Educación, en acuerdo con el Consejo Federal de Educación, debe establecer las políticas, los criterios, las estrategias y los procedimientos que orienten y definan las diversas cuestiones relativas a la educación.

Que se hace necesario proseguir con las medidas ya iniciadas a nivel nacional y jurisdiccional para fortalecer y ampliar las prácticas de educación vial que se vienen desarrollando en función de proteger y preservar la vida y sentar nuevas bases para un futuro mejor para la sociedad en su conjunto.

Que las acciones concurrentes para una educación de calidad deberán desarrollarse necesariamente con el protagonismo de las autoridades educativas nacionales y jurisdiccionales; de las familias como agente natural y primario de la educación y la participación de todos los actores del sistema educativo, ampliando la convocatoria a diversas organizaciones sociales y medios de opinión pública.

Que la presente medida se adopta con el voto afirmativo de todos los miembros de esta Asamblea Federal, a excepción de los integrantes del Consejo de Universidades, por ausencia de los mismos.

Por ello,

LA X ASAMBLEA DEL CONSEJO FEDERAL DE EDUCACIÓN

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- Las autoridades educativas se comprometen a incorporar de forma obligatoria, contenidos específicos de educación vial, desde el nivel inicial, en los establecimientos educativos dependientes de sus jurisdicciones.

ARTÍCULO 2°.- Acordar la creación del “Programa Permanente de Educación Vial”, el que será coordinado por el Ministerio de Educación de la Nación.

ARTÍCULO 3°.- El programa deberá entre otras acciones:

(a) asistir a las jurisdicciones en la implementación y/o profundización de planes locales;
(b) diseñar e implementar recursos didácticos para la formación docente de los nuevos maestros y profesores;
(c) promover la incorporación de la temática en los nuevos planes de formación de docentes de nivel inicial y primario, para las diferentes modalidades, a ser elaborados jurisdiccionalmente durante el año 2008, como objetivo prioritario de formación;
(d) diseñar los Núcleos de Aprendizaje Prioritario que complementen los ya existentes, para el resto de los ciclos y niveles de la educación obligatoria;
(e) elaborar y distribuir materiales de apoyo a la tarea docente y de información para padres y comunidad en general, para favorecer el desarrollo curricular de los Núcleos de Aprendizaje Prioritario;
(f) articular con organismos oficiales y organizaciones no gubernamentales cursos especiales para los estudiantes de la escuela secundaria y para los estudiantes de la modalidad de jóvenes y adultos;
(g) articular con organismos oficiales y organizaciones no gubernamentales cursos generales sobre educación vial destinados tanto al alumnado de la educación obligatoria, como a docentes y demás integrantes de la comunidad educativa;
(h) convocar a los estudiantes de los últimos cursos a participar en brigadas de educación vial;
(i) distribuir en las escuelas del país 200.000 soportes magnéticos conteniendo las ediciones de materiales didácticos editados;

(j) distribuir en las escuelas del país 300.000 ejemplares en soporte papel conteniendo los materiales didácticos editados;

(k) realizar en forma periódica en las escuelas de todo el país concursos de afiches de prevención y promoción de la seguridad vial, con el objeto que los mismos formen parte de campañas masivas de comunicación social;

(l) asegurar la permanente inclusión de la temática en el Canal Encuentro. ARTÍCULO 4º.-Solicitar al Consejo de Universidades, la difusión de la presente medida y la promoción de programas educativos especiales en las universidades de todo el territorio nacional. ARTÍCULO 5º.-Regístrese, comuníquese, notifíquese a los integrantes del Consejo Federal de Educación y cumplido, archívese.

Fdo: Lic. Juan Carlos Tedesco.-Ministro de Educación Fdo: Prof. Domingo Vicente de Cara.-Secretario General del Consejo Federal de Educación

Resolución CFE Nº40/08
<table>
<thead>
<tr>
<th>CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>AGOSTO</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Antecedentes de tránsito y estatística</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Normativa vial, puntos negros</td>
</tr>
<tr>
<td>3. Educación vial</td>
</tr>
<tr>
<td>4. Capacitación de conductores profesionales y de autoridades de control</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Inspección y control de la emisión de las licencias de conducir</td>
</tr>
<tr>
<td>6. Señalización vial uniforme e infraestructura vial</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>SETEMBRE</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>7. Seguridad vial y ocio</td>
</tr>
<tr>
<td>8. Educación técnicas obligatorias</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>OCTUBRE</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>9. Salud vial y equidad</td>
</tr>
<tr>
<td>10. Uniformidad de la legislación de tránsito</td>
</tr>
<tr>
<td>11. Equipamiento de casco en motocicletas</td>
</tr>
<tr>
<td>12. Involucramiento de las entidades intermedias y asociaciones no gubernamentales en los planes y programas de Gobierno</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>NOVIEMBRE</strong></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>DICIEMBRE</strong></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### ACCIONES ESTRATÉGICAS 2008

#### 1. CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN Y CONCENTRACIÓN.

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1.1 PLANIFICAR Y EJECUTAR CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN Y CONCENTRACIÓN EN CADA REGIÓN</td>
<td>1.1 PLANIFICAR CAMPAÑAS DE DIFUSIÓN Y CONCENTRACIÓN EN CADA REGIÓN</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2 REFORZAR LAS CAMPAÑAS DE DESCANSO Y VACACIONES DE INVIERNO CONTROLES PRINCIPALES Y VÍAS DE CIRCULACIÓN A LOS CENTROS TURÍSTICOS</td>
<td>1.2 REFORZAR LAS CAMPAÑAS DE DESCANSO Y VACACIONES DE INVIERNO CONTROLES PRINCIPALES Y VÍAS DE CIRCULACIÓN A LOS CENTROS TURÍSTICOS</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3 REFORZAR LAS CAMPAÑAS EN VACACIONES DE VERANO</td>
<td>1.3 REFORZAR LAS CAMPAÑAS EN VACACIONES DE VERANO</td>
</tr>
<tr>
<td>1.4 DAR INTERVENCIONES A OTRAS JURISDICCIÓNES</td>
<td>1.4 DAR INTERVENCIONES A OTRAS JURISDICCIÓNES</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Periodo:
- **JULIO**: 1 2 3 4 5 6
- **AGOSTO**: 1 2 3 4
- **SETIEMBRE**: 1 2 3 4
- **OCTUBRE**: 1 2 3 4
- **NOVIEMBRE**: 1 2 3 4 5
- **DICIEMBRE**: 1 2 3 4 6

---

*55*
### 2.- CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL TRÁNSITO.

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2.1 CONFORMACIÓN DEL SISTEMA DE COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN CONJUNTA DE DIVERSAS AUTORIDADES JURISDICCIONALES Y VINCULADAS A LA SEGURIDAD VIAL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.1 COORDINAR OPERATIVOS DE RUTINA</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.2 COORDINAR E IMPLEMENTAR ORGANIGRAMA DE COORDINACIÓN OPERATIVOS VACACIONES DE INVIERNO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.3 COORDINAR OPERATIVO VACACIONES DE VERANO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.4 COORDINAR OPERATIVOS FIN DE SEMANA LARGOS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.2 EVALUACIÓN DE RESULTADOS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2.1 COORDINAR E IMPLEMENTAR ORGANIGRAMA DE COORDINACIÓN FEDERAL CON LA ANSV Y AUTORIDADES VINCULADAS A LA SEGURIDAD VIAL</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.1 COORDINAR OPERATIVOS DE RUTINA</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.2 COORDINAR E IMPLEMENTAR ORGANIGRAMA DE COORDINACIÓN OPERATIVOS VACACIONES DE INVIERNO</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.3 COORDINAR OPERATIVO VACACIONES DE VERANO</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.4 COORDINAR OPERATIVOS FIN DE SEMANA LARGOS</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2 EVALUACIÓN DE RESULTADOS</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 3.- ANTECEDENTES DE TRÁNSITO Y ESTADÍSTICA ACCIDENTOLÓGICA.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nº</th>
<th>AMBITO DE APLICACIÓN</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>OPERAR LA TRANSFERENCIA DEL ReNAT AL ÁMBITO DE LA A.N.S.V. (ART. 19, LEY 26363)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>ReNAT REGISTRARÁ DATOS DE PRESUNTOS INFRACTORES PRÓFUGOS, REBELDES, INHABILITADOS, SANCIÓN E INFORMACIÓN ÚTIL, (ART. 23, LEY 26363)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.3</td>
<td>PUESTA EN MARCHA DEL OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.4</td>
<td>REG. NACIONAL DE ESTADÍSTICAS EN SEG. VIAL. FUNCIONARÁ DENTRO DEL ÁMBITO DEL OBSERVATORIO DE SEG. VIAL (CREADOS POR LEY 26363)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.5</td>
<td>ESTABLECER MECANISMO DE COMUNICACIÓN, ENTRE EL OBSERVATORIO Y LA JUNTA NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO DE TRANSPORTE TERRESTRE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.6</td>
<td>CONVENIO CON UTN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.7</td>
<td>CAPACITACIÓN DE RELEVADORES</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.8</td>
<td>RELEVAMIENTO EN REG. PROVINCIALES DE ANTECEDENTES Y SU CONEXIÓN CON EL ReNAT (ASISTIDO POR PERSONAL PROVISTO POR LA UTN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.9</td>
<td>PUESTA EN MARCHA Y FUNCIONAMIENTO DE LA COMISIÓN DE SEGUIMIENTO Y Toma DE DECISIONES, INTEGRADA POR REPRESENTANTES DEL ReNAT</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Nº</th>
<th>AMBITO DE APLICACIÓN</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>CONVENCIONES CON EL ReNAT, CONTINUARÁ MODALIDAD DE CONSULTA AL Mismo, PREVIA A LA TRAMITACIÓN O RENOVACIÓN DE LICENCIA DE CONDUCIR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.8</td>
<td>RELEVAMIENTO EN REG. PROVINCIALES DE ANTECEDENTES Y SU CONEXIÓN CON EL ReNAT (ASISTIDO POR PERSONAL PROVISTO POR LA UTN)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.7</td>
<td>INTEGRAR COMISIÓN DE SEGUIMIENTO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 4.- Mapa de Riesgo y Puntos Negros.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Agencia Nacional de Seguridad Vial</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.1 Coordinar y Confeccionar Planillas de Relevamiento</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.2 Relevamiento</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.3 Análisis de Datos Recolectados</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.4 Evaluación de Resultados y Planteo de Acciones FUTURAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>Consejo Federal de Seguridad Vial</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.1 Participar en la Confección de las Planillas</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.2 Relevamiento Provincial</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.3 Análisis de Datos Recolectados</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4.4 Evaluación de Resultados y Planteo de Acciones FUTURAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 5. Educación Vial

<table>
<thead>
<tr>
<th>Agencia Nacional de Seguridad Vial</th>
<th>Consejo Federal de Seguridad Vial</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Julio 1</td>
<td>Agosto 1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- **5.1** Presentar manual de formador de formadores del C.F.S.V.
- **5.2** Lectora y análisis del manual de formador de formadores.
- **5.3** Gestionar el pedido de aprobación formal ante el Ministerio de Educación.
- **5.2** Presentar conclusiones para su evaluación y aprobación conjunta.
6.- Capacitación de Condutores Profesionales y de Autoridades de Control.

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>JULIO 1 2 3 4 5</td>
<td>AGOSO 1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>AGOSTO 1 2 3 4 5</td>
<td>AGOSO 1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>SEPTIEMBRE 1 2 3 4 5</td>
<td>SEPTIEMBRE 1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>OCTUBRE 1 2 3 4 5</td>
<td>OCTUBRE 1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>NOVIEMBRE 1 2 3 4 5</td>
<td>NOVIEMBRE 1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>DICIEMBRE 1 2 3 4 5</td>
<td>DICIEMBRE 1 2 3 4 5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 6.1 Reunión de Material Destinado a la Capacitación de Condutores Profesionales
- 6.2 Aprobación de la Convenio de Manual de Condutores Profesionales
- 6.3 Actualización Manual de Fuerzas de Seguridad y Colaboración con la Edición
- 6.4 Aprobación Manual de Fuerzas de Seguridad y Colaboración con la Edición
### 7.- CONTROL DE LA EMISIÓN DE LAS LICENCIAS DE CONDUCIR.

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7.1 ORGANIZAR Y ORDENAR EL SISTEMA NACIONAL DE EMISIÓN DE LICENCIAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.1.2 FIRMAR CONVENIO CON UTN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.1.3 CAPACITACIÓN DE RELEVADORES</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.1.4 RELEVAR CENTROS DE EMISIÓN EN TODOS LOS TERRITORIOS JURISDICCIONALES</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.2 ELABORACIÓN Y CONCERTACIÓN DE CONVENIOS DE IMPLEMENTACIÓN CON OTRAS JURISDICCIONES/ CREAR Y CONSENSUAR MODELO ÚNICO DE LICENCIA DE CONDUCIR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.3 SUPERVISAR OTORGAMIENTO DE LICENCIAS CONFORME LEYES 24499 Y 26363</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.4 CREAR COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO DE ACTUACIONES INTEGRADA POR SUS REPRESENTANTES Y DE TODAS LAS JURISDICCIONES</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7.1.4 RELEVAR CENTROS DE EMISIÓN EN TODOS LOS TERRITORIOS JURISDICCIONALES PARA ORGANIZAR Y ORDENAR EL SISTEMA NACIONAL DE LICENCIAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.2 ELABORACIÓN Y CONCERTACIÓN DE CONVENIOS DE IMPLEMENTACIÓN/ CONSENSUAR MODELO ÚNICO DE LICENCIA DE CONDUCIR</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.3 OTORGAR LICENCIAS CONFORME LEYES 24499 Y 26363</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7.4 INTEGRAR COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y SEGUIMIENTO DE ACTUACIONES</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 8.- REVISIÓN TÉCNICA OBLIGATORIA.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>CONFECCIÓN DE PLANILLAS DE RELEVAMIENTO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>RELEVAMIENTO DE TALLERES HABILITADOS CARACTERÍTICAS, NECESIDADES, CONVENIOS APLICADOS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>EVALUACIÓN DE RESULTADOS, PLANIFICACIÓN DE ACCIONES FUTURAS PARA SU REPRODUCCIÓN LOCAL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td><strong>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>RECEPCIÓN DE LAS PLANILLAS Y PROCEDIMIENTO DE RELEVAMIENTO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>RELEVAMIENTO DE TALLERES HABILITADOS CARACTERÍTICAS, NECESIDADES, CONVENIOS APLICADOS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8.3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>EVALUACIÓN DE RESULTADOS, PLANIFICACIÓN DE ACCIONES FUTURAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 9. - SEÑALIZACIÓN VIAL UNIFORME E INFRAESTRUCTURA VIAL.

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1 2 3</td>
<td>4 5</td>
<td>1 2 3 4</td>
<td>1 2 3 4</td>
<td>1 2 3 4</td>
<td>1 2 3 4</td>
</tr>
<tr>
<td>9.1 PLANIFICACIÓN JUNTO A OCCOVI PARA LA INSTALACIÓN DE CABINAS ESPECIALES EN PUESTOS DE PEAJE</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.2 IMPLEMENTACIÓN LEGAL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.3 EVALUACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE ACCIONES FUTURAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9.1 INSTALACIÓN DE CABINAS ESPECIALES EN PUESTOS DE PEAJES (VIALIDAD PROVINCIAL Y ÓRGANOS DE CONTROL DE CONCESIONES).</td>
</tr>
<tr>
<td>9.2 IMPLEMENTACIÓN LEGAL</td>
</tr>
<tr>
<td>9.3 EVALUACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE ACCIONES FUTURAS</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 10. - EMERGENTOLOGÍA.

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10.1 CONFORMACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DEL PROGRAMA DE ASISTENCIA Y SOPORTE FEDERAL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.2 CONFORMAR RED CENTRAL INFORMATIZADA DE RECEPCIÓN DE ALERTAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.3 DETERMINACIÓN DE PERÍODOS EXCEPCIONALES DE ACCIÓN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.4 EVALUACIÓN DE RESULTADOS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.5 PLANIFICACIÓN DE COOPERACIÓN RECIPROCA EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES PERCIBIDAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>10.1 INTEGRAR EQUIPOS LOCALES</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.2 PUESTA EN MARCHA DE SISTEMA DE ALERTAS REGIONAL INFORMATIZADO DIRIGIDO A LA RED CENTRAL</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.3 DETERMINACIÓN DE PERÍODOS EXCEPCIONALES DE ACCIÓN</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.4 EVALUACIÓN DE RESULTADOS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10.5 PLANIFICACIÓN DE COOPERACIÓN RECIPROCA EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES PERCIBIDAS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 11. - UNIFORMIDAD DE LA LEGISLACIÓN DE TRÁNSITO

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°</th>
<th>ÁMBITO DE APLICACIÓN</th>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>11.1</td>
<td>CONFECCIÓN DE PLANILLA Y RELEVAMIENTO</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.2</td>
<td>PROPIO ADHESIÓN A LA LEY 26.363 A TRAVÉS DE CONVENIO MARCO Y ENVÍO INVITACIÓN A ADHERIR</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.3</td>
<td>PLANIFICACIÓN DE CONVENIOS ESPECÍFICOS A CADA REGIÓN</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11.4</td>
<td>EVALUACIÓN DE AVANCES</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SEPTIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 65 -
12.- EQUIPAMIENTO DE CASCO EN MOTOCICLETAS.

<table>
<thead>
<tr>
<th>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>12.1 CAMPañAS DE CONCIENCIzACIóN</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>12.2 CONTROL FISCALIZACION, SANCION A FABRICANTES</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>12.3 DISTRIBUIDORES Y USUARIOS</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>12.4 ANALISIS DEL RELEVAMIENTO Y MEDIDAS A ADOPTAR</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL

<table>
<thead>
<tr>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>12.1 CAMPañAS DE CONCIENCIzACIóN</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>12.2 CONTROL FISCALIZACION, SANCION A FABRICANTES</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>12.3 DISTRIBUIDORES Y USUARIOS</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
<tr>
<td>12.4 ANALISIS DEL RELEVAMIENTO Y MEDIDAS A ADOPTAR</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
13.- PARTICIPACIÓN DE LAS ENTIDADES INTERMEDIAS Y ASOCIACIONES NO GUBERNAMENTALES VINCULADAS AL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL EN LOS PLANES Y PROGRAMAS DE GOBIERNO.

<table>
<thead>
<tr>
<th>N°13</th>
<th>AMBITO DE APLICACIÓN</th>
<th>JULIO</th>
<th>AGOSTO</th>
<th>SETIEMBRE</th>
<th>OCTUBRE</th>
<th>NOVIEMBRE</th>
<th>DICIEMBRE</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL</td>
<td>1 2 3 4 5</td>
<td>1 2 3 4</td>
<td>1 2 3 4</td>
<td>1 2 3 4</td>
<td>1 2 3 4</td>
<td>1 2 3 4</td>
</tr>
<tr>
<td>13.1</td>
<td>CREAR REGISTRO DE INTEGRANTES DEL COMITÉ CONSULTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13.2</td>
<td>ORGANIZAR EL FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ CONSULTIVO Y PRESENTACIÓN INTEGRANTES</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13.3</td>
<td>REGLAMENTAR EL FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ CONSULTIVO</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>13.4</td>
<td>EVALUACIÓN DE RESULTADOS</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13.1</td>
<td>ORGANIZACIÓN DE COMITÉ CONSULTIVOS PROVINCIALES</td>
</tr>
<tr>
<td>13.2</td>
<td>PLANIF. MODALIDAD DE ORGANIZ. ENTIDADES PRIVADAS</td>
</tr>
<tr>
<td>13.3</td>
<td>PROPONER MIEMBROS AL COMITÉ CONSULTIVO DE LA AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL Y PRESENTACIÓN DE PROYECTO DE REGLAMENTO SI LOSPOSEEN</td>
</tr>
<tr>
<td>13.4</td>
<td>EVALUACIÓN DE RESULTADOS</td>
</tr>
</tbody>
</table>